

## Worldwide offices

### International

#### TADANO LTD.

International Division  
4-12, Kamezawa 2-chome  
Sumida-Ku, Tokyo 130-0014, Japan  
Phone: +81-3-3621-7750  
Fax: +81-3-3621-7785  
E-mail: tdnihq@tadano.co.jp

#### TADANO AMERICA CORPORATION

333 Northpark Central Drive, Suite Z  
Houston, Texas 77073, USA  
Phone: +1-281-869-0030  
Fax: +1-281-869-0040  
E-mail: sales@tadano-cranes.com

#### TADANO LTD. Middle East Representative Office

P.O.Box 18302, LOB15-323  
Jebel Ali Free Zone, Dubai, UAE  
Phone: +971-4-887-1353  
Fax: +971-4-887-1703  
E-mail: tadano@tadano.ae

#### TADANO LTD. Beijing Office

Jing Guang Centre, Room 2905, Hu Jia Lou  
Chao Yang Qu  
Beijing, China  
Phone: +86-10-6597-3210  
Fax: +86-10-6597-3220  
E-mail: beijing@tadano.co.jp

### Europe

#### TADANO FAUN GmbH

Faunberg 2  
91207 Lauf a. d. Pegnitz  
Germany  
Phone: +49-9123-955-0  
Fax: +49-9123-3085  
E-mail: info@tadanofaun.de

#### TADANO SOUTH CHINA CO. LTD.

Room 1803, 18/F Seaview Commercial  
Building 21-24 Connaught Road West  
Hong Kong, China  
Phone: +852-2544-9310  
Fax: +852-2541-5828  
E-mail: hiwa@tadanosc.com

#### TADANO Korea Co Ltd.

302, Koram Venture Town B/D, 907-1  
Daechi-Dong, Gangnam-Ku  
Seoul 135-280, Korea  
Phone: +82-2-714-1600  
Fax: +82-2-3274-1304  
E-mail: tadano@korea.com

#### TADANO Asia Pte Ltd.

11 Tuas View Crescent  
Multico Building  
Singapore 637643  
Phone: +65-6863-6901  
Fax: +65-6863-6902  
E-mail: Tdn-crane@tadanoasia.com

#### TAIWAN TADANO LTD.

4F, No.50, Sung Chiang Road  
Taipei  
Taiwan  
Phone: +886-2-2523-1388  
Fax: +886-2-2523-3988

#### TADANO FAUN HOLLAND B.V.

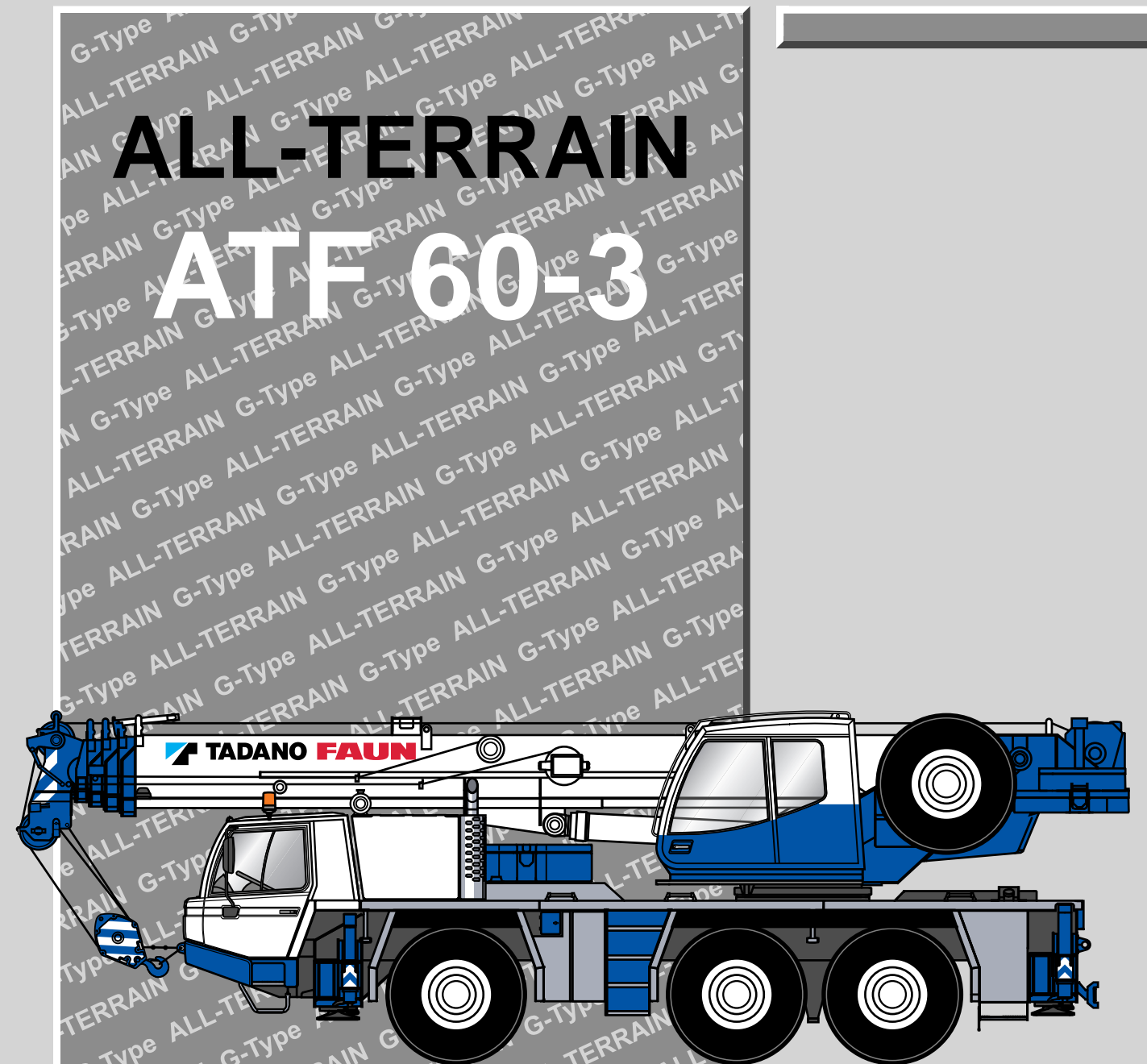
Antennestraat 6  
3903 LZ Veenendaal  
The Netherlands  
Phone: +31-318-546-700  
Fax: +31-318-542-282  
E-mail: info@tadano-faun.nl

Detaillierte Informationen über unsere Internationalen Händler und Service Niederlassungen finden Sie im Internet.  
For detailed information about our International Distributor and Service network, please refer to our homepages.


[www.tadano.co.jp](http://www.tadano.co.jp) + [www.tadanofaun.de](http://www.tadanofaun.de) + [www.tadanoamerica.com](http://www.tadanoamerica.com)

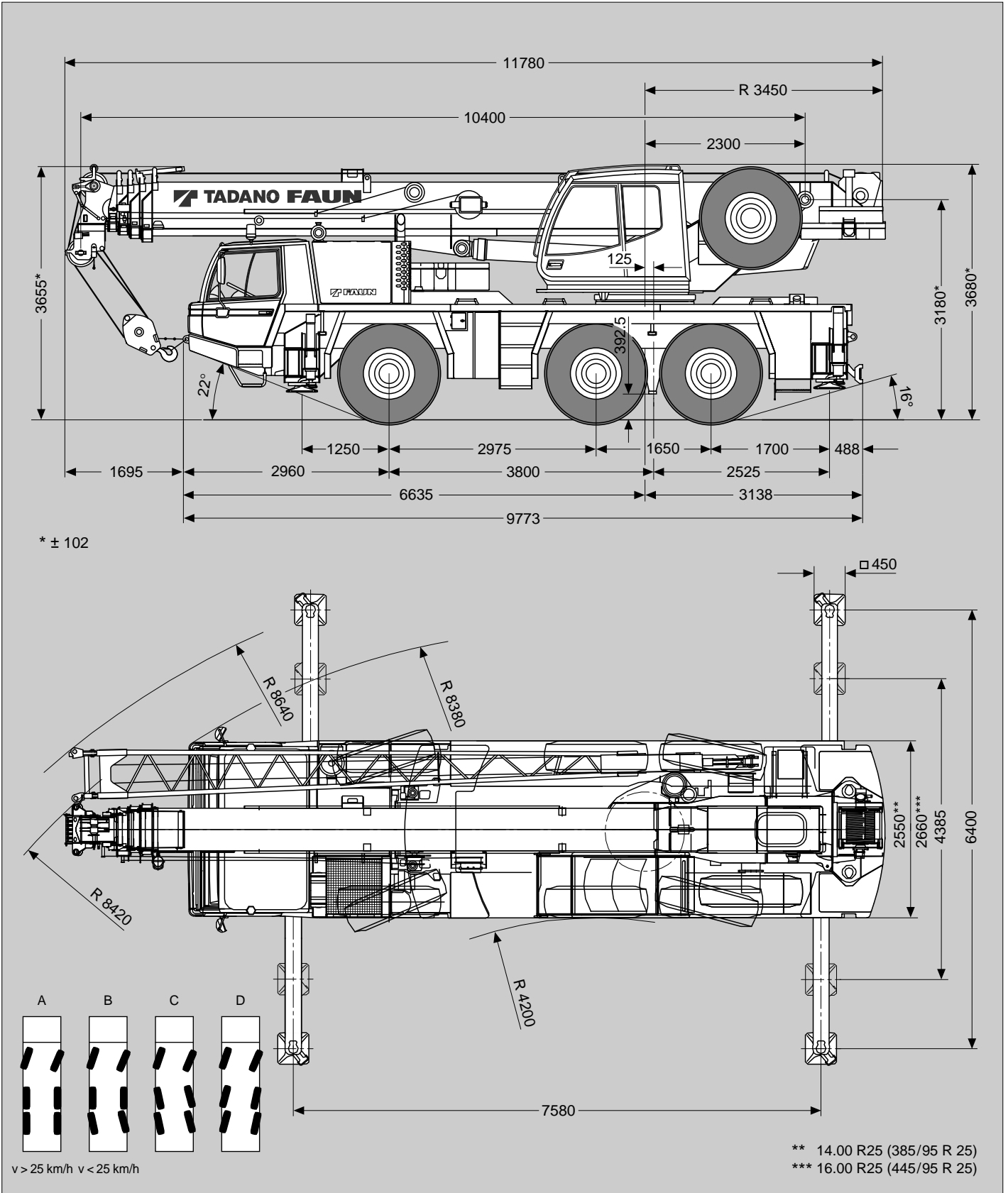
Herausgeber / Publisher:

TADANO FAUN GmbH  
P.O.Box 10 02 64  
91205 Lauf  
Germany

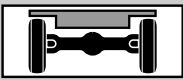


Maße (mm)  
Dimensions (mm)  
Dimensiones (mm)

 16.00 R 25  
(445/95 R 25)



Gewichte / Geschwindigkeiten  
Weights / Working speeds  
Poids / Vitesses  
Pesos / Velocidades de trabajo

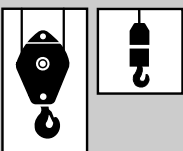
	Achse / Axle Essieu / Eje	1	2	3	Gesamtgewicht / Total weight Poids total / Peso total
	(t)	12	12	12	36*

\* Incl. 5,0 t Gegengewicht, 9 m / 16 m Auslegerverlängerung, 32 t Unterflasche, 6 t Hakengeschirr, Antrieb 6 x 6, Bereifung 16.00 R 25 (445/95 R 25).

\* Incl. 5.0 t counterweight, 9 m / 16 m boom extension, 32 t hook block, 6 t swivel hook, drive 6 x 6, tyres 16.00 R 25 (445/95 R 25).

\* Incl. de 5,0 t contrepoids, 9 m / 16 m fléchette, 32 t moufle, 6 t elingues, entraînement 6 x 6, pneus 16.00 R 25 (445/95 R 25).

\* Incl. contrapeso de 5,0 t, 9 m / 16 m plumin, 32 t gancho, 6 t gancho de bola, tracción 6 x 6, neumáticos 16.00 R 25 (445/95 R 25).

	Traglast / Lifting capacity / Force de levage / Capacidad de elevación	Rollen / Sheaves Pulies / Poleas	Stränge / Parts of line Brins / Ramales de cable	Gewicht / Weight Poid / Peso
	50 t *	5	11	500 kg
50 t	5	11	500 kg	
32 t *	3	7	300 kg	
32 t	3	7	300 kg	
12.5 t	1	3	170 kg	
6 t	-	1	150 kg	



\* Doppelhaken


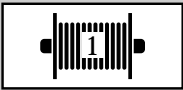


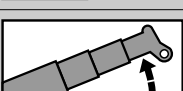

\* Rams horn

\* Moufle avec crochet marin

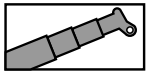
\* Gancho doble



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
	14.00 (385/95) km/h	5	7	9	11	14	18	24	31	40	52	66	80	6	
16.00 (445/95) km/h	6	7	10	12	16	20	26	34	44	56	71	80	6	8	59%


V+ 	Stufenlos Infinitely variable Progressivement variable Infinitamente variable	Seil Rope Câble Cable	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin simple Trio máximo por ramal
	0 - 130 m/min für einfachen Strang single line au brin simple ramal simple	16 mm / 170 m	44 kN
	0 - 130 m/min für einfachen Strang single line au brin simple ramal simple	16 mm / 170 m	44 kN
	0 - 2.5 min <sup>-1</sup> / 0 - 1 min <sup>-1</sup>		
	-2° - +82° ca. 33 s approx. 33 s env. 33 s aproximadamente 33 s		
	10.4 m - 40.2 m ca. 90 s approx. 90 s env. 90 s aproximadamente 90 s		

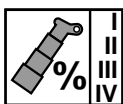
Tragfähigkeiten  
Lifting capacities  
Capacités de levage  
Capacidades de elevación



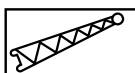
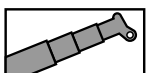
13.2t

DIN/ISO

 m	10.4 m	14.1 m	17.8 m	21.6 m	25.3 m	29.0 m	32.7 m	36.5 m	40.2 m
2.5	60.0*								
2.5	55.0								
3.0	49.6	30.0							
3.5	45.2	30.0	30.0						
4.0	41.6	30.0	29.0	20.0					
4.5	38.4	30.0	27.6	20.0					
5.0	35.5	30.0	26.2	20.0	17.0				
6.0	30.5	29.2	22.6	18.7	17.0	13.0	13.0		
7.0	26.3	25.5	20.0	17.5	15.8	13.0	13.0		
8.0	17.8	21.0	20.0	16.2	14.5	12.4	13.0	9.0	7.0
9.0		17.1	17.5	14.4	13.3	11.9	12.0	8.8	7.0
10.0		14.3	14.7	12.9	13.0	11.3	11.0	8.5	7.0
11.0		12.1	13.0	11.9	12.6	10.7	10.1	8.3	7.0
12.0			12.0	11.5	11.6	9.7	9.2	8.1	7.0
14.0			9.4	9.5	9.0	8.1	7.8	7.6	6.5
16.0				7.6	7.7	7.0	6.7	6.5	6.1
18.0				6.2	6.4	6.2	5.4	5.8	5.3
20.0					5.4	5.4	4.5	5.0	4.6
22.0					4.5	4.6	4.0	4.1	3.9
24.0						3.9	3.6	3.4	3.2
26.0						3.3	3.2	2.9	2.7
28.0							2.9	2.4	2.2
30.0							2.5	2.0	1.8
32.0								1.6	1.5
34.0								1.3	1.2
36.0									0.9




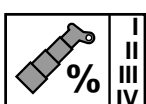
I	0	50	50 / 100 / 0	100 / 0	50 / 100 / 0	100 / 0	100 / 0	100 / 50	100
II	0	0	50 / 0 / 33	50 / 50	50 / 100 / 66	100 / 83	100 / 100	100 / 100	100
III	0	0	0 / 0 / 33	0 / 50	50 / 0 / 66	25 / 83	50 / 100	75 / 100	100
IV	0	0	0 / 0 / 33	0 / 50	50 / 0 / 66	25 / 83	50 / 100	75 / 100	100



13.2t

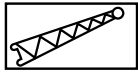
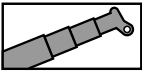
DIN/ISO

 m	36.5 m + 9.0 m			40.2 m + 9.0 m			40.2 m + 16.0 m		
	5°	20°	40°	5°	20°	40°	5°	20°	40°
10	4.8			3.8					
11	4.8			3.8					
12	4.8	3.8		3.8	3.4		2.2		
14	4.6	3.6	2.5	3.8	3.4	2.5	2.2		
16	4.3	3.3	2.4	3.7	3.3	2.5	2.2	1.8	
18	4.1	3.1	2.3	3.6	3.1	2.4	2.1	1.7	1.3
20	3.8	2.9	2.2	3.4	3.0	2.3	2.1	1.7	1.3
22	3.6	2.8	2.1	3.3	2.9	2.2	2.0	1.6	1.2
24	3.2	2.6	2.1	3.0	2.7	2.1	1.9	1.5	1.2
26	2.6	2.5	2.0	2.7	2.6	2.1	1.8	1.5	1.2
28	2.1	2.3	2.0	2.2	2.4	2.0	1.7	1.4	1.1
30	1.7	1.8	1.9	1.8	1.9	2.0	1.6	1.3	1.1
32	1.3	1.4	1.5	1.4	1.5	1.6	1.5	1.2	1.1
34	1.0	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.2	1.0
36	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	1.0	1.3	1.1	1.0
38	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	1.0	1.1	1.0
40							0.8	0.9	0.9
42							0.6	0.7	0.8
44								0.5	0.6



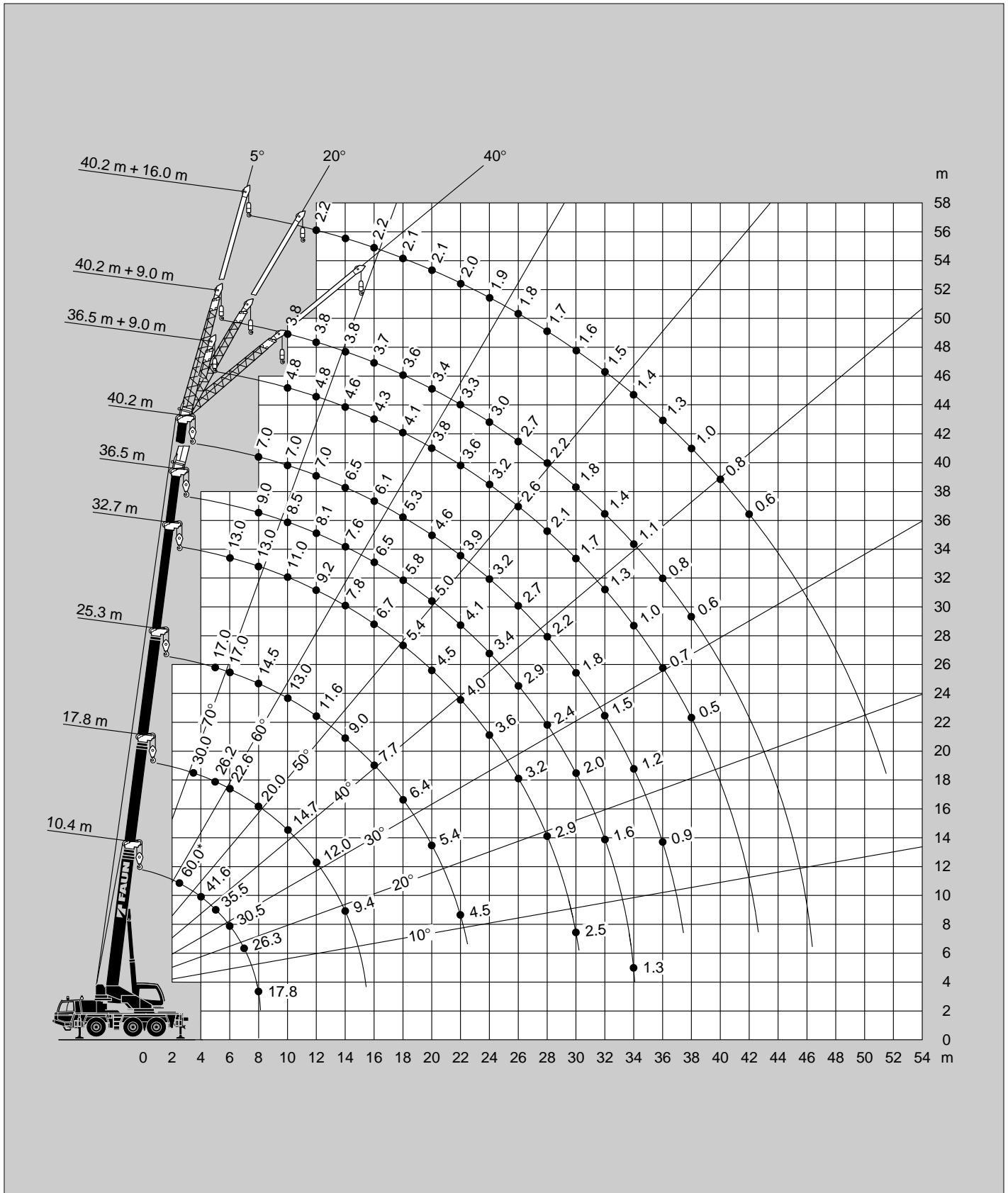
I	100	100
II	100	100
III	75	100
IV	75	100

Hubhöhen  
Lifting heights  
Hauteurs de levage  
Alturas de elevación

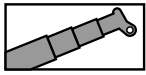


13.2t

DIN/ISO




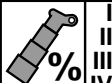
Tragfähigkeiten  
Lifting capacities  
Capacités de levage  
Capacidades de elevación

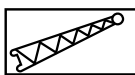
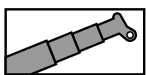


**6.1 t**

**DIN/ISO**

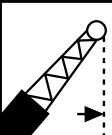
 m	10.4 m	14.1 m	17.8 m	21.6 m	25.3 m	29.0 m	32.7 m	36.5 m	40.2 m
2.5	60.0*								
2.5	55.0								
3.0	49.3	30.0							
3.5	45.0	30.0	30.0						
4.0	41.0	30.0	29.0	20.0					
4.5	37.6	30.0	27.6	20.0					
5.0	34.2	30.0	26.2	20.0	17.0				
6.0	27.8	26.6	22.6	18.7	17.0	13.0	13.0		
7.0	20.8	19.8	20.0	17.5	15.8	13.0	13.0		
8.0	16.3	15.4	15.9	15.0	14.5	12.4	13.0	9.0	7.0
9.0		12.4	13.0	12.6	13.0	11.9	12.0	8.8	7.0
10.0		10.2	11.9	12.0	11.5	10.6	11.0	8.5	7.0
11.0		8.5	10.2	10.3	10.5	9.1	9.2	8.3	7.0
12.0			8.8	8.9	9.1	8.5	7.9	8.1	7.0
14.0			6.8	6.8	7.1	7.1	6.7	6.6	6.4
16.0				5.4	5.6	5.6	5.7	5.2	5.0
18.0				4.2	4.4	4.5	4.6	4.0	3.8
20.0					3.6	3.6	3.7	3.2	3.0
22.0					2.9	3.0	3.0	2.5	2.3
24.0						2.4	2.5	1.9	1.8
26.0						2.0	2.0	1.5	1.3
28.0							1.6	1.1	0.9
30.0							1.3	0.8	0.6
32.0								0.5	
34.0									
36.0									

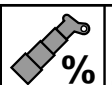
 %	I	II	III	IV
0	0	50	50 / 100 / 0	100 / 0
0	0	0	50 / 0 / 33	50 / 50
0	0	0	0 / 0 / 33	0 / 50
0	0	0	0 / 0 / 33	0 / 50
50	50	50	50 / 100 / 66	50 / 100 / 66
100	100	100	100 / 83	100 / 83
50	50	50	50 / 100	50 / 100
75	75	75	75 / 100	75 / 100
100	100	100	100	100



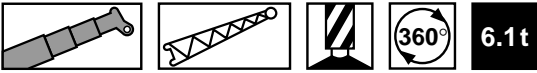
**6.1 t**

**DIN/ISO**

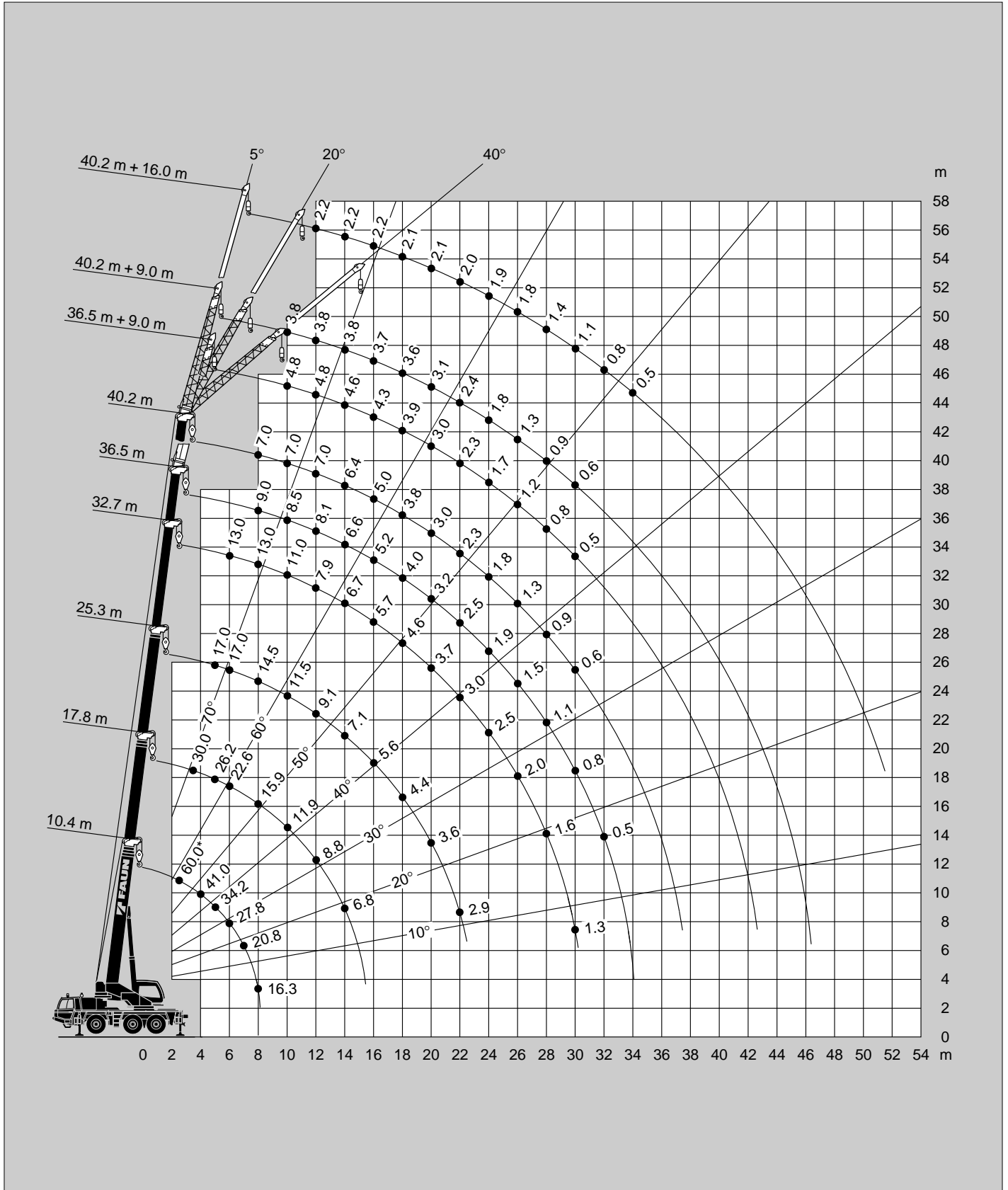
 m	36.5 m + 9.0 m			40.2 m + 9.0 m			40.2 m + 16.0 m		
	5°	20°	40°	5°	20°	40°	5°	20°	40°
10	4.8			3.8					
11	4.8			3.8					
12	4.8	3.8		3.8	3.4		2.2		
14	4.6	3.6	2.5	3.8	3.4	2.5	2.2		
16	4.3	3.3	2.4	3.7	3.3	2.5	2.2	1.8	
18	3.9	3.1	2.3	3.6	3.1	2.4	2.1	1.7	1.3
20	3.0	2.9	2.2	3.1	3.0	2.3	2.1	1.7	1.3
22	2.3	2.5	2.1	2.4	2.6	2.2	2.0	1.6	1.2
24	1.7	1.9	2.1	1.8	2.0	2.1	1.9	1.5	1.2
26	1.2	1.4	1.6	1.3	1.5	1.7	1.8	1.5	1.2
28	0.8	1.0	1.2	0.9	1.1	1.3	1.4	1.4	1.1
30	0.5	0.6	0.8	0.6	0.8	0.9	1.1	1.3	1.1
32						0.5	0.8	1.1	1.1
34							0.5	0.8	1.0
36								0.5	0.7
38									
40									
42									
44									

 %	I	II	III	IV
100	100	100	100	100
75	75	75	75	75
100	100	100	100	100

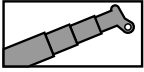
Hubhöhen  
Lifting heights  
Hauteurs de levage  
Alturas de elevación



DIN/ISO




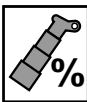
Tragfähigkeiten  
Lifting capacities  
Capacités de levage  
Capacidades de elevación



5.0t

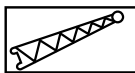
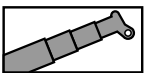
DIN/ISO

 m	10.4 m	14.1 m	17.8 m	21.6 m	25.3 m	29.0 m	32.7 m	36.5 m	40.2 m
2.5	60.0*								
2.5	55.0								
3.0	49.3	30.0							
3.5	45.0	30.0	30.0						
4.0	41.0	30.0	29.0	20.0					
4.5	37.6	30.0	27.6	20.0					
5.0	33.7	30.0	26.2	20.0	17.0				
6.0	26.4	25.3	22.6	18.7	17.0	13.0	13.0		
7.0	19.7	18.7	19.2	17.5	15.8	13.0	13.0		
8.0	15.5	14.5	15.0	14.2	14.5	12.4	13.0	9.0	7.0
9.0		11.7	13.0	12.6	13.0	11.9	12.0	8.8	7.0
10.0		9.6	11.3	11.4	11.0	9.9	10.3	8.5	7.0
11.0		8.0	9.6	9.7	9.9	9.1	8.7	8.3	7.0
12.0			8.3	8.4	8.6	8.5	7.4	7.7	7.0
14.0			6.3	6.4	6.6	6.7	6.7	6.2	6.0
16.0				5.0	5.2	5.3	5.3	4.7	4.5
18.0				3.9	4.1	4.2	4.2	3.7	3.5
20.0					3.3	3.3	3.4	2.9	2.7
22.0					2.6	2.7	2.7	2.2	2.0
24.0						2.2	2.2	1.7	1.5
26.0						1.7	1.8	1.3	1.1
28.0							1.4	0.9	0.7
30.0							1.1	0.6	
32.0									
34.0									




I  
II  
III  
IV

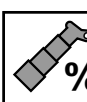
0	50	50 / 100 / 0	100 / 0	50 / 100 / 0	100 / 0	100 / 0	100 / 0	100 / 50	100
0	0	50 / 0 / 33	50 / 50	50 / 100 / 66	100 / 83	100 / 100	100 / 100	100 / 100	100
0	0	0 / 0 / 33	0 / 50	50 / 0 / 66	25 / 83	50 / 100	75 / 100	100	100
0	0	0 / 0 / 33	0 / 50	50 / 0 / 66	25 / 83	50 / 100	75 / 100	100	100



5.0t

DIN/ISO

 m	36.5 m + 9.0 m			40.2 m + 9.0 m			40.2 m + 16.0 m		
	5°	20°	40°	5°	20°	40°	5°	20°	40°
10	4.8			3.8					
11	4.8			3.8					
12	4.8	3.8		3.8	3.4		2.2		
14	4.6	3.6	2.5	3.8	3.4	2.5	2.2		
16	4.3	3.3	2.4	3.7	3.3	2.5	2.2	1.8	
18	3.5	3.1	2.3	3.6	3.1	2.4	2.1	1.7	1.3
20	2.7	2.9	2.2	2.8	3.0	2.3	2.1	1.7	1.3
22	2.0	2.3	2.1	2.1	2.4	2.2	2.0	1.6	1.2
24	1.5	1.7	1.9	1.6	1.8	2.0	1.9	1.5	1.2
26	1.0	1.2	1.4	1.1	1.3	1.5	1.6	1.5	1.2
28	0.6	0.8	0.9	0.7	0.9	1.1	1.2	1.4	1.1
30		0.5	0.6		0.6	0.7	0.9	1.2	1.1
32							0.6	0.9	1.1
34								0.6	0.8
36									0.5
38									
40									
42									
44									

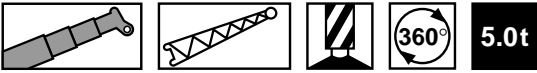


I  
II  
III  
IV

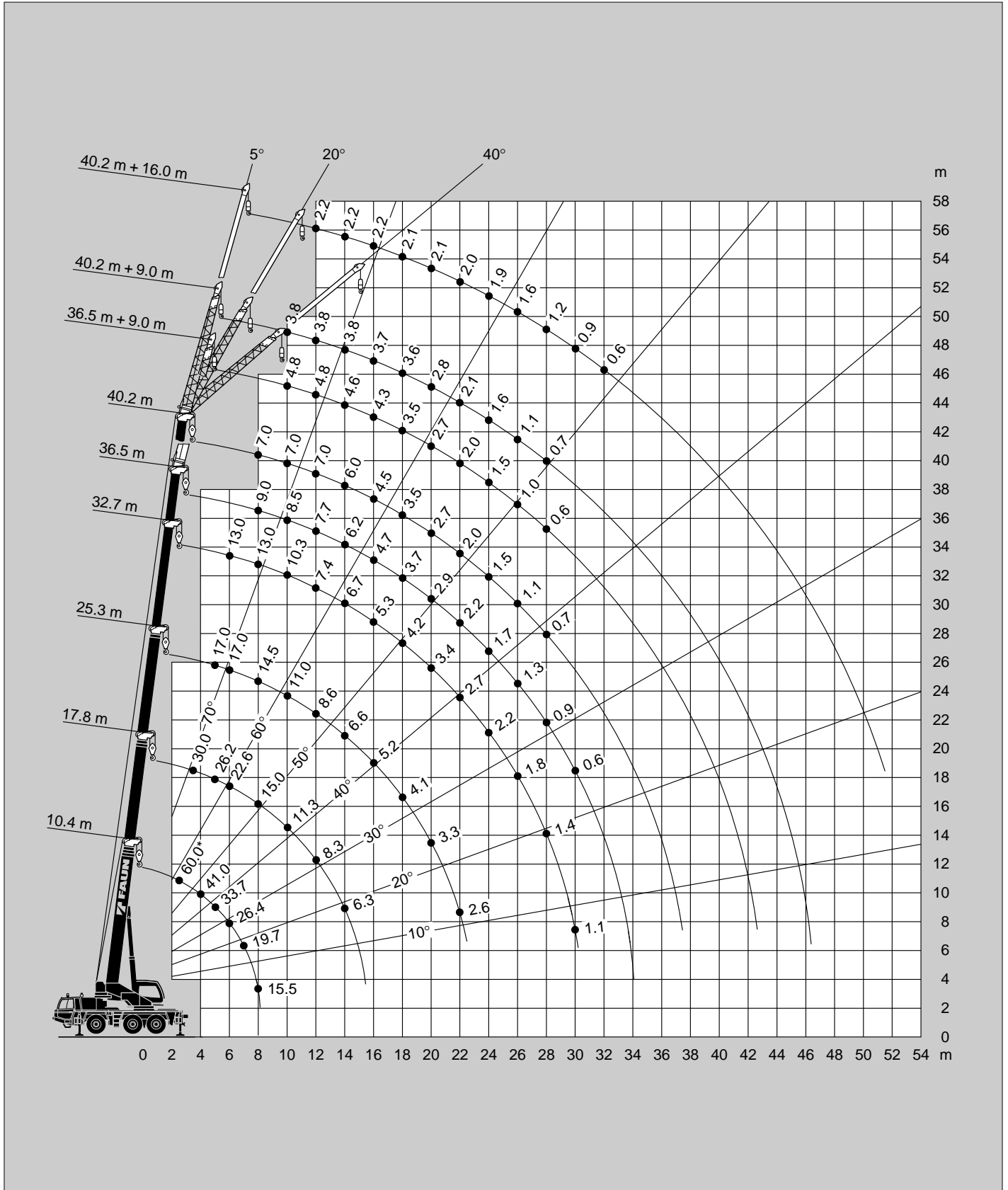
100	100
100	100
75	100
75	100



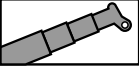



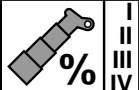
Hubhöhen  
Lifting heights  
Hauteurs de levage  
Alturas de elevación

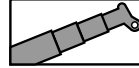



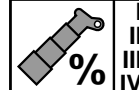


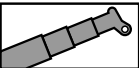



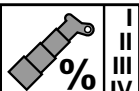
DIN/ISO

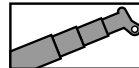



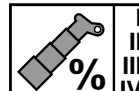


Tragfähigkeiten am Teleskopausleger  
 Lifting capacities on telescopic boom  
 Capacités de levage à la flèche télescopique  
 Capacidades de elevación con la pluma telescópica

						<b>13.2t</b>	<b>DIN/ISO</b>
 m	10.4 m	14.1 m	17.8 m				
3.0	12.7	11.3					
3.5	11.4	10.3	10.4				
4.0	10.3	9.5	9.5				
4.5	9.3	8.6	8.7				
5.0	8.5	7.9	8.1				
6.0	7.0	6.5	6.9				
7.0	5.6	5.5	6.0				
8.0	4.4	4.7	5.2				
9.0		4.0	4.5				
10.0		3.4	3.9				
11.0		2.9	3.4				
12.0			3.0				
14.0			2.1				
16.0							
18.0							
20.0							
22.0							
24.0							
26.0							
 %	I	0	50	0			
II	0	0	33				
III	0	0	33				
IV	0	0	33				

						<b>6.1t</b>	<b>DIN/ISO</b>
 m	10.4 m	14.1 m	17.8 m				
3.0	12.1	11.0					
3.5	10.9	10.1	10.0				
4.0	9.8	9.0	9.2				
4.5	8.8	8.1	8.5				
5.0	7.9	7.2	7.8				
6.0	5.8	5.4	6.2				
7.0	4.2	4.1	4.9				
8.0	2.8	3.1	4.0				
9.0		2.5	3.2				
10.0		1.9	2.7				
11.0		1.4	2.2				
12.0			1.8				
14.0			1.1				
16.0							
18.0							
20.0							
22.0							
24.0							
26.0							
 %	I	0	50	0			
II	0	0	33				
III	0	0	33				
IV	0	0	33				

						<b>5.0t</b>	<b>DIN/ISO</b>
 m	10.4 m	14.1 m	17.8 m				
3.0	12.1	11.0					
3.5	11.0	10.1	10.1				
4.0	9.9	9.3	9.3				
4.5	8.6	8.0	8.3				
5.0	7.4	6.7	7.4				
6.0	5.4	5.0	5.8				
7.0	3.9	3.8	4.6				
8.0	2.6	2.8	3.8				
9.0		2.2	3.0				
10.0		1.7	2.5				
11.0		1.3	2.0				
12.0			1.6				
14.0			1.0				
16.0							
18.0							
20.0							
22.0							
24.0							
26.0							
 %	I	0	50	0			
II	0	0	33				
III	0	0	33				
IV	0	0	33				

						<b>5.0t</b>	<b>DIN/ISO</b>
 m	10.4 m	14.1 m	17.8 m				
3.0	11.5	10.6					
3.5	10.4	9.1	9.6				
4.0	8.9	7.8	8.3				
4.5	7.6	6.9	7.3				
5.0	6.6	6.0	6.4				
6.0	4.9	4.3	5.1				
7.0	3.5	2.9	3.9				
8.0	2.4	2.1	3.0				
9.0		1.3	2.4				
10.0		0.9	1.8				
11.0			1.4				
12.0			1.0				
14.0			0.5				
16.0							
18.0							
20.0							
22.0							
24.0							
26.0							
 %	I	0	50	0			
II	0	0	33				
III	0	0	33				
IV	0	0	33				

### Anmerkungen zu den Traglasttabellen

Die Tragfähigkeiten im Festigkeitsbereich basieren auf DIN 15018 Blatt 2 und Blatt 3 und F.E.M.

Die Tragfähigkeiten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 / ISO 4305.

Die zulässige Windgeschwindigkeit beträgt maximal 15 m/sec.

Die Tragfähigkeiten sind in metrischen Tonnen angegeben.

Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche und weiterer Anschlagmittel ist von der Tragfähigkeit abzuziehen.

Die Tragfähigkeiten für den Teleskopausleger gelten nur bei demonstrierter Spitze.

Die Ausladung ist der horizontale Abstand von Mitte Drehkranz bis Mitte freihängender, nicht schwingender Last.

Tragfähigkeitsänderungen vorbehalten.

Obige Angaben dienen nur zur Information. Die Bedienungsanleitungen müssen zu Rate gezogen werden, bevor die Maschine in Betrieb genommen wird. Alle hier gemachten Angaben beziehen sich auf die Standard-Ausführung. Jegliche Ausrüstungsveränderungen können die angegebenen Werte beeinflussen.

### Remarks relating to the rating charts

The lifting capacities in the structural area are based on DIN 15018 parts 2 and 3 and F.E.M.

The lifting capacities in the stability area are based on DIN 15019 part 2 / ISO 4305.

The maximum permissible wind speed for crane operation is 15 m/sec.

The lifting capacities shown are in metric tons.

The weight of load handling devices such as hook blocks, slings, etc., must be considered as part of the load and must be deducted from the lifting capacities.

The lifting capacities for the telescopic boom apply to a crane with no boom extensions being stowed or mounted on the crane.

The working radius is the horizontal distance from the centre of rotation to the centre of the freely suspended non-oscillating load.

The lifting capacities are subject to change without prior notice.

The above remarks are for basic information only and the operator's manual must be consulted before operating this crane. All data and performances refer to the standard crane. The addition of optional and other equipment may affect the performance of the crane.

### Remarques relatives aux tableaux des charges

Les forces de levage sont conformes aux normes DIN 15018, p. 2 et 3, et F.E.M.

Les forces de levage dans la partie de stabilité au renversement sont conformes aux normes DIN 15019, chap. 2 / ISO 4305.

La grue peut travailler aux vitesses de vent allant jusqu'à 15 m/s.

Les forces de levage sont données en tonnes métriques.

Le poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Les forces de levage indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette déposée.

Comme portée, on entend la distance horizontale du centre de la couronne de rotation au centre de la charge librement suspendue et non oscillante.

Sauf modification de forces de levage.

Les données ci-dessus servent à titre d'information. Avant la mise en marche de la grue il est conseillé d'étudier les instructions de service. Toutes les données indiquées ci-dessus se réfèrent à la machine de base. Tout changement de l'équipement de la grue peut influencer ces valeurs.

### Notas relativas a los graficos de carga

En cuanto a los datos referentes a resistencia, las capacidades de carga están basados sobre las normas DIN 15018, pág. 2 y 3, y F.E.M.

En cuanto a los datos referentes a estabilidad anti-vuelco, las capacidades de carga están basados sobre las normas DIN 15019, Cap. 2 / ISO 4305.

La velocidad anemométrica max. admisible es de 15 m/seg.

Las capacidades de carga indicadas en las tablas corresponden a toneladas métricas.

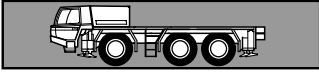
Hay que deducir los pesos del gancho, eslingas y de otros dispositivos para fijación de cargas de los valores indicados en las tablas.

Las capacidades de carga referentes a la pluma telescópica valen solamente si el plumín está desmontada.

Como alcance se entiende la distancia horizontal desde el centro de la corona de giro hasta el centro de la carga suspendida libremente y no oscilante.

Salvo modificación de capacidades de carga, sin previo aviso.

Los datos arriba indicados sirven solamente para su información. Hay que leer las instrucciones para el uso antes de la puesta en servicio de la máquina. Todos los datos mencionados en las presentes tablas rigen para los modelos standard. Cualquier modificación del equipo montado puede dar lugar a modificaciones de aquellos valores.



**Rahmen** Verwindungs- und biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

**Abstützung** 4-Punkt-Abstützung, hydraulisch, Bedienungsmöglichkeiten an beiden Seiten des Fahrgestelles und in der Oberwagenkabine. Abstützbasis 6,40 m (und 4,38 m) x 7,58 m.

**Motor** Mercedes-Benz 6-Zylinder-Dieselmotor OM 926 LA (Euromot III A/EPA III), wassergekühlt, Leistung 240 kW (326 PS) bei 2200 min<sup>-1</sup>. Drehmoment 1300 Nm (132,5 kpm) bei 1300 bis 1600 min<sup>-1</sup>. Motorleistung nach 80/1269/EWG. Kraftstoffbehälter 350 l.

**Getriebe** ZF-AS-Tronic 12 AS 2302 mechanisches Schaltgetriebe mit elektronisch-pneumatisch geregelter Trockenkupplung und vollautomatischer Schaltung mit 12 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

**Antrieb** 6 x 6

#### Achsen

1. Achse: gelenkt, angetrieben, Differentialsperre quer.
2. Achse: gelenkt, angetrieben, Differentialsperre längs und quer.
3. Achse: gelenkt, angetrieben, Differentialsperre quer.

**Achsaufhängung** Hydropneumatische Federung mit Niveauregulierung.

**Bremsen** Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage mit ABS-System. Feststellbremse als Federspeicherbremse an der 1. und 2. Achse wirkend. Dauerbremse als Konstantdrosselanlage mit Auspuffklappenbremse.

**Räder** 6-fach 14.00 R 25 (385/95 R 25).

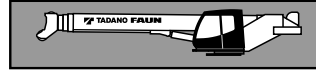
**Lenkung** ZF-Servocom-Zweikreis-Hydraulenlenkung. Mechanische Lenkung der 1. Achse und Mitlenken der 3. Achse (unter 25 km/h), hydraulisch unterstützt, mit Notlenkpumpe. Lenkung aller Achsen möglich. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Oberwagenkabine.

**Unterwagenkabine** Zwei-Mann-Frontfahrerhaus in Stahl-Kunststoff-Verbund-Konstruktion, Sicherheitsverglasung, luftgefederte Sitze und motorabhängige Warmwasserheizung, Kontroll- und Bedienungselemente für den Fahrbetrieb. Tempomat-Funktion.

**Elektrische Anlage** 24 Volt-Gleichstrom, 2 Batterien. Die elektrische Anlage entspricht der EG-Norm.

**Zusatzrüstung** (gegen Mehrpreis) Anhängerkupplung, Wirbelstrombremse, motorunabhängige Zusatzheizung mit Motorvorwärmung, Klimaanlage, 16.00 R 25 (445/95 R 25), 20.5 R 25 (525/80 R 25) Bereifung, Reserverad, Sonderlackierung und Beschriftung.

Weitere Zusatzrüstung auf Anfrage.



**Rahmen** Verwindungssteife Schweißkonstruktion mit einer außenverzahnten, einreihigen Kugeldrehverbindung, um 360° unbegrenzt drehbar.

**Hydraulik System** Diesel-hydraulisch mit 3-Kreis-Hydraulik, 1 leistungsgeregelte Axialkolbendoppelpumpe (hydraulisch verstellbar) und 1 Zahnrad-Doppelpumpe, alle Pumpen vom Unterwagenmotor angetrieben. Bei Kranbetrieb: 200 kW (272 PS) bei 1500 min<sup>-1</sup>. (DIN 6270B/DIN 6271B).

**Steuerung** Zwei 4-fach Kreuzsteuerhebel mit hydraulischer Vorsteuerung.

**Teleskopausleger** Fünfteiliger Teleskopausleger aus hochfestem Feinkornstahl, bestehend aus einem Grundausleger und 4 Teleskopteilen, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. 10,4 m - 40,2 m lang.

**Wippwerk** Differentialzylinder mit angebautem Senkbremssperrventil.

**Hubwerk** Axialkolben-Motor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Hydro-Lamellenbremse mit integriertem Freilauf beim Heben. Hubseil mit 'Super-Stop' Einrichtung.

**Drehwerk** Axialkolben-Motor, zweistufiges Planetengetriebe mit fußbetätigter Betriebsbremse und Feststellung. Drehgeschwindigkeit stufenlos von 0 - 2,5 min<sup>-1</sup> / 0 - 1,0 min<sup>-1</sup>.

**Gegengewicht** Standard 6,1 t teilbar. Die Bedienung erfolgt aus der Oberwagenkabine.

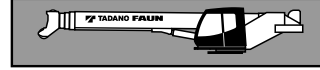
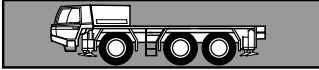
**Oberwagenkabine** Großräumige Krankabine in Stahl-Kunststoff-Ausführung mit Sicherheitsverglasung mit getönten Scheiben, kippbarem Arbeitsplatz mit verstellbarem, gefederten gedämpftem Fahrersitz, motorunabhängige Warmluftheizung, Kontroll- und Bedienungselemente für Kranbetrieb, Verfahrbarkeit vom Oberwagen und Abstützbetätigung.

**Elektrische Anlage** 24 Volt-Gleichstrom.

**Sicherheitseinrichtungen** Lastmomentbegrenzung (LMB), Arbeitsbereichsanzeige, Hubendschalter, Windenendschalter, Seilwindendrehmelder, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Sperrventile an Hydraulik-Zylindern.

**Zusatzrüstung** (gegen Mehrpreis) Auslegerverlängerung 9,0 m / 16,0 m, abwinkelbar 5°, 20° und 40°, Zusatzgegengewicht 7,1 t, verschiedene Unterflaschen, 2. Hubwerk (wie Hauptwinde), Klimaanlage, Arbeitsbereichsbegrenzung, Sonderlackierung und Beschriftung.

Weitere Zusatzrüstung auf Anfrage.



**Frame** Torsion resistant, welded construction made from high strength, fine-grained steel.

**Outriggers** 4 point, telescopic hydraulic outriggers with controls on both sides of carrier and in superstructure cab. Outrigger base 6.40 m (4.38 m mid extension) x 7.58 m.

**Carrier engine** Mercedes-Benz 6 cylinder model OM 926 LA (Euromot III A/EPA III), water-cooled diesel engine. Rated at 240 kW (326 HP) at 2200 min<sup>-1</sup>. Torque 1300 Nm (132.5 kpm) at 1300 - 1600 min<sup>-1</sup>. Engine rating according to 80/1269/EWG. Fuel tank 350 l.

**Transmission** ZF-AS-Tronic 12 AS 2302 mechanical transmission with electro-pneumatically actuated dry-type clutch and automatic gear shifting with 12 forward gears and 2 reverse gears.

**Drive** 6 x 6

#### Axles

1<sup>st</sup> axle: steered, driven.  
2<sup>nd</sup> axle: steered, driven, with longitudinal differential lock.  
3<sup>rd</sup> axle: steered, driven.  
All driven axles with transverse differential locks.

**Suspension** Hydro-pneumatic with levelling adjustment.

**Brake system** Service brakes: dual circuit compressed air system with ABS. Parking brake: spring loaded type acting on 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> axles. Auxiliary brakes: engine exhaust brake and constant throttle engine brake system.

**Tyres** (6) 14.00 R 25 (385/95 R 25).

**Steering system** ZF Servocom dual circuit hydraulic steering, mechanical hydraulically-assisted steering of 1<sup>st</sup> axle and 3<sup>rd</sup> axle (up to 25 km/h), emergency steering pump. Steering of all axles possible. All axles steered hydrostatically from superstructure cab.

**Carrier cab** Two man full width cab of composite (steel sheet metal and fibre-glass) structure, with safety glass, air-cushioned adjustable seats, engine dependent hot-water heater. Complete controls and instrumentation for road travel. Speed control.

**Electrical system** 24 volt DC system, 2 batteries. Electrical system conforms with EEC regulations.

**Optional Equipment** (at extra charge)  
Towing attachment, eddy current retarder brake, engine independent additional heater with engine pre-heat, air conditioning, 16.00 R 25 (445/95 R 25), 20.5 R 25 (525/80 R 25) tyres, spare wheel and tyre, special painting and lettering.

Further optional equipment available upon request.

**Frame** Torsion-resistant, all-welded structure of high strength steel. Connected to carrier by single-row ball-bearing slewing ring with external gearing for 360° continuous rotation.

**Hydraulic system** Three circuit diesel hydraulic system with 1 power controlled axial piston double pump (hydraulically adjustable) and 1 double gear pump. Pumps driven by carrier engine rated at 200 kW (272 HP) at 1500 min<sup>-1</sup> (DIN 6270B/DIN 6271B).

**Controls** Hydraulic, 2 joy-stick levers for simultaneous operation of crane motions.

**Telescopic boom** 5 sections, made of high tensile, fine-grained steel, consisting of 1 base section and 4 telescoping sections. All telescope sections extendable under partial load. 10.4 m to 40.2 m long.

**Derricking system** 1 double acting hydraulic cylinder with integral brake and holding valve.

**Main winch** Axial piston motor, winch drum with integrated planetary reduction and with hydraulically controlled spring-loaded, multiple disc brake and with integrated free rotation (no sagging of load when hoisting). Hoist cable with 'Super-Stop' easy reeving system.

**Slewing system** Axial piston motor with two-stage planetary reduction with a foot actuated service and a parking brake. Speed infinitely variable 0 - 2.5 min<sup>-1</sup>/0 - 1.0 min<sup>-1</sup>.

**Counterweight** Standard 6.1 t divisible, assembled and disassembled by hydraulic cylinders controlled from superstructure cab.

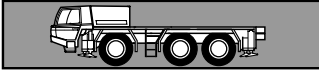
**Superstructure cab** Spacious panoramic cab of composite structure with safety (tinted) glass windows, tiltable cockpit with hydraulically cushioned adjustable seat, engine independent hot air heater. Complete controls and instrumentation for crane operation, on-site travelling and outriggers.

**Electrical system** 24 volt DC system.

**Safety devices** Load moment device (LMD), working area display, hoist limit switch, lower limit switch, drum turn indicator, safety valves against pipe and hose rupture. Holding valves on hydraulic cylinders.

**Optional Equipment** (at extra charge)  
Boom extension 9.0 m / 16.0 m offsets 5°, 20° and 40°, additional counterweight 7.1 t, selection of hook blocks, auxiliary winch (same as main winch) air conditioning, working area limitation, special painting and lettering.

Further optional equipment available upon request.



**Châssis** Construction mécano-soudée, en acier fin, résistante aux flexions et aux torsions.

**Calage** Calage à 4 points, complètement hydraulique. Commande des stabilisateurs des deux côtés du châssis et de la cabine du grutier. Calage 6,40 m (aussi 4,38 m) x 7,58 m.

**Moteur** Mercedes-Benz diesel 6 cylindres, modèle OM 926 LA (Euromot III A/EPA III), refroidi par eau, de 240 kW (326 CV) à 2200 min<sup>-1</sup>.  
Couple: 1300 Nm (132,5 kpm) à 1300 à 1600 min<sup>-1</sup>.  
Puissance selon 80/1269/EWG.  
Dépôt de combustible 350 l.

**Boîte de vitesse** Boîte mécanique ZF-AS-Tronic, modèle 12 AS 2302 avec embrayage électro-pneumatique et boîte automatique, 12 vitesses AV et 2 vitesses AR.

**Entraînement** 6 x 6

#### Essieux

- 1<sup>er</sup> essieu: directeur, entraîné, blocage de différentiel transversal.  
2<sup>ème</sup> essieu: directeur, entraîné, blocage de différentiel longitudinal et transversal.  
3<sup>ème</sup> essieu: directeur, entraîné, blocage de différentiel transversal.

**Suspension** Hydro-pneumatique, avec réglage de niveau.

**Freins** Système à air comprimé, à double circuit, avec système ABS. Frein de stationnement: avec accumulateurs à ressort agissant sur le 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> essieu. Frein continu: Frein sur échappement avec étrangleur.

**Pneus** 6 x 14.00 R 25 (385/95 R 25).

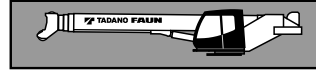
**Direction** Servocom à double circuit, marque ZF. Direction mécanique du 1<sup>er</sup> essieu, à assistance hydraulique, jusqu'à 25 km/h direction automatique du 3<sup>ème</sup> essieu, avec pompe de direction auxiliaire. Direction de tous les essieux possible. Direction hydro-statique de tous les essieux depuis la cabine du grutier.

**Cabine** Cabine bi-place, construction en matière composite fibre de verre et acier. Vitrage en verre de sécurité, sièges à suspension pneumatique. Chauffage à eau chaude relié au moteur. Organes de contrôle et de commande pour la conduite. Régulateur de vitesse.

**Système électrique** 24 V courant continu, 2 batteries. Conforme aux normes CE.

**Équipement supplémentaire** (avec supplément de prix) Attache-remorque, frein électrique, chauffage auxiliaire indépendant du moteur avec préchauffage du moteur, climatisation, pneus 16.00 R 25 (445/95 R 25), 20.5 R 25 (525/80 R 25), roue de secours, peinture spéciale et inscription.

Autres équipements supplémentaires sur demande.



**Plate forme** Construction mécano-soudée résistante à la torsion. Couronne d'orientation à billes à une rangée, à denture extérieure, permettant une rotation illimitée sur 360°.

**Système hydraulique** Diesel-hydraulique à 3 circuits, 1 double pompe à pistons axiaux à régulation de puissance (à réglage hydraulique) et 1 pompe à engrenages. Pompes actionnées du moteur châssis. Opération grue: 200 kW (272 CV) à 1500 min<sup>-1</sup> selon DIN 6270B/DIN 6271B.

**Commande** 2 manipulateurs à commande en croix (4 sens), assistés hydrauliquement.

**Flèche télescopique** 1 flèche de base et 4 éléments télescopiques en acier fin, hydrauliquement télescopable avec charge partielle. Logueur 10,4 m à 40,2 m.

**Mécanisme de relevage** 1 vérin différentiel muni de clapet de freinage de descente.

**Mécanisme de levage** Moteur hydraulique, tambour de levage avec boîte planétaire incorporée, frein d'arrêt à disques multiples à ressort, libéré lors du levage. Câble de levage avec dispositif 'Super-Stop'.

**Orientation** Moteur hydraulique avec entraînement planétaire à 2 gammes. Frein de service actionné par l'intermédiaire d'une pédale et frein de stationnement. Vitesse de rotation 0 - 2,5 min<sup>-1</sup> / 0 - 1,0 min<sup>-1</sup> en continu.

**Contrepoids** Standard 6,1 t divisible, commandé de la cabine du grutier.

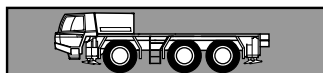
**Cabine du grutier** Cabine de grue spacieuse, construction en matière combinée acier/synthétique, avec vitrage de sécurité en verre teinté, siège réglable et amorti hydrauliquement, inclinable avec instruments de commande, chauffage à air chaud, indépendant du moteur, éléments de commande et de contrôle pour travaux sur chantier, conduite et calage de la grue depuis la cabine du grutier.

**Système électrique** 24 V courant continu.

**Dispositifs de sécurité** Limiteur de charge (CEC), indicateur de portée, interrupteur de fin de course de levage et de treuil, indicateur du nombre de tours, soupapes de sécurité contre ruptures des conduites et flexibles, clapets sur vérins hydrauliques.

**Équipement supplémentaire** (avec supplément de prix) Fléchette 9,0 m / 16,0 m, inclinable à 5°, 20° et 40°, contrepoids additionnel de 7,1 t, sélection de mouffles, 2<sup>ème</sup> treuil de levage (identique au treuil principale), climatisation, limiteur de portée, peinture spéciale et inscription.

Autres équipements supplémentaires sur demande.



**Chasis portante** Construcción de acero de alta resistencia soldado, resistente a la torsión y a la flexión.

**Estabilizadores** Estabilizadores hidráulicos de 4 puntos. Posibilidad de manejo desde ambos lados del chasis portante y desde la cabina de la grúa. Extensión de los estabilizadores: 6,40 m (y 4,38 m) x 7,58 m.

**Motor** Mercedes-Benz modelo OM 926 LA (Euromot III A/EPA III), 6 cilindros, diesel, refrigerado por agua. Nominal 240 kW (326 HP) a 2200 min<sup>-1</sup>. Par 1300 Nm (132,5 kpm) a 1300 hasta 1600 min<sup>-1</sup>. Potencia del motor según 80/1269/EWG. Réservoir à carburant 350 l.

**Transmisión** Transmisión mecánica ZF tipo AS-Tronic modelo 12 AS 2302, con 12 marchas adelante y dos marchas atrás, controladas electro - neumáticamente con embrague en seco.

**Tracción** 6 x 6

#### Ejes

- 1º eje: de dirección, accionado, con bloqueo diferencial transversal.
- 2º eje: de dirección, accionado, con bloqueo diferencial transversal y longitudinal.
- 3º eje: de dirección, accionado, con bloqueo diferencial transversal.

**Suspensión** Suspensión hidroneumática con regulación de nivel.

**Sistemas de frenos** Accionamiento neumático de doble circuito con sistema anti bloqueo ABS. Freno de estacionamiento del tipo muelles cargados, liberados por aire, sobre los ejes 1º y 2º. Freno continuo: sistema estrangulador constante y freno tipo estrangulación sobre el escape del motor diesel.

**Neumáticos** 6 x 14.00 R 25 (385/95 R 25).

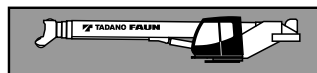
**Dirección** Hidráulica ZF Servocom de doble circuito. Giro mecánico sobre el 1º eje, asistido hidráulicamente. Hasta 25 km/h dirección automática del 3º eje. Bomba hidráulica de emergencia accionada por la transmisión. Dirección de todos los ejes posible. Desde la cabina de la superestructura: dirección hidro-estática de ambos ejes.

**Cabina** Cabina para dos personas, en construcción de acero y fibra de vidrio. Cristales de seguridad, asiento con suspensión neumática, calefacción por agua caliente del motor. Elementos de control e instrumentos para circulación por carretera. Regulador de velocidad.

**Sistema eléctrico** Sistema de 24 V c.c. con 2 baterías. El sistema eléctrico cumple la normativa CEE.

**Equipo adicional** (con suplemento de precio) Embrague de remolque, freno eléctrico, calefacción adicional con precalefacción del motor, climatización, neumáticos 16.00 R 25 (445/95 R 25), 20.5 R 25 (525/80 R 25), rueda de repuesto, pintura especial e inscripción.

Otros equipamientos sobre demanda.



**Superestructura** Construida en aceros soldados, resistente a la torsión. Corona de giro con rodamiento de una fila de bolas con dientes externos para giro continuo de 360°.

**Sistema hidráulico** Sistema hidráulico de 3 circuitos, 1 bomba doble de pistones axiales de caudal variable (regulable hidráulicamente) y una bomba de engranajes. Las bombas están accionadas desde el motor del chasis. Operación de la grúa: 200 kW (272 HP) a 1500 min<sup>-1</sup>. (DIN 6270B/DIN 6271B).

**Mandos** 2 palancas de control de tipo joy-stick para movimientos simultáneos de la grúa (4 direcciones), asistidos hidráulicamente.

**Pluma telescópica** 5 secciones, un tramo base y 4 telescópicos de acero de alta resistencia soldado, los tramos se pueden telescopar hidráulicamente bajo carga. Longitud de 10,4 m a 40,2 m.

**Elevación de pluma** Mediante un cilindro hidráulico con válvula de retención integrada.

**Cabrestante principal** Motor hidráulico de pistones axiales. Tambor del cabrestante con reducción planetaria y frenos de disco múltiples accionado, con sistema libre de elevación. Cable de elevación con sistema de enhebrado fácil y 'Super-Stop'.

**Sistema de giro** Motor hidráulico de pistones axiales con reducción planetaria de dos etapas. Freno de servicio controlado por pedal y freno de estacionamiento. Velocidad de giro variable de 0 - 2,5 min<sup>-1</sup> / 0 - 1,0 min<sup>-1</sup>.

**Contrapeso** Peso total de 6,1 t divisible, accionado desde la cabina de la grúa.

**Cabina de la grúa** Cabina espaciosa y confortable, en construcción de acero y fibra de vidrio, con cristales coloreados de seguridad. Asiento del operador regulable amortiguado hidráulicamente, inclinable junto con los instrumentos y mandos, calefacción de aire caliente independiente del motor. Controles, instrumentos y mandos de conducción para la operación de la grúa y para el desplazamiento en obra. Mandos para nivelación y extensión de los estabilizadores.

**Sistema eléctrico** Sistema de 24 V c.c.

**Medidas de seguridad** Limitación del momento de carga (LMC), limitación del área de trabajo, interruptor de final de elevación, interruptor de 3 últimas vueltas en cabrestante, indicador de bajada o subida del cable del cabrestante, válvulas de seguridad para rotura de tubos y latiguillos. Válvulas de retención en los cilindros hidráulicos.

**Equipo adicional** (con suplemento de precio) Plumín 9,0 m / 16,0 m, acodable en 5°, 20° y 40°, contrapeso suplementario de 7,1 t, selección de ganchos, segundo cabrestante (igual que cabrestante principal), climatización, limitación del área de trabajo, pintura especial e inscripción.

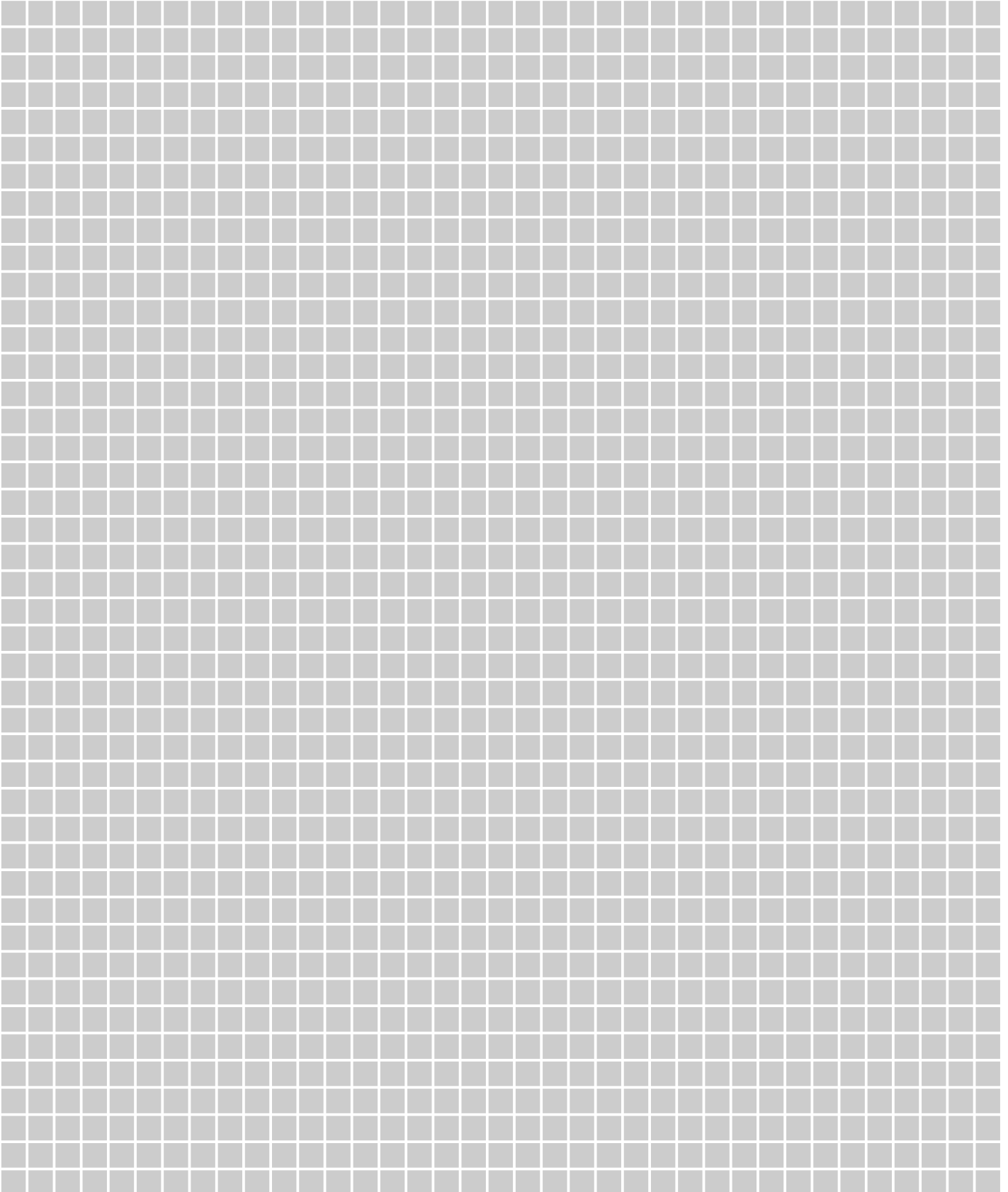
Otros equipamientos sobre demanda.

## Symbolerklärung Symbols Glossaire des symboles Glosario de simbolos

	Siehe Seite 11 As on Page 11 Voyez la page 11 Véase la pagina 11
	Abstützung Outriggers Calage Estabilizadores
	Getriebe / Gang Transmission / Gear Boîte de vitesse / Rapport Transmisión / Marchas
	Achslast Axle load Charge à l'essieu Carga por eje
	Räder / Größe Tyres / Size Pneus / Largeur Neumáticos / Tamaño de ruedas
	Geschwindigkeiten Speeds Vitesses Velocidades
	Steigfähigkeit Gradeability Abtitude en pente Superacion de pendientes
	Drehwerk Slewing system Orientation Sistema de giro
	Gegengewicht Counterweight Contrepoids Contrapeso

	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Pluma telescópica
	Teleskopieren Boom telescoping Télescopage de flèche Telescopaje de pluma
	Teleskopieren in % Boom telescoping in % Télescopage de flèche en % Telescopaje de pluma en %
	Wippwerk Derricking system Mécanisme de relevage Elevación de pluma
	Ausladung Radius Portée Radio
	Auslegerverlängerung Boom extension Fléchette Plumín
	Ausladung Radius Portée Radio
	Hubwerk Main winch Mécanisme de levage Cabrestante principal
	2. Hubwerk Auxiliary winch 2ème treuil de levage 2º cabrestante
	Unterflasche / Hakengeschrir Hook block / Swivel hook Moufle / Elingues Gancho / Gancho de bola

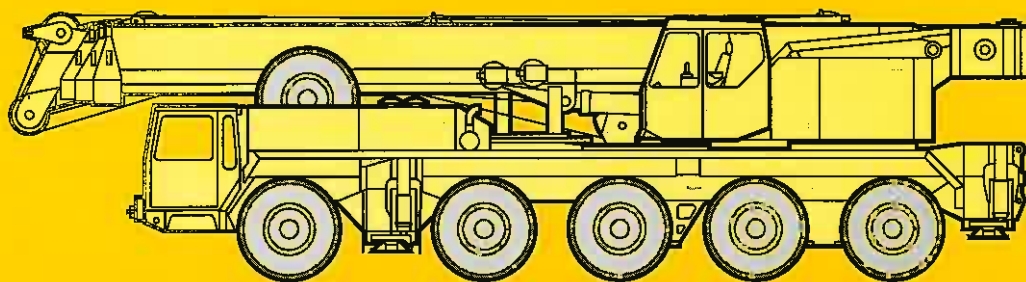




**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

# LTM 1120

**Mobilkran**  
**Mobile Crane**  
**Grue automotrice**



# LIEBHERR

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.



13,3 m - 42 m



360°



25 t

75%

↙ m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	↘ m
	1)	2)								
3	120	100								3
3,5	101	93								3,5
4	89	83								4
4,5	80	78								4,5
5	72	71	64	33						5
6			61	36						6
7	60		59	36	40,5	32,5	26			7
8	52		49,5	33,5	38,5	32,5	24			8
9	45		43	30,5	36	31	22,2	21	19	9
10	40		37,5	29,2	34,5	29,4	20,6	21	19	10
12	36,5		33,5	27,3	32,5	27,8	19,3	20,3	18,7	12
14			28,9	24,4	27,2	24,8	17,2	19	17,8	14
16			21,9	22,3	22,2	22,1	15,4	17,1	16,4	16
18			17,7	20,2	18,6	18,9	13,9	15,5	14,8	18
20			14,3	17,1	15,3	15,6	12,4	14,1	13,4	20
22					12,7	13	11,2	12,8	12,2	22
24					10,6	10,9	10,3	11,2	11	24
26					9	9,3	9,5	9,6	9,5	26
28						7,9	9	8,4	8,3	28
30						6,7	8,6	7,3	7,2	30
32								6,4	6,3	32
34								5,6	5,6	34
36								4,8	4,9	36
38								4,2	4,2	38
									3,3	38
↙ %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III

TAB 83096



13,3 m - 42 m



360°



25 t

85%

↙ m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	↘ m
	1)	2)								
3	130	110								3
3,5	111	102								3,5
4	98	95								4
4,5	88	86	70	39,5						4,5
5	80	79	67	39,5						5
6		67	62	39,5	44,5	36	28,6			6
7	57		55	37	42,5	36	26,4			7
8	49,5		47,5	33,5	39,5	34	24,4	23,1	20,9	8
9	44		41,5	32	38	32,5	22,7	23,1	20,9	9
10	39		36,5	30	36	30,5	21,2	22,9	20,6	10
12			29,5	26,8	30	27,3	18,9	20,9	19,6	12
14			24,1	24,5	24,4	24,3	16,9	18,8	18	14
16			20	22,2	20,3	20	15,3	17,1	16,3	16
18			16,2	19,3	16,9	16,7	13,6	15,5	14,7	18
20					14,3	14,2	12,3	14,1	13,4	20
22					12	12,1	11,3	12,5	12,3	22
24					10,2	10,5	10,5	10,8	10,7	24
26						9	9,9	9,5	9,4	26
28						7,7	9,5	8,3	8,2	28
30								7,3	7,2	30
32								6,4	6,4	32
34								5,7	5,6	34
36								5	4,9	36
38									4,3	38
↙ %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III

TAB 83111

1) Traglasten ± 10° nach hinten.  
Lifting capacities ± 10° over rear.  
Forces de levage en arrière ± 10°.

Traglasten über 100 t nur mit Zusatz-einrichtung.  
Lifting capacities above 100 t only with special equipment.  
Forces de levage plus de 100 t seulement avec équipement.

## Sein größtes Lastmoment ist 402 tm.



13,3 m - 42 m



360°



16 t

75%

m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	m
	1)									
3	110	100								3
3,5	98	92								3,5
4	85	83								4
4,5	78	75								4,5
5		68	64	38						5
6		57	55	38	40,5	32,5	26			6
7		49	46,5	38,5	38,5	32,5	24			7
8		42,5	40	30,5	36	31	22,2	21	19	8
9		37,5	35	29,2	34,5	29,4	20,6	21	19	9
10	33,5	33	30,5	27,3	31	27,8	19,3	20,8	18,7	10
12			23,4	24,4	23,5	22,8	17,2	19	17,8	12
14			17,4	20,5	18,3	16,1	15,4	17,1	16,4	14
16			13,4	16,3	14,5	14,4	13,9	14,2	13,9	16
18			10,6	13,3	11,6	11,7	12,4	11,7	11,5	18
20					9,4	9,6	11,2	9,7	9,8	20
22					7,9	8	10	8,2	8,1	22
24					6,2	6,5	8,6	7	6,8	24
26						5,4	7,5	5,9	5,8	26
28						4,4	6,5	5,1	5	28
30								4,3	4,2	30
32								3,6	3,6	32
34								3	3	34
36								2,5	2,5	36
38									2	38
I	0		92	0	92	100	0	92	100	I
II	0		0	46	30	50	100	92	100	II
% III	0		0	46	30	50	100	92	100	III

TAB 83097



13,3 m - 42 m



360°



16 t

85%

m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	m
	1)									
3	120	110								3
3,5	105	101								3,5
4	93	91								4
4,5		83	70	39,5						4,5
5		75	67	39,5						5
6		63	60	39,5	44,5	36	28,8			6
7		54	51	37	42,5	36	26,4			7
8		47	44	33,5	39,5	34	24,4	23,1	20,9	8
9		41,5	38,5	32	37,5	32,5	22,7	23,1	20,9	9
10	37	36,5	33	30	32	30,5	21,2	22,9	20,6	10
12			24,4	26,8	24,3	23,7	18,9	20,9	18,8	12
14			18,9	22,8	19,1	18,8	16,9	18,7	18	14
16			15,1	18,5	15,4	15,2	15,3	15,4	15,1	16
18			12	15,1	12,6	12,5	13,6	12,8	12,6	18
20					10,4	10,4	12,3	10,8	10,6	20
22					8,7	8,7	11,3	9,2	9	22
24					7,2	7,3	9,8	7,8	7,7	24
26						6,2	8,5	6,7	6,6	26
28						5,2	7,4	5,7	5,3	28
30								4,9	4,8	30
32								4,3	4,1	32
34								3,6	3,6	34
36								3	3	36
38									2,5	38
I	0		92	0	92	100	0	92	100	I
II	0		0	46	30	50	100	92	100	II
% III	0		0	46	30	50	100	92	100	III

1) Traglasten ± 10° nach hinten.  
Lifting capacities ± 10° over rear.  
Forces de levage en arrière ± 10°.

Traglasten über 100 t nur mit Zusatzeinrichtung.  
Lifting capacities above 100 t only with special equipment.  
Forces de levage plus de 100 t seulement avec équipement.

TAB 83112

# Its maximum load moment is 402 tm.



13,3 m - 42 m



360°



8,9 t

75%

	13,3 m	22,1 m		27,8 m	32,4 m		38,7 m	42 m	
m									m
3	88								3
3,5	80								3,5
4	73								4
4,5	67	64	36						4,5
5	62	60	36						5
6	54	50	36	40,5	32,5	26			6
7	46,5	40,5	33,5	38,5	32,5	24			7
8	39,5	33,5	30,5	32,5	31	22,2	19,5	16	8
9	32	28,5	29,2	27,8	26,7	20,6	19,5	16	9
10	26,8	24,5	27,3	24,1	23,3	19,3	19,5	16	10
12		18,3	21,3	18,3	17,8	17,2	17,6	16	12
14		13,4	16,5	14,2	13,9	15,4	13,7	13,4	14
16		10	13	11	10,9	13,3	10,9	10,7	16
18		7,5	10,5	8,7	8,7	11	8,8	8,6	18
20				6,7	7	9,2	7,2	7,1	20
22				5,2	5,6	7,8	5,9	5,8	22
24				4,1	4,4	6,6	4,9	4,8	24
26					3,4	5,6	4	3,9	26
28					2,6	4,8	3,3	3,2	28
30							2,7	2,6	30
32							2,1	2,1	32
34							1,6	1,6	34
36							1,1	1,1	36
I	0	92	0	92	100	0	92	100	I
II	0	0	46	30	50	100	92	100	II
% III	0	0	46	30	50	100	92	100	III

TAB 83098

### Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15018, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.

### Remarks referring to load charts.

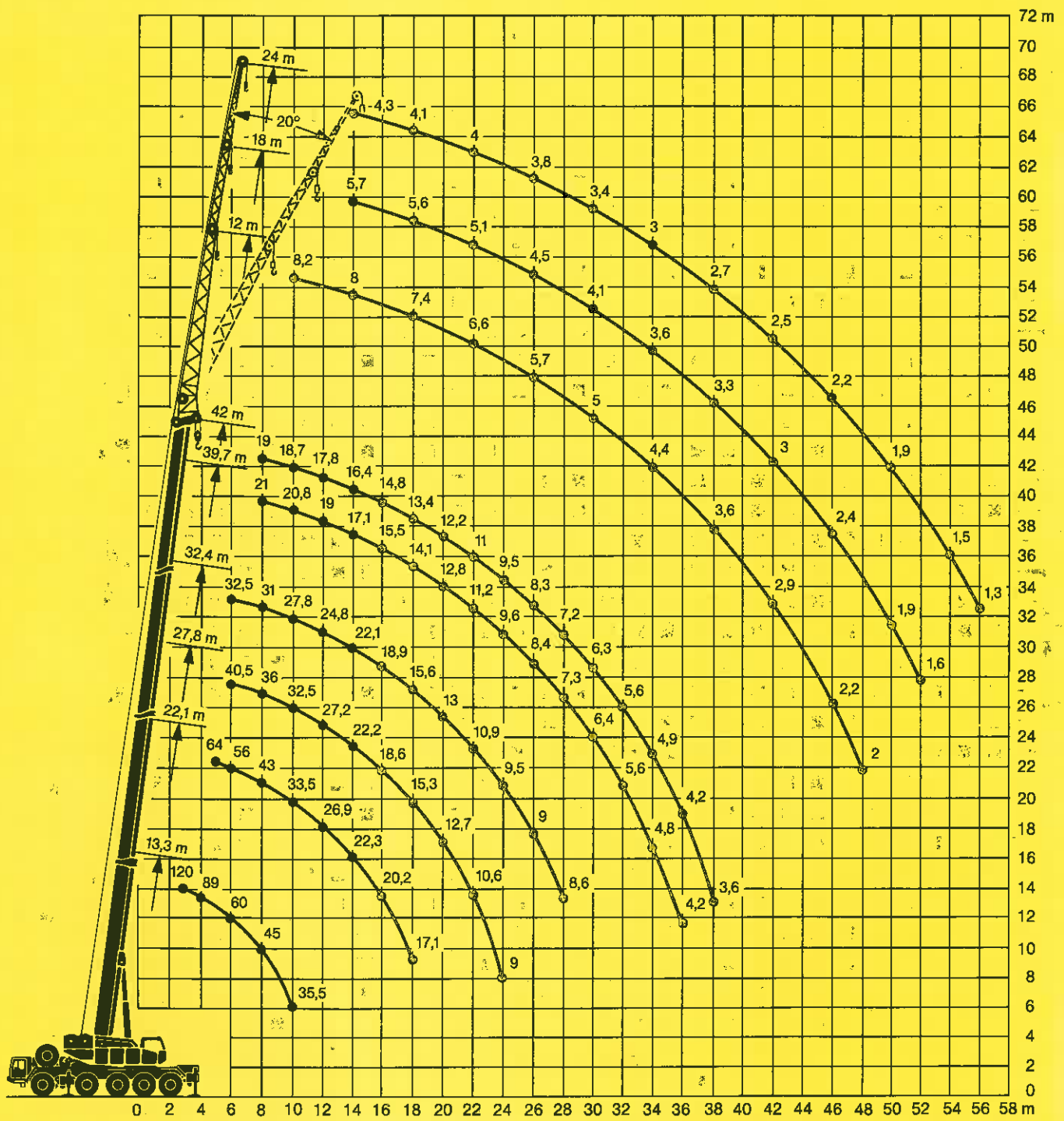
- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15018, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Liftings capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

### Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15018, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliable déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- L' couple de charge maxi. indiquée est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

# Couple de charge maxi.: 402 tm.

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.





# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.



33,7 m - 42 m



12 m - 24 m



360°



25 t

75%

↙ m	33,7 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		↘ m
	12 m		12 m		12 m		12 m		18 m		18 m		24 m		
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	
9	13,2	8,2												9	
10	12,9	7,8												10	
12	12,5	7,3	9,8	7,2	8,2	6,1	6,2	5,2						12	
14	11,3	6,8	9,4	6,3	8	5,4	6,1	4,9	5,7	4,3	4,5		4,3	14	
16	10,1	6,4	9,2	6	7,8	5,1	6	4,7	5,7	4,1	4,5	3,7	4,2	3,4	16
18	9,2	6,1	9	5,6	7,4	4,8	5,9	4,5	5,6	3,8	4,5	3,6	4,1	3,2	18
20	8,4	5,7	8,3	5,4	7	4,6	5,8	4,3	5,4	3,7	4,4	3,5	4,1	3	20
22	7,8	5,5	7,8	5,2	6,6	4,4	5,7	4,2	5,1	3,5	4,2	3,4	4	2,9	22
24	7,1	5,2	7	5	6,1	4,2	5,5	4	4,8	3,4	4,1	3,3	4	2,8	24
26	6,5	5	6,5	4,8	5,7	4	5,1	3,8	4,5	3,2	3,9	3,2	3,8	2,6	26
28	6,1	4,9	6,1	4,6	5,3	3,9	4,8	3,7	4,3	3,1	3,8	3,1	3,6	2,5	28
30	5,7	4,8	5,7	4,4	5	3,8	4,6	3,5	4,1	3	3,7	2,9	3,4	2,4	30
32	5,4	4,7	5,4	4,3	4,7	3,7	4,4	3,4	3,8	2,9	3,5	2,8	3,2	2,3	32
34	4,9	4,6	4,9	4,1	4,4	3,6	4,2	3,3	3,6	2,8	3,4	2,7	3	2,2	34
36	4,3	4,5	4,4	4	4,1	3,6	4	3,2	3,4	2,7	3,3	2,7	2,9	2,1	36
38	3,8		3,9	3,9	3,6	3,5	3,8	3,1	3,3	2,6	3,2	2,6	2,7	2	38
40	3,4		3,4		3,2	3,3	3,5	3	3,1	2,5	3,1	2,5	2,6	2	40
42	3		3		2,9	3	3,1	2,9	3	2,4	2,9	2,4	2,5	2	42
44			2,7		2,5	2,7	2,8	2,8	2,7	2,3	2,8	2,4	2,3	1,9	44
46			2,4		2,2		2,5	2,7	2,4	2,2	2,6	2,3	2,2	1,8	46
48			2,1		2		2,2	2,4	2,1	2,1	2,3	2,2	2,1	1,8	48
50							2		1,9	2	2	2,2	1,9	1,7	50
52									1,6		1,8	2,1	1,7	1,6	52
54											1,6	1,8	1,5	1,6	54
56												1,3	1,5	1,5	56

TAB 83052 / 83137



33,7 m - 42 m



12 m - 24 m



360°



25 t

85%

↙ m	33,7 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		↘ m
	12 m		12 m		12 m		12 m		18 m		18 m		24 m		
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	
9	14,5	9												9	
10	14,2	8,6												10	
12	13,8	8	10,8	7,4	8,9	6,3	6,8	5,7						12	
14	12,4	7,5	10,3	6,9	8,8	5,9	6,7	5,4	6,3	4,7	5		4,7	14	
16	11,1	7	10,1	6,6	8,6	5,6	6,6	5,2	6,3	4,5	5	4,1	4,6	3,7	16
18	10,1	6,7	9,9	6,2	8,1	5,3	6,5	4,9	6,2	4,2	5	4	4,5	3,5	18
20	9,2	6,3	9,1	5,9	7,7	5,1	6,4	4,7	5,9	4,1	4,8	3,9	4,5	3,3	20
22	8,4	6	8,4	5,7	7,3	4,8	6,3	4,6	5,6	3,9	4,6	3,7	4,4	3,2	22
24	7,8	5,7	7,7	5,5	6,7	4,6	6,1	4,4	5,3	3,7	4,5	3,6	4,4	3,1	24
26	7,2	5,5	7,2	5,3	6,3	4,4	5,6	4,2	5	3,5	4,3	3,5	4,2	2,9	26
28	6,7	5,4	6,7	5,1	5,8	4,3	5,3	4,1	4,7	3,4	4,2	3,4	4	2,7	28
30	6,3	5,3	6,3	4,8	5,5	4,2	5,1	3,9	4,5	3,3	4,1	3,2	3,7	2,6	30
32	5,9	5,2	5,9	4,7	5,2	4,1	4,8	3,7	4,2	3,2	3,9	3,1	3,5	2,5	32
34	5,6	5,1	5,6	4,5	4,8	4	4,6	3,6	4	3,1	3,7	3	3,3	2,4	34
36	5,3	5	5,2	4,4	4,6	3,9	4,4	3,5	3,7	3	3,6	3	3,2	2,3	36
38	4,7		4,6	4,3	4,4	3,8	4,2	3,4	3,6	2,9	3,5	2,9	3	2,2	38
40	4,2		4,1		3,9	3,6	4	3,3	3,4	2,8	3,4	2,8	2,9	2,2	40
42	3,8		3,6		3,5	3,5	3,7	3,2	3,3	2,6	3,2	2,7	2,8	2,2	42
44			3,2		3,1	3,3	3,4	3,1	3,1	2,5	3,1	2,6	2,5	2,1	44
46			2,9		2,7		3,1	3,1	2,9	2,4	3	2,5	2,4	2	46
48			2,6		2,4		2,7	3	2,6	2,4	2,8	2,4	2,3	2	48
50							2,4		2,3	2,3	2,5	2,4	2,2	1,9	50
52									2		2,3	2,3	2,1	1,8	52
54											2	2,2	1,9	1,8	54
56												1,6	1,7	1,6	56

TAB 83072 / 83142



33,7 m - 42 m



12 m - 24 m



360°



16 t

75%

↙ m	33,7 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		↘ m
	12 m		12 m		12 m		12 m		18 m		18 m		24 m		
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	
9	13,2	8,2													9
10	12,9	7,8	9,8	7,2	8,2	6,1									10
12	12,5	7,3	9,6	6,7	8,1	5,7	6,2	5,2							12
14	11,3	6,3	9,4	6,3	8	5,4	6,1	4,9	5,7	4,3	4,5			4,3	14
16	10,1	6,4	9,2	6	7,8	5,1	6	4,7	5,7	4,1	4,5	3,7	4,2	3,4	16
18	9,2	6,1	9	5,6	7,4	4,8	5,9	4,5	5,8	3,8	4,5	3,6	4,1	3,2	18
20	8,4	5,7	8,3	5,4	7	4,6	5,8	4,3	5,4	3,7	4,4	3,5	4,1	3	20
22	7,6	5,5	7,6	5,2	6,6	4,4	5,7	4,2	5,1	3,5	4,2	3,4	4	2,9	22
24	6,9	5,2	6,7	5	6,1	4,2	5,5	4	4,8	3,4	4,1	3,3	4	2,8	24
26	6	5	5,8	4,8	5,4	4	5,1	3,8	4,5	3,2	3,9	3,2	3,8	2,6	26
28	5,1	4,9	5	4,6	4,6	3,9	4,8	3,7	4,3	3,1	3,8	3,1	3,6	2,5	28
30	4,4	4,8	4,3	4,4	4	3,8	4,3	3,5	4,1	3	3,7	2,9	3,4	2,4	30
32	3,8	4,1	3,7	4	3,4	3,7	3,7	3,4	3,6	2,9	3,5	2,8	3,2	2,3	32
34	3,3	3,6	3,2	3,5	2,9	3,3	3,2	3,3	3,1	2,8	3,3	2,7	3	2,2	34
36	2,8	3,1	2,7	3	2,5	2,8	2,8	3,2	2,7	2,7	2,9	2,7	2,7	2,1	36
38	2,4		2,3	2,6	2,1	2,4	2,4	2,8	2,3	2,6	2,5	2,6	2,3	2	38
40	2		2		1,8	2	2,1	2,4	2	2,3	2,2	2,5	2	2	40
42	1,7		1,7		1,5	1,7	1,8	2,1	1,7	2	1,9	2,3	1,7	2	42
44			1,4		1,2	1,4	1,5	1,8	1,4	1,7	1,8	2	1,4	1,9	44
46			1,1		1		1,3	1,5	1,1	1,4	1,3	1,7	1,2	1,6	46
48							1,1	1,3		1,1	1,1	1,4	1	1,3	48
50												1,2	1,1	1,1	50
52												1			52

TAB 83053 / 83138



33,7 m - 42 m



12 m - 24 m



360°



16 t

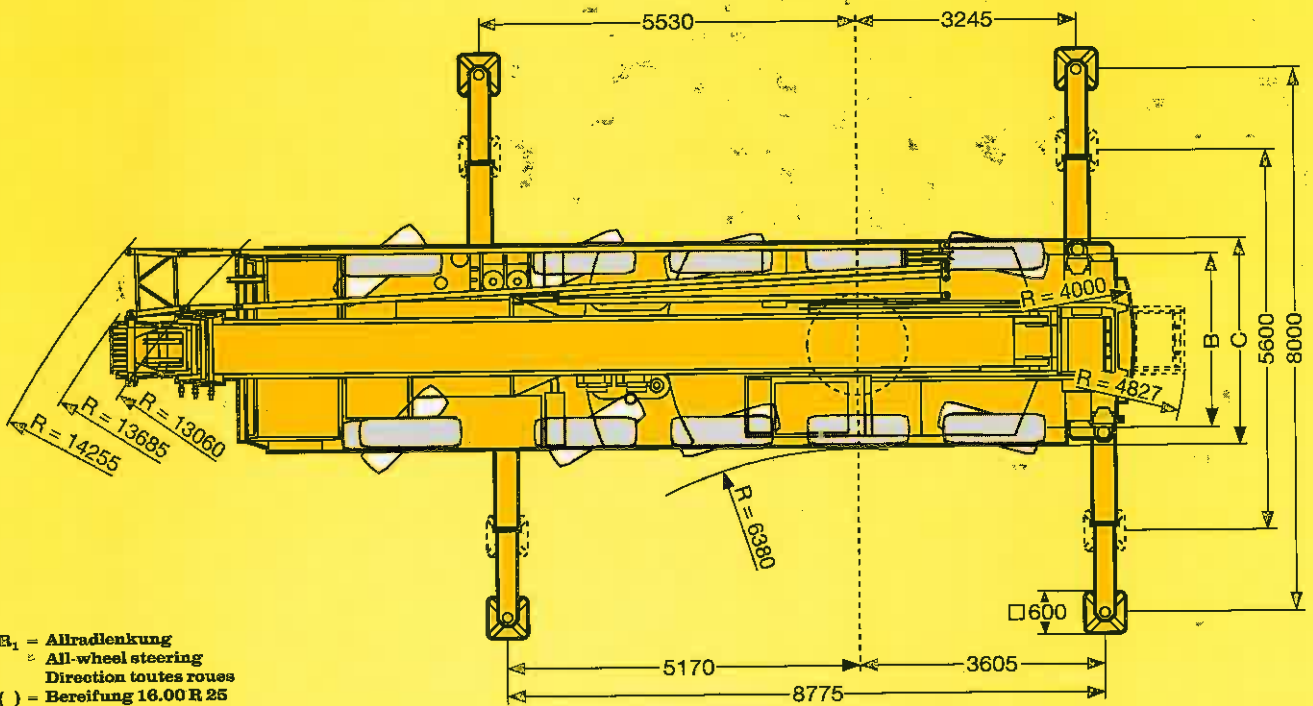
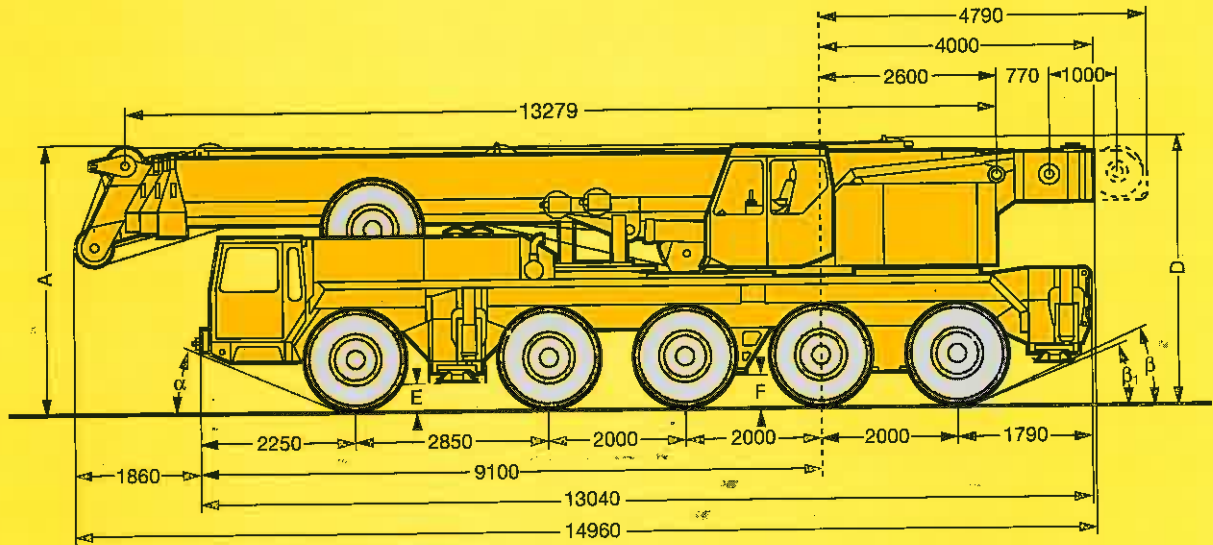
85%

↙ m	33,7 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		↘ m
	12 m		12 m		12 m		12 m		18 m		18 m		24 m		
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	
9	14,5	9													9
10	14,2	8,6	10,8	7,9	9	6,7									10
12	13,8	8	10,3	7,4	8,9	6,3	6,8	5,7							12
14	12,4	7,5	10,3	6,9	8,8	5,9	6,7	5,4	6,3	4,7	5			4,7	14
16	11,1	7	10,1	6,6	8,6	5,8	6,6	5,2	6,3	4,5	5	4,1	4,6	3,7	16
18	10,1	6,7	9,9	6,2	8,1	5,2	6,5	4,9	6,2	4,2	5	4	4,5	3,5	18
20	9,2	6,3	9,1	5,9	7,7	5,1	6,4	4,7	5,9	4,1	4,8	3,9	4,5	3,3	20
22	8,4	6	8,4	5,7	7,3	4,8	6,3	4,6	5,6	3,9	4,6	3,7	4,4	3,2	22
24	7,8	5,7	7,7	5,5	6,7	4,6	6,1	4,4	5,3	3,7	4,5	3,6	4,4	3,1	24
26	7	5,5	6,8	5,3	6,3	4,4	5,6	4,2	5	3,5	4,3	3,5	4,2	2,9	26
28	6	5,4	5,9	5,1	5,7	4,3	5,3	4,1	4,7	3,4	4,2	3,4	4	2,7	28
30	5,2	5,3	5,1	4,8	5	4,2	5,1	3,9	4,5	3,3	4,1	3,2	3,7	2,6	30
32	4,5	4,9	4,4	4,7	4,3	4,1	4,6	3,7	4,2	3,2	3,9	3,1	3,5	2,5	32
34	3,9	4,2	3,8	4,2	3,7	4	4,1	3,6	3,9	3,1	3,7	3	3,3	2,4	34
36	3,4	3,8	3,3	3,6	3,2	3,5	3,5	3,5	3,4	3	3,6	3	3,2	2,3	36
38	2,9		2,9	3,1	2,7	3	3,1	3,4	2,9	2,9	3,2	2,9	3	2,2	38
40	2,5		2,4		2,3	2,6	2,7	3,1	2,5	2,8	2,8	2,8	2,6	2,2	40
42	2,1		2,1		1,9	2,2	2,3	2,7	2,2	2,6	2,4	2,7	2,3	2,2	42
44			1,8		1,6	1,8	2	2,3	1,9	2,2	2,1	2,6	2	2,1	44
46			1,5		1,3		1,7	2	1,6	1,9	1,8	2,2	1,7	2	46
48							1,4	1,6	1,3	1,6	1,5	1,9	1,4	1,3	48
50			1,2		1,1		1,4	1,6	1	1,3	1,3	1,6	1,1	1,5	50
52												1,1	1,3	1,2	52
54												1,1		1	54

TAB 83078 / 83143



# Die Maße. Dimensions. Encombrement.



$R_1$  = Allradlenkung  
 = All-wheel steering  
 Direction toutes roues  
 ( ) = Bereifung 16.00 R 25  
 Tyres 16.00 R 25  
 Pneumatiques 16.00 R 25

	Maße / Dimensions / Encombrement mm								
	A	A 150 mm*	B	C	D	E	F	$\alpha$	$\beta$
14.00 R 25	3850	3700	2585	3000	3750	300	365	23°	25°
16.00 R 25	3500	3750	2557	3000	3800	375	470	23°	25°

\* abgesenkt / lowered / abaissé

# Die Gewichte. Weights. Poids.



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	12	60 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> mit 1,8 t Ballast und 1,5 t Ersatzballast bzw. 2. Hubwerk.  
with 1,8 t counterweight and 1,5 t substitute ballast resp. 2nd hoist gear.  
avec contrepoids 1,8 t et contrepoids de remplacement resp. 2ème mécanisme de levage.



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
120 <sup>2)</sup>	8	17	1110
100	7	14	880
82	5	11	880
54	3	7	520
24	1	3	400
8	-	1	190

<sup>2)</sup> auf Anfrage / on request / sur demande

# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	R	1	2	3	4	5	R	
	12	20	31	46	62	11	13	21	34	50	69	12,5	30 %
	7	11	18	26	37	6	7,5	12	20	29	40	7	50 %
	14.00 R 25						16.00 R 25						-



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 250 m	78,5 kN
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 250 m	78,5 kN
	0 - 2,0 min <sup>-1</sup>		
	ca. 50 s bis 83° Auslegerstellung approx. 50 seconds to reach 83° boom angle env. 50 s jusqu'à 83°		
	ca. 150 s für Auslegerlänge 13,3 m - 42 m approx. 150 seconds for boom extension from 13,3 m - 42 m env. 150 s pour passer de 13,3 m - 42 m		

## Crane carrier.

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers:</b>	Four hydraulic operated outriggers with hydraulic rams and support plates. Front outriggers located between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of carrier chassis.
<b>Engine:</b>	8 cylinder, watercooled Daimler-Benz Diesel, type OM 442 LA, 353 kW (480 hp) at 2100 min <sup>-1</sup> acc. to DIN, max. torque 2000 Nm at 1000 to 1600 min <sup>-1</sup> . Fuel tank capacity: 700 ltrs.
<b>Transmission:</b>	Allison automatic transmission, type CLBT 754 with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds and 1 reverse. Transfer case with front wheel drive and off-road range actuation.
<b>Axles:</b>	Heavy duty crane carrier axles. Axles 1, 2, 3 and 5 steered. Axles 1, 4 and 5 with planetary gears and inter-axle differentials.
<b>Suspension:</b>	All axles with hydropneumatic suspension and automatic levelling. Load equalization between axles 1 and 2, axle 3 and axles 4 and 5. Suspension lockable hydraulically.
<b>Tyres:</b>	10 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
<b>Steering:</b>	ZF-semi-integral power steering, dual circuit, with hydraulic servo mechanism and axle-driven auxiliary pump.
<b>Brakes:</b>	Service brake: Dual circuit, servo-air brake, acting on all wheels. Hand brake: by spring action on all wheels of axles 2 to 5.
<b>Driver's cab:</b>	Spacious all-steel cab on resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
<b>Electrical system:</b>	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

## Crane superstructure.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane engine:</b>	6 cylinder, watercooled Daimler-Benz Diesel, type OM 366 A, 121 kW (165 hp) at 2300 min <sup>-1</sup> acc. to DIN, max. torque 560 Nm at 1500 min <sup>-1</sup> . Fuel tank capacity: 280 ltrs.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control 1 duplex gear-type pump, open hydraulic circuits.
<b>Crane control:</b>	By 2 control levers (joy stick type).
<b>Hoist gear:</b>	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake.
<b>Luffing gear:</b>	2 differential hydraulic rams with safety check valve.
<b>Slewing gear:</b>	Hydraulic motor, planetary gear, slewing pinion and spring loaded static brake.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
<b>Safety devices:</b>	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against rupture of pipes and hoses.
<b>Telescopic boom:</b>	1 base section and 3 telescopic sections, hydraulically extendable under partial load. Section 1 extendable independently, sections 2 and 3 extendable synchronously. Boom length: 13,3 m to 42 m.
<b>Electrical system:</b>	24 V DC, 2 batteries.

## Complementary equipment.

<b>Folding jib:</b>	12 m to 24 m long, for straight-line boom extension.
<b>2nd hoist gear:</b>	For two-hook operation.
<b>Tyres:</b>	10 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.

Other items of equipment available on request.



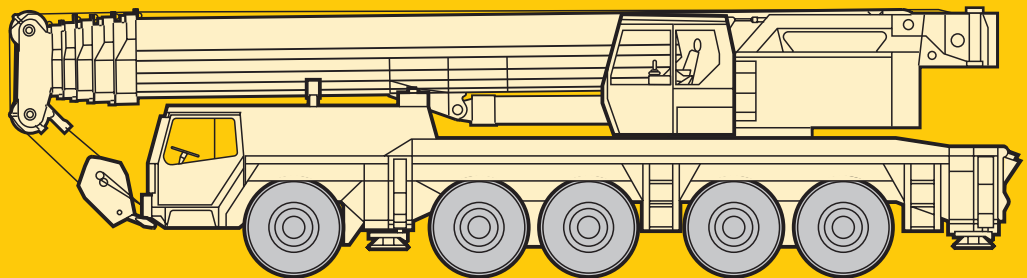
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

# LTM 1160/2

**Mobile Crane**  
**Grue automotrice**

Telescopic boom  
Flèche télescopique

**197 ft**



# LIEBHERR



# Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1160/2



43 ft – 197 ft



360°



110230 lbs

85%

ft	43 ft		57 ft	72 ft	86 ft	100 ft	114 ft	128 ft	142 ft	156 ft	171 ft	185 ft	197 ft	ft
	1)													
10	400*	317												10
11	327	303												11
12	293	288	271											12
13	275	274	254											13
14	261	261	241	226	203									14
15	249	248	230	215	195	169								15
16	240	238	223	208	189	165								16
17	232	228	216	201	182	161	133							17
18	224	218	210	195	176	157	132							18
20	209	200	197	183	164	149	129	111						20
22	193	185	183	173	154	140	123	108						22
24	178	171	170	164	144	132	118	104	88.5					24
26	163	158	157	154	136	124	112	100	86					26
28	151	147	146	144	128	117	107	96	83	71.5				28
30	140	136	136	134	121	111	102	92	80	69.5	58.9			30
32	127	126	127	125	115	105	97.5	88.5	77.5	67.5	57.6			32
34			119	117	109	99.5	92.5	85	74.5	66	56.2	46.9	36.1	34
36			112	110	104	95	88	81.5	72	64	54.8	46.1	35.6	36
38			105	102	99.5	90	83.5	78	69.5	62	53.4	45.4	35	38
40			98.5	96	94.5	86	79.5	75	67	60	52	44.5	34.5	40
45			84.5	82	81	77	71	68	61.5	56.1	48.7	42.2	32.6	45
50				71.5	70.5	69.5	64.5	61.5	57	52.4	45.7	39.7	30.8	50
55				62.5	61.5	61.5	59.2	56.1	52.8	48.9	43	37.4	29	55
60					53.6	53.9	54.2	51.4	48.9	45.6	40.5	35.1	27.3	60
65					47	47.3	48.1	47.5	45.3	42.7	38.3	33.2	25.7	65
70					41.7	41.9	42.9	43.4	42	39.9	36.3	31.4	24.3	70
75						37.1	38.3	39.3	38.8	37.2	34.3	29.8	22.9	75
80						33	34.1	35.5	35.5	34.7	32.5	28.3	21.7	80
85						29.5	30.5	31.9	32.2	32.4	30.7	26.9	20.6	85
90							27.5	28.8	29.3	30.2	28.8	25.7	19.4	90
95							24.7	26.8	26.6	27.9	26.9	24.6	18.4	95
100							20.7	25.4	24	25.5	25.2	23.5	17.3	100
105								23.9	21.8	23.2	23.5	22.6	16.4	105
110								22.6	19.8	21.2	21.7	21.7	15.5	110
115								20	18	19.3	20	20.6	14.7	115
120									17.2	17.6	18.3	19.4	13.9	120
125									16.7	16.1	17	17.8	13.2	125
130									16.4	14.7	16.1	16.4	12.4	130
135										14.2	15.4	15	11.7	135
140										13.8	14.8	13.8	11	140
145											14.2	12.7	10.3	145
150											13.2	11.6	9.7	150
155											12.3	10.6	9.1	155
160												9.7	8.6	160
165													8.1	165
170													7.6	170
175													7.2	175
I	0	0	46	92	92	92	92	92/ 0	92/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
II	0	46	46	46	92	92	92	92/92	92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0	0	0	0	46	46/92	92/92	92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0	0	0	0	0	46/46	46/92	46/92	46/92	92/92	92	100	IV
%	0	0	0	0	0	0	0	0/46	0/92	46/92	46/92	92	100	V

1) over rear / en arrière

\* with special equipment / avec équipement supplémentaire

TAB 103283 / 103284

## Lifting capacities are given in kips (1,000 lbs). 2



# Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1160/2



43 ft - 197 ft



360°



77160 lbs

85%

ft	43 ft	57 ft	72 ft	86 ft	100 ft	114 ft	128 ft	142 ft	156 ft	171 ft	185 ft	197 ft	ft
10	317												10
11	300												11
12	285	271											12
13	270	254											13
14	257	241	226	203									14
15	244	230	215	195	169								15
16	233	223	208	189	165								16
17	222	215	201	182	161	133							17
18	213	208	195	176	157	132							18
20	194	193	183	164	149	129	111						20
22	178	177	172	154	140	123	108						22
24	163	162	160	144	132	118	104	88.5					24
26	150	149	147	136	124	112	100	86					26
28	139	138	135	128	117	107	96	83	71.5				28
30	128	127	124	119	110	102	92	80	69.5	58.9			30
32	119	117	115	109	103	97.5	88.5	77.5	67.5	57.6			32
34		109	106	100	96	92	85	74.5	66	56.2	46.9	36.1	34
36		102	98	92.5	89	86	81.5	72	64	54.8	46.1	35.6	36
38		94.5	90.5	85	82.5	80.5	78	69.5	62	53.4	45.4	35	38
40		88	83	78.5	76	75	74.5	67	60	52	44.5	34.5	40
45		77.5	70	66	64	63.5	63.5	61.5	56.1	48.7	42.2	32.6	45
50			59.9	56.3	54.8	54.6	54.7	54.1	52.4	45.7	39.7	30.8	50
55			51.2	48.4	47.2	47.2	47.6	47.2	47.7	43	37.4	29	55
60				41.9	40.8	41	41.8	41.4	42.2	40.4	35.1	27.3	60
65				36.4	35.8	36	38.8	36.6	37.5	37.3	33.2	25.7	65
70				31.4	33.3	31.7	36.2	33.7	33.5	33.5	31.4	24.3	70
75					31.1	27.9	33.5	31.3	30	30.1	29.7	22.9	75
80					29.2	25.3	30.6	29	26.8	28.3	27.8	21.7	80
85					27.5	23.7	27.7	26.9	25.2	26.8	25.2	20.6	85
90						22.3	25.3	24.9	23.7	24.8	22.9	19.4	90
95						21.1	22.9	23.1	22.3	22.8	20.9	18.4	95
100						20	20.7	21.4	20.8	20.9	19	17.3	100
105							18.6	19.4	19.4	19.2	17.3	16.4	105
110							16.9	17.7	18.3	17.5	15.8	15.3	110
115							15.3	16.4	16.9	16	14.3	14	115
120								15.8	15.5	14.6	12.9	12.7	120
125								15.3	14.1	13.2	11.6	11.3	125
130								14.2	13	12.1	10.4	10.2	130
135									12	11	9.3	9.1	135
140									11	10	8.3	8.1	140
145										9.1	7.4	7.2	145
150										8.3	6.6	6.5	150
155										7.6	6	5.8	155
160											5.3	5.2	160
165												4.6	165
170												4	170
175												3.4	175
I	0	0/ 0	46	92	92/ 0	92/ 0	92/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
II	0	46/ 0	46	46	92/ 0	92/ 0	92/92	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/ 0	0	0	0/92	46/92	46/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/ 0	0	0	0/46	0/92	46/46	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
V	0	0/46	0	0	0/46	0/46	0/46	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 103285

## Les forces de levage sont données en kips (1,000 lbs).





# Lifting capacities on telescopic boom.

## Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1160/2



43 ft - 197 ft



360°



50706 lbs

85%

ft	43 ft	57 ft	72 ft	86 ft	100 ft	114 ft	128 ft	142 ft	156 ft	171 ft	185 ft	197 ft	ft
10	285												10
11	269												11
12	255	246											12
13	241	231											13
14	229	219	206	184									14
15	218	209	195	178	153								15
16	207	202	189	171	150								16
17	197	194	183	166	146	121							17
18	188	186	177	160	142	120							18
20	169	169	166	149	135	117	101						20
22	154	153	151	138	128	112	97.5						22
24	140	139	136	126	118	107	94.5	80.5					24
26	127	126	121	112	105	101	90.5	78					26
28	116	115	109	101	95.5	92	86.5	75.5	65				28
30	106	105	97.5	91	86.5	84	82	73	63	53.6			30
32	97	96	89	83	79	77	75.5	70	61.5	52.3			32
34		88	81.5	76	72.5	71	70	66.5	59.8	51.1	42.6	32.8	34
36		80	75	70	67	66	65	62.5	58.1	49.8	41.9	32.3	36
38		74	68.5	64.5	61.5	60.5	60	58.2	56.4	48.5	41.2	31.9	38
40		69.5	63	59	56.7	55.9	55.5	54.2	54.2	47.3	40.5	31.3	40
45		57.2	52.2	48.5	46.8	46.5	49.5	44.7	46.2	44.3	38.4	29.7	45
50			47.2	40.4	41.7	39.2	44.3	41.5	39.7	39.2	36.1	28	50
55			41.6	35.1	38.2	33.5	39.2	38.1	34.3	34.2	33.5	26.3	55
60				32.5	35	30.8	34.2	34.3	31.4	32	30.3	24.8	60
65				30.3	31.5	28.4	30.2	30.3	29.4	29.1	26.8	23.4	65
70				28.4	27.8	26.4	26.8	27	27.1	26.1	23.8	22.1	70
75					24.5	24.5	23.7	24.7	24.6	23.3	21.1	20.4	75
80					21.7	22.6	20.8	22.9	22.1	20.9	18.8	18.4	80
85					19.3	20.1	18.9	21	19.9	18.8	16.7	16.4	85
90						18.7	17.5	19	18	16.9	14.9	14.6	90
95						17.6	16.4	17.1	16.2	15.2	13.3	13	95
100						16.3	15.2	15.4	14.4	13.7	11.8	11.5	100
105							14.1	13.8	12.9	12.1	10.4	10.2	105
110							12.8	12.5	11.5	10.7	9	8.8	110
115							11.6	11.3	10.3	9.5	7.8	7.6	115
120								10.2	9.2	8.4	6.8	6.6	120
125								9.2	8.2	7.3	5.9	5.7	125
130								8.3	7.3	6.5	5.1	4.9	130
135									6.4	5.8	4.4	4.2	135
140									5.7	5.1	3.7	3.5	140
145										4.4	3.1		145
150										3.7	2.4		150
155										3.1			155
I	0	0/ 0	46/ 0	92/ 0	92/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
II	0	46/ 0	46/ 0	46/ 0	92/ 0	92/ 0/ 0	92/92/ 0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/92	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/ 0	0/46	0/46	0/46	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
V	0	0/46	0/46	0/92	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 103267



# Lifting capacities on telescopic boom.

## Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1160/2



43 ft - 197 ft



360°



24250 lbs

85%

ft	43 ft	57 ft	72 ft	86 ft	100 ft	114 ft	128 ft	142 ft	156 ft	171 ft	185 ft	197 ft	ft
10	281												10
11	265												11
12	250	246											12
13	237	231											13
14	224	219	206	184									14
15	211	208	195	178	153								15
16	200	198	189	171	150								16
17	189	188	178	161	143	120							17
18	179	178	165	149	134	117							18
20	160	158	139	126	116	110	100						20
22	143	136	120	110	102	97.5	92						22
24	127	118	105	96	90	86	83	78					24
26	113	104	92	84.5	79	76	74	70.5					26
28	99	93.5	82	75	70.5	68.5	70.5	64	62				28
30	85.5	88.5	72.5	66.5	63.5	61	66.5	58	57.4	53.2			30
32	75.5	80	67.5	59.5	60.5	55.3	61	55.8	52.6	50.4			32
34		72.5	64.5	53.9	57.8	50.9	56.3	53	48.5	47.3	42.2	32.8	34
36		65.5	61	49.9	55.3	48.7	52.1	49.9	45	43.9	40.8	32.3	36
38		58.7	57.7	47.8	52.7	46.5	48	46.7	43.4	42.4	39.4	31.9	38
40		52.7	54.1	45.8	50	44.5	44.3	43.7	41.7	41	37.7	31.3	40
45		42.2	43.4	41.6	41.8	40.2	37.1	38.6	36.6	34.8	31.9	29.7	45
50			35.7	37.3	35.6	35.2	33.8	33.9	31.6	29.9	27.2	26.2	50
55			30.7	32.7	30.3	30.4	30.5	29.5	27.3	25.8	23.3	22.6	55
60				27.8	25.9	27.6	26.9	25.7	23.7	22.3	20	19.4	60
65				24	22.1	24.7	23.7	22.5	20.7	19.4	17.2	16.7	65
70				21	20.5	21.8	21	19.9	18.1	17	14.8	14.4	70
75					18.5	19.1	18.5	17.6	15.9	14.8	12.8	12.4	75
80					16.3	16.8	16.3	15.6	13.9	12.9	10.9	10.6	80
85					14.3	14.8	14.2	13.8	12.2	11.2	9.3	9	85
90						13.1	12.5	12.1	10.7	9.7	7.8	7.6	90
95						11.6	11	10.6	9.2	8.3	6.5	6.3	95
100						10.2	9.6	9.3	7.9	7	5.4	5.2	100
105							8.4	8	6.7	5.9	4.4		105
110							7.4	7	5.8	5	3.5		110
115							6.4	6.1	5	4.2			115
120								5.3	4.2	3.4			120
125								4.5	3.5				125
130								3.8	2.8				130
I	0	0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
II	0	46/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/92/ 0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/ 0	0/ 0/ 0	0/ 0	0/92/ 0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/ 0	0/46/ 0	0/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
% V	0	0/46	0/46/92	0/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 103268





# Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1160/2



43 ft – 197 ft



360°



0 lbs

85%

ft	43 ft	57 ft	72 ft	86 ft	100 ft	114 ft	128 ft	142 ft	156 ft	171 ft	185 ft	197 ft	ft
10	276												10
11	260												11
12	245	244											12
13	229	228											13
14	216	213	188	162									14
15	203	197	165	144	129								15
16	190	175	148	130	118								16
17	177	158	134	119	108	99.5							17
18	162	144	123	108	98.5	91.5							18
20	134	117	101	89	84	76.5	81						20
22	114	103	87.5	75.5	79	69	71						22
24	96	92.5	81	67	73	65.5	62.5	60					24
26	81.5	79.5	74	63	65	62	55.6	54.5					26
28	70	70	66	60	58.5	56.3	52.2	50.8	47.5				28
30	60	61.5	58.4	56.7	52.3	50.7	49.5	46.8	43.1	40.2			30
32	51.9	55.1	52.5	52.8	47.3	47.2	45.5	42.9	39.5	36.8			32
34		49.5	49	48.8	43.2	44.4	42	39.5	36.3	33.9	30.4	29.2	34
36		44.7	44.9	44.9	39.6	41.2	38.8	36.6	33.6	31.3	28.1	27	36
38		39.8	40.9	41	36.1	38.1	35.7	33.6	30.9	28.8	25.7	24.7	38
40		35.4	37.2	37.5	32.9	35.2	32.8	31	28.4	26.4	23.5	22.6	40
45		27.6	29.9	31	26.8	29.3	27.3	25.8	23.5	21.8	19.2	18.5	45
50			24.2	25.9	22.1	24.8	23	21.7	19.6	18.2	15.7	15.2	50
55			19.6	21.6	18.3	21	19.4	18.3	16.4	15.1	12.8	12.3	55
60				18	15.2	17.9	16.5	15.5	13.7	12.5	10.3	9.9	60
65				15	12.6	15.4	14	13.1	11.4	10.3	8.3	7.9	65
70				12.6	10.4	13.3	12	11.1	9.5	8.5	6.5	6.3	70
75					8.4	11.3	10.2	9.4	7.9	6.9			75
80					6.7	9.6	8.5	7.9	6.4	5.5			80
85					5.2	8	7	6.5	5.1	4.2			85
90						6.8	5.9	5.4					90
95						5.6	4.9	4.4					95
100						4.6	4						100
I	0	0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	0/ 0	0/ 0	0	46	92	100	I
II	0	46/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	92	92	100	II
III	0	0/ 0	0/ 0/ 0	0/ 0	0/92/ 0	46/92/46	92/92	92/92	92	92	92	100	III
IV	0	0/ 0	0/46/ 0	0/46	0/46/92	0/92/92	46/92	92/92	92	92	92	100	IV
% V	0	0/46	0/46/92	0/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	92	92	100	V

TAB 103269

## Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 85% of the tipping load.
- The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F.E.M. regulations.
- The 85% overturning limit values take into account wind force 5 = wind speed 20 mph.
- Lifting capacities are given in kips.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- Lifting capacities above 317 kips only with special equipment.

## Remarques relatives aux tableaux des charges.

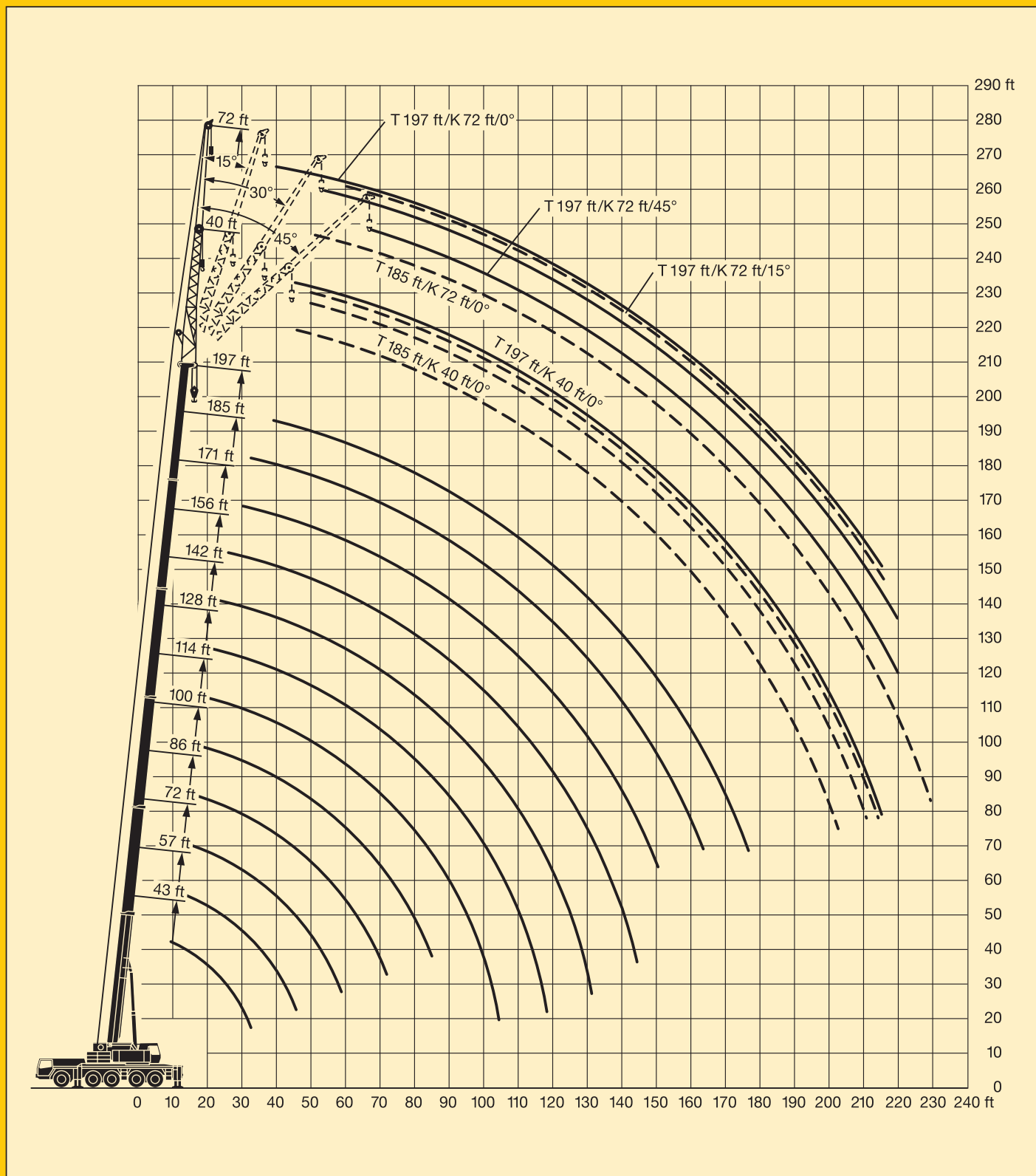
- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.
- La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 85% de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 5 = vitesse de vent 20 mph.
- Les forces de levage sont données en kips.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Forces de levage plus de 317 kips seulement avec équipement supplémentaire.



# Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1160/2

Telescopic boom.  
Flèche télescopique.



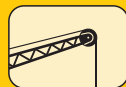


# Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1160/2



142 ft – 197 ft

0°/15°/30°/45°  
40 ft

360°



110230 lbs

85%

ft	142 ft				156 ft				171 ft				185 ft				197 ft				ft	
	40 ft				40 ft				40 ft				40 ft				40 ft					
ft	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	ft	
28	42.4				38.1																	28
30	42.4				38				32.5													30
32	42.4				37.7				32.5													32
34	42.2	33.6			37.5				32.4				25.4									34
36	41.9	32.9			37.3				32.3				25.2									36
38	41.5	32.3			37.1				32.1				25.1									38
40	41.1	31.6			36.9	30.2			31.9	26.7			24.9				18.9					40
45	40.2	29.9			36.1	29.1			31.1	26.7			24.4				18.5					45
50	39.1	28.4	21.2		35.3	27.8	20.7		30	26.2	20.4		23.7	22.6			18	16.7				50
55	37.5	27	20.5	16.7	34.3	26.5	20.1	16.6	28.8	25.5	19.9	16.2	22.9	21.9	19.3		17.4	16.3	15.4			55
60	35.4	25.7	19.8	16.3	33.1	25.4	19.6	16.2	27.5	24.6	19.4	16	22	21	18.8	15.5	16.8	15.8	14.7	13.3		60
65	33.4	24.6	19.2	16	31.3	24.3	19	15.9	26.2	23.8	18.8	15.8	21	20	18.3	15.3	16	15	14	12.9		65
70	31.7	23.6	18.7	15.7	29.6	23.4	18.6	15.7	25	23	18.4	15.6	20.1	19.1	17.9	15.1	15.2	14.2	13.4	12.5		70
75	30	22.7	18.2	15.5	28	22.6	18.1	15.5	23.8	22	17.9	15.4	19.2	18.2	17.4	14.9	14.4	13.5	12.8	12.1		75
80	28.5	21.8	17.7	15.3	26.5	21.8	17.7	15.3	22.6	21	17.5	15.2	18.3	17.4	16.7	14.8	13.6	12.8	12.2	11.6		80
85	27	21.1	17.3	15.1	25.1	21.1	17.3	15.1	21.5	20	17.2	15	17.5	16.6	16	14.6	12.9	12.1	11.6	11.2		85
90	25.6	20.4	16.9	14.9	23.9	20.4	16.9	14.9	20.4	19.1	16.8	14.9	16.6	15.8	15.3	14.4	12.2	11.5	11	10.7		90
95	24.4	19.7	16.5	14.8	22.7	19.8	16.6	14.7	19.4	18.3	16.5	14.7	15.9	15.1	14.7	14.1	11.5	10.9	10.4	10.2		95
100	23.2	19.1	16.2	14.6	21.6	19.2	16.3	14.6	18.5	17.5	16.2	14.6	15.1	14.4	14	13.8	10.9	10.3	9.9	9.7		100
105	22.1	18.5	15.9	14.5	20.6	18.7	16	14.5	17.6	16.8	15.8	14.4	14.5	13.8	13.4	13.3	10.4	9.8	9.5	9.3		105
110	20.5	18	15.6	14.4	19.6	18.2	15.7	14.4	16.8	16.1	15.5	14.3	13.8	13.2	12.9	12.8	9.8	9.4	9	8.9		110
115	18.8	17.6	15.4	14.4	18.6	17.8	15.5	14.3	16	15.5	15	14.1	13.2	12.7	12.4	12.3	9.3	8.9	8.6	8.5		115
120	17.1	17	15.2	14.3	17.5	17.3	15.3	14.3	15.3	14.8	14.4	14	12.6	12.1	11.9	11.8	8.9	8.5	8.3	8.1		120
125	15.5	16.4	15	14.3	16.1	16.8	15.1	14.3	14.6	14.3	13.9	13.8	12.1	11.6	11.4	11.4	8.5	8.1	7.9	7.8		125
130	14.1	14.9	14.8	14.3	14.7	15.5	15	14.3	14	13.7	13.5	13.4	11.6	11.2	11	11	8.1	7.8	7.6	7.5		130
135	12.8	13.5	14	13.9	13.4	14.2	14.4	14.2	13.3	13.1	13	13	11.1	10.7	10.6	10.6	7.7	7.5	7.3	7.3		135
140	11.5	12.2	12.8	13	12.1	12.9	13.5	13.6	12.3	12.5	12.5	12.6	10.7	10.3	10.2	10.3	7.3	7.2	7.1	7		140
145	10.4	11	11.5	11.7	11	11.7	12.2	12.5	11.1	11.9	12	12.1	10.3	10	9.9	9.9	6.9	6.9	6.8	6.8		145
150	9.3	9.9	10.3	10.4	9.9	10.6	11	11.3	10	10.7	11.2	11.5	9.9	9.6	9.5	9.6	6.5	6.6	6.6	6.6		150
155	8.3	8.8	9.1	9.2	8.9	9.5	9.9	10.1	9.3	9.7	10.2	10.5	9.3	9.3	9.2	9.3	6.1	6.3	6.4	6.4		155
160	7.6	7.9	8.1		8.2	8.5	8.8	9	9	8.7	9.1	9.4	8.5	8.8	8.9	9	5.7	6	6.1	6.2		160
165	7.2				7.9	7.9	7.9	8	8.6	8.3	8.3	8.5	7.7	8.2	8.6	8.7	5.3	5.7	5.8	6		165
170	6.9				7.6	7.5	7.6	7.6	8.3	8.1	8.1	8.3	7.1	7.5	7.8	7.9	4.9	5.4	5.5	5.6		170
175					7.2	7.2	7.2		7.8	7.8	7.8	8	6.5	6.9	7.1	7.3	4.6	5	5.2	5.4		175
180									7.3	7.5	7.5	7.6	6	6.3	6.5	6.7	4.2	4.7	4.9	5		180
185									6.8	7	7.2		5.5	5.8	6	6.1	3.9	4.4	4.6	4.7		185
190									6.4	6.5	6.6		5	5.3	5.4	5.5	3.7	4.1	4.3	4.4		190
195													4.5	4.8	4.9	5	3.4	3.8	4	4		195
200													4.1	4.4	4.5	4.4	3.2	3.5	3.7	3.7		200
205																	3	3.3	3.4	3.5		205
210																	2.8	3	3.3			210
215																	2.7	2.8	2.9			215
I			92				92				92/46				92				100		I	
II			92				92				92/92				92				100		II	
III			92				92				92/92				92				100		III	
IV			46				46				92/92				92				100		IV	
V			0				46				46/92				92				100		V	

TAB 103326 / 103328 / 103330 / 103332

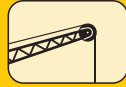


# Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1160/2



142 ft – 197 ft

0°/15°/30°/45°  
72 ft\*

360°



110230 lbs

85%

ft	142 ft				156 ft				171 ft				185 ft				197 ft				ft	
	72 ft				72 ft				72 ft				72 ft				72 ft					
ft	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	ft	
30	18.2																					30
32	18.2																					32
34	18.2				17																	34
36	18.2				17																	36
38	18.2				17																	38
40	18.2				17				15.7				13.8				11.4					40
45	18				16.8				15.6				13.8				11.2					45
50	17.6	14.6			16.6				15.3				13.7				10.9					50
55	17.3	14.4			16.3	13.9			15.1	13.2			13.6				10.6					55
60	16.9	14.1			16	13.5			14.9	12.9			13.5	12			10.3	9.6				60
65	16.3	13.6			15.6	13.1			14.6	12.5			13.3	11.7			10	9.3				65
70	15.8	13.2	11		15.1	12.8	10.7		14.3	12.2			13.1	11.4			9.7	8.9				70
75	15.3	12.8	10.7		14.7	12.4	10.4		13.9	11.9	10.1		12.9	11.2	9.6		9.4	8.6	7.5			75
80	14.8	12.4	10.4	8.7	14.3	12	10.2	8.7	13.6	11.6	9.9	8.7	12.6	10.9	9.4		9.1	8.2	7.3			80
85	14.3	12	10.2	8.7	13.9	11.7	10	8.7	13.2	11.3	9.7	8.5	12.2	10.7	9.3		8.7	7.9	7			85
90	13.8	11.6	9.9	8.6	13.4	11.4	9.8	8.6	12.9	11	9.5	8.5	11.8	10.5	9.1	8.2	8.4	7.6	6.8	6.3		90
95	13.4	11.3	9.7	8.5	13.1	11.1	9.6	8.5	12.6	10.8	9.4	8.4	11.3	10.3	9	8.2	8	7.3	6.6	6.2		95
100	13	11	9.5	8.5	12.7	10.8	9.4	8.4	12.2	10.5	9.2	8.3	10.9	10	8.9	8.1	7.6	7	6.3	6		100
105	12.5	10.7	9.3	8.3	12.3	10.5	9.2	8.3	11.9	10.3	9	8.2	10.5	9.7	8.8	8	7.2	6.8	6.1	5.8		105
110	12.2	10.4	9.2	8.3	12	10.3	9	8.2	11.6	10.1	8.9	8.1	10	9.4	8.6	8	6.9	6.5	5.9	5.7		110
115	11.8	10.2	9	8.2	11.6	10.1	8.9	8.2	11.3	9.9	8.7	8.1	9.6	9	8.5	7.9	6.5	6.3	5.7	5.5		115
120	11.5	9.9	8.8	8.2	11.3	9.8	8.8	8.1	11	9.7	8.6	8	9.2	8.6	8.4	7.8	6.2	6	5.6	5.3		120
125	11.1	9.7	8.7	8.1	11.1	9.6	8.6	8	10.8	9.5	8.5	8	8.8	8.3	8.1	7.7	6	5.8	5.4	5.2		125
130	10.8	9.5	8.6	8.1	10.8	9.4	8.5	8	10.4	9.3	8.4	7.9	8.5	7.9	7.8	7.6	5.7	5.5	5.2	5.1		130
135	10.6	9.3	8.5	8	10.5	9.3	8.4	7.9	10	9.1	8.3	7.9	8.1	7.6	7.5	7.4	5.4	5.3	5.1	5		135
140	10.3	9.1	8.4	8	10.3	9.1	8.3	7.9	9.6	8.9	8.2	7.8	7.8	7.4	7.3	7.3	5.2	5.1	4.9	4.8		140
145	10.1	9	8.3	8	10.1	8.9	8.2	7.8	9.2	8.7	8.1	7.8	7.5	7.1	7	7.1	5	4.9	4.8	4.7		145
150	9.8	8.8	8.2	8	9.8	8.8	8.2	7.8	8.8	8.4	8	7.8	7.2	6.9	6.8	6.9	4.8	4.7	4.6	4.6		150
155	9.5	8.7	8.1	8	9.6	8.7	8.1	7.8	8.5	8.1	7.9	7.7	6.9	6.6	6.6	6.7	4.6	4.5	4.5	4.5		155
160	8.8	8.6	8.1	8	9.1	8.6	8	7.8	8.1	7.9	7.7	7.6	6.7	6.4	6.4	6.5	4.4	4.3	4.3	4.3		160
165	7.9	8.4	8	8	8.2	8.5	8	7.8	7.8	7.6	7.5	7.5	6.4	6.2	6.2	6.3	4.3	4.1	4.1	4.2		165
170	7.3	8	8	8	7.5	8.3	8	7.8	7.5	7.4	7.3	7.4	6.2	6	6	6.1	4.1	4	4	4.1		170
175	6.7	7.3	7.7	7.8	7	7.7	7.9	7.8	6.9	7.2	7.1	7.2	6	5.9	5.9	6	4	3.8	3.8	3.9		175
180	6.2	6.7	7.1	7.3	6.4	7	7.5	7.6	6.4	6.9	7	7.1	5.8	5.7	5.7	5.8	3.8	3.7	3.7	3.8		180
185	5.7	6.2	6.5		5.9	6.5	6.9	7.1	5.9	6.5	6.8	7	5.6	5.6	5.5	5.6	3.6	3.6	3.6	3.6		185
190	5.2	5.6	5.9		5.4	5.9	6.3	6.4	5.4	6	6.4	6.7	5.4	5.4	5.4	5.6	3.4	3.4	3.4	3.5		190
195	4.8	5.1			5	5.4	5.7	5.8	5.1	5.5	5.9	6.1	5	5.3	5.3	5.4	3.2	3.3	3.3	3.4		195
200					4.6	4.9	5.2		5	5	5.4	5.5	4.6	5.1	5.2	5.4	2.9	3.2	3.2	3.3		200
205					4.5	4.6			4.8	4.9	4.9	5.1	4.2	4.8	5	5.2	2.7	3	3.1	3.2		205
210									4.7	4.7	4.8		3.9	4.3	4.7	4.8	2.4	2.8	3	3.1		210
215									4.6	4.6	4.7		3.5	3.9	4.2	4.3	2.2	2.6	2.8	2.8		215
220									4.3	4.5			3.1	3.5	3.8	3.8	2.4	2.6	2.6	2.6		220
225													2.8	3.2	3.4	3.3						225
230														2.8								230
235														2.4								235
I		92				92				92/46				92				100				I
II		92				92				92/92				92				100				II
III		92				92				92/92				92				100				III
IV		46				46				92/92				92				100				IV
V		0				46				46/92				92				100				V

\* bi-parted folding jib / fléchette pliante à 2 éléments

TAB 103326 / 103328 / 103330 / 103332

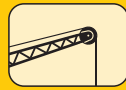


# Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

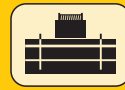
LTM 1160/2



142 ft – 197 ft

0°/15°/30°/45°  
95 ft\*

360°



110230 lbs

85%

ft	142 ft				156 ft				171 ft				185 ft				197 ft				ft				
	95 ft				95 ft				95 ft				95 ft				95 ft								
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°					
40	12.6				11.6				10.7													40			
45	12.6				11.6				10.7													45			
50	12.5				11.6				10.7								9.7				7.6	50			
55	12.3				11.6				10.6								9.6				7.4	55			
60	12.1	10.7			11.4	9.9			10.4								9.4				7.2	60			
65	11.9	10.7			11.2	9.9			10.2								9.2				7.1	65			
70	11.7	10.5			11	9.8			10	9.1							9.1	8.3			6.9	6.4	70		
75	11.5	10.3			10.8	9.6			9.8	8.9							8.9	8.2			6.7	6.2	75		
80	11.3	10	7.7		10.5	9.4	7.4		9.7	8.7							8.7	8			6.5	6	80		
85	11	9.7	7.4		10.3	9.2	7.2		9.5	8.5							8.6	7.9			6.3	5.7	85		
90	10.7	9.4	7.2		10	9	7		9.3	8.3	6.8						8.4	7.8	6.5		6.1	5.5	4.8	90	
95	10.4	9	7	6.1	9.8	8.8	6.8		9.1	8.1	6.6						8.3	7.7	6.3		5.9	5.3	4.7	95	
100	10.1	8.7	6.8	6	9.5	8.5	6.6	5.8	8.9	7.9	6.4	5.8	8.1	7.5	6.2		8.1	7.5	6.2		5.7	5.1	4.5	100	
105	9.8	8.3	6.6	5.9	9.3	8.2	6.5	5.8	8.7	7.8	6.3	5.7	8	7.3	6	5.3	8	7.3	6	5.3	5.5	4.9	4.3	3.9	105
110	9.5	8	6.4	5.8	9.1	7.9	6.3	5.7	8.5	7.6	6.1	5.6	7.7	7.1	5.9	5.3	7.1	6.5	5.3	5.3	5.3	4.7	4.2	3.9	110
115	9.3	7.7	6.3	5.7	8.9	7.6	6.2	5.6	8.3	7.4	6	5.5	7.4	6.9	5.8	5.3	7.4	6.9	5.8	5.3	5.1	4.5	4	3.8	115
120	9	7.4	6.1	5.5	8.7	7.4	6	5.5	8.2	7.2	5.9	5.4	7.1	6.7	5.7	5.2	7.1	6.7	5.7	5.2	4.8	4.3	3.9	3.6	120
125	8.7	7.2	5.9	5.4	8.5	7.1	5.9	5.4	8	7	5.8	5.3	6.8	6.5	5.6	5.1	7.1	6.8	5.6	5.1	4.6	4.1	3.7	3.5	125
130	8.4	6.9	5.8	5.4	8.3	6.9	5.7	5.3	7.8	6.8	5.6	5.2	6.5	6.3	5.4	5.1	7.1	6.8	5.6	5.1	4.4	3.9	3.6	3.4	130
135	8	6.7	5.7	5.3	8	6.7	5.6	5.2	7.7	6.6	5.5	5.1	6.3	6.1	5.3	5	7.1	6.8	5.6	5.1	4.2	3.8	3.5	3.3	135
140	7.7	6.5	5.5	5.2	7.8	6.5	5.5	5.1	7.5	6.5	5.4	5	6	5.8	5.3	5	7.1	6.8	5.6	5.1	4	3.6	3.3	3.2	140
145	7.4	6.4	5.4	5.1	7.5	6.3	5.4	5.1	7.3	6.3	5.3	4.9	5.8	5.6	5.2	4.9	7.1	6.8	5.6	5.2	3.8	3.5	3.2	3.1	145
150	7.2	6.2	5.3	5	7.2	6.2	5.3	5	7	6.1	5.2	4.9	5.6	5.4	5.1	4.8	7.1	6.8	5.6	5.2	3.6	3.4	3.1	3	150
155	6.9	6	5.2	5	7	6	5.2	4.9	6.8	6	5.1	4.9	5.4	5.2	5	4.8	7.1	6.8	5.6	5.2	3.4	3.2	3	2.9	155
160	6.7	5.9	5.1	4.9	6.8	5.9	5.1	4.9	6.5	5.9	5	4.8	5.2	5	4.9	4.7	7.1	6.8	5.6	5.2	3.2	3.1	2.9	2.8	160
165	6.5	5.8	5	4.9	6.5	5.8	5	4.9	6.2	5.7	5	4.8	5	4.8	4.8	4.7	7.1	6.8	5.6	5.2	3.1	3	2.8	2.7	165
170	6.3	5.7	4.9	4.9	6.3	5.7	4.9	4.9	6	5.6	4.9	4.8	4.8	4.7	4.7	4.6	7.1	6.8	5.6	5.2	2.9	2.8	2.7	2.6	170
175	6.1	5.6	4.8	4.8	6.1	5.6	4.9	4.8	5.8	5.5	4.8	4.7	4.6	4.5	4.5	4.6	7.1	6.8	5.6	5.2	2.7	2.7	2.6	2.6	175
180	5.9	5.5	4.8	4.8	6	5.5	4.8	4.8	5.6	5.4	4.8	4.7	4.5	4.4	4.4	4.5	7.1	6.8	5.6	5.2	2.6	2.6	2.5	2.5	180
185	5.7	5.4	4.8	4.8	5.8	5.4	4.7	4.8	5.4	5.3	4.7	4.7	4.3	4.2	4.2	4.3	7.1	6.8	5.6	5.2	2.4	2.4	2.4	2.4	185
190	5.3	5.3	4.8	4.8	5.4	5.3	4.7	4.8	5.2	5.1	4.6	4.7	4.2	4.1	4.1	4.2	7.1	6.8	5.6	5.2	2.3	2.3	2.3	2.4	190
195	4.9	5.2	4.8	4.8	5	5.2	4.7	4.8	4.8	5	4.6	4.7	4	3.9	4	4	7.1	6.8	5.6	5.2	2.2	2.2	2.2	2.3	195
200	4.5	5	4.8	4.8	4.6	5.1	4.7	4.8	4.5	4.9	4.6	4.7	3.9	3.8	3.8	3.9	7.1	6.8	5.6	5.2				2.2	200
205	4.1	4.6	4.7		4.2	4.8	4.7	4.8	4	4.7	4.6	4.7	3.8	3.7	3.7	3.8	7.1	6.8	5.6	5.2					205
210	3.7	4.2	4.5		3.8	4.4	4.7	4.8	3.7	4.4	4.6	4.7	3.6	3.6	3.6	3.7	7.1	6.8	5.6	5.2					210
215	3.3	3.7	4		3.4	4	4.3	4.4	3.4	3.9	4.4	4.6	3.4	3.5	3.5	3.6	7.1	6.8	5.6	5.2					215
220					3.1	3.6	3.9		3.3	3.6	4	4.2	3	3.4	3.4	3.6	7.1	6.8	5.6	5.2					220
225					2.9	3.2	3.4		3.1	3.2	3.5	3.7	2.7	3.2	3.3	3.5	7.1	6.8	5.6	5.2					225
230									3	3.1	3.1			2.9	3.2	3.4	7.1	6.8	5.6	5.2					230
235									2.9	3	3			2.6	3	3.1	7.1	6.8	5.6	5.2					235
240									2.8	2.9	3				2.6	2.7	7.1	6.8	5.6	5.2					240
I			92				92				92/46					92							100	I	
II			92				92				92/92					92							100	II	
III			92				92				92/92					92							100	III	
IV			46				46				92/92					92							100	IV	
V			0				46				46/92					92							100	V	

\* three-parted folding jib / fléchette pliante à 3 éléments

TAB 103326 / 103328 / 103330 / 103332

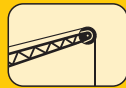


# Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

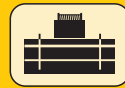
LTM 1160/2



142 ft – 197 ft

0°/15°/30°/45°  
118 ft\*

360°



110230 lbs

85%

ft	142 ft				156 ft				171 ft				185 ft				197 ft	ft
	118 ft				118 ft				118 ft				118 ft				118 ft	
ft	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	ft
40	8.2																	40
45	8.1																	45
50	8				7.8				7.3									50
55	8				7.7				7.3				6.5					55
60	7.9				7.6				7.3				6.5				5.3	60
65	7.8				7.5				7.1				6.4				5.2	65
70	7.7	7.2			7.4				7.1				6.3				5	70
75	7.6	7			7.4	6.7			7	6.2			6.2	5.6			4.9	75
80	7.5	6.8			7.3	6.5			6.8	6.1			6.1	5.5			4.7	80
85	7.4	6.7			7.2	6.3			6.7	6			6	5.4			4.6	85
90	7.3	6.5			7	6.2			6.5	5.9			5.9	5.4			4.4	90
95	7.2	6.2	4.8		6.8	6			6.4	5.7			5.8	5.3			4.2	95
100	7.1	6.1	4.7		6.7	5.8	4.5		6.2	5.6	4.3		5.7	5.2	4.1		4.1	100
105	6.9	5.9	4.5		6.5	5.6	4.4		6.1	5.4	4.2		5.6	5.1	4		3.9	105
110	6.7	5.7	4.4		6.4	5.5	4.2		6	5.3	4.1		5.4	4.9	3.9		3.7	110
115	6.5	5.5	4.2	3.6	6.2	5.3	4.1		5.8	5.1	4		5.3	4.8	3.7		3.6	115
120	6.3	5.3	4.1	3.6	6.1	5.2	3.9	3.4	5.7	5	3.8	3.4	5.2	4.7	3.7	3.2	3.4	120
125	6.1	5.1	3.9	3.5	5.9	5	3.9	3.4	5.6	4.8	3.7	3.3	5.1	4.6	3.6	3.2	3.2	125
130	5.9	4.9	3.8	3.4	5.8	4.8	3.7	3.3	5.4	4.7	3.6	3.2	5	4.4	3.5	3.1	3	130
135	5.7	4.7	3.7	3.3	5.6	4.6	3.6	3.2	5.3	4.5	3.5	3.2	4.8	4.3	3.4	3	2.9	135
140	5.4	4.6	3.6	3.3	5.4	4.5	3.5	3.2	5.2	4.4	3.4	3.1	4.6	4.2	3.3	3		140
145	5.2	4.4	3.5	3.2	5.2	4.3	3.4	3.1	5.1	4.3	3.4	3.1	4.4	4.1	3.2	3		145
150	5	4.2	3.4	3.1	5	4.2	3.3	3.1	4.9	4.1	3.3	3	4.2	4	3.1	2.9		150
155	4.9	4.1	3.3	3	4.9	4.1	3.3	3	4.8	4	3.2	2.9	4	3.9	3.1	2.9		155
160	4.7	4	3.2	3	4.7	4	3.2	2.9	4.6	3.9	3.1	2.9	3.9	3.8	3	2.8		160
165	4.5	3.8	3.1	2.9	4.5	3.8	3.1	2.9	4.5	3.8	3	2.8	3.7	3.7	2.9	2.8		165
170	4.4	3.7	3.1	2.9	4.4	3.7	3.1	2.8	4.3	3.7	3	2.8	3.6	3.5	2.9	2.7		170
175	4.2	3.6	3	2.8	4.2	3.6	3	2.8	4.2	3.6	2.9	2.7	3.4	3.4	2.8	2.7		175
180	4.1	3.5	2.9	2.8	4.1	3.5	2.9	2.8	4.1	3.5	2.9	2.7	3.3	3.2	2.7	2.7		180
185	3.9	3.4	2.9	2.8	4	3.4	2.9	2.7	3.9	3.4	2.8	2.7	3.1	3.1	2.7	2.6		185
190	3.8	3.3	2.8	2.7	3.9	3.4	2.8	2.7	3.8	3.3	2.7	2.7	3	2.9	2.7	2.6		190
195	3.7	3.3	2.7	2.7	3.8	3.3	2.7	2.7	3.7	3.3	2.7	2.7	2.9	2.8	2.6	2.6		195
200	3.6	3.2	2.7	2.7	3.6	3.2	2.7	2.7	3.6	3.2	2.7	2.7	2.8	2.7	2.6	2.6		200
205	3.5	3.1	2.7	2.7	3.5	3.1	2.7	2.7	3.5	3.1	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6		205
210	3.4	3.1	2.7	2.7	3.4	3.1	2.7	2.7	3.4	3.1	2.5	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5		210
215	3.2	3	2.7	2.7	3.3	3	2.7	2.7	3.2	3	2.5	2.6	2.4	2.4	2.4	2.5		215
220	3	2.9	2.7	2.7	3	3	2.7	2.7	2.8	3	2.5	2.6	2.3	2.3	2.3	2.4		220
225	2.6	2.9	2.7		2.7	2.9	2.7	2.7	2.5	2.9	2.5	2.6	2.2		2.2	2.3		225
230		2.8	2.7			2.9	2.7	2.7		2.9	2.5	2.6				2.2		230
235		2.5	2.7			2.6	2.7	2.7		2.6	2.5	2.6				2.2		235
240						2.3	2.5				2.5	2.6						240
245												2.5						245
I		92				92				92/46				92			100	I
II		92				92				92/92				92			100	II
III		92				92				92/92				92			100	III
IV		46				46				92/92				92			100	IV
V		0				46				46/92				92			100	V

\* four-parted folding jib / fléchette pliante à 4 éléments

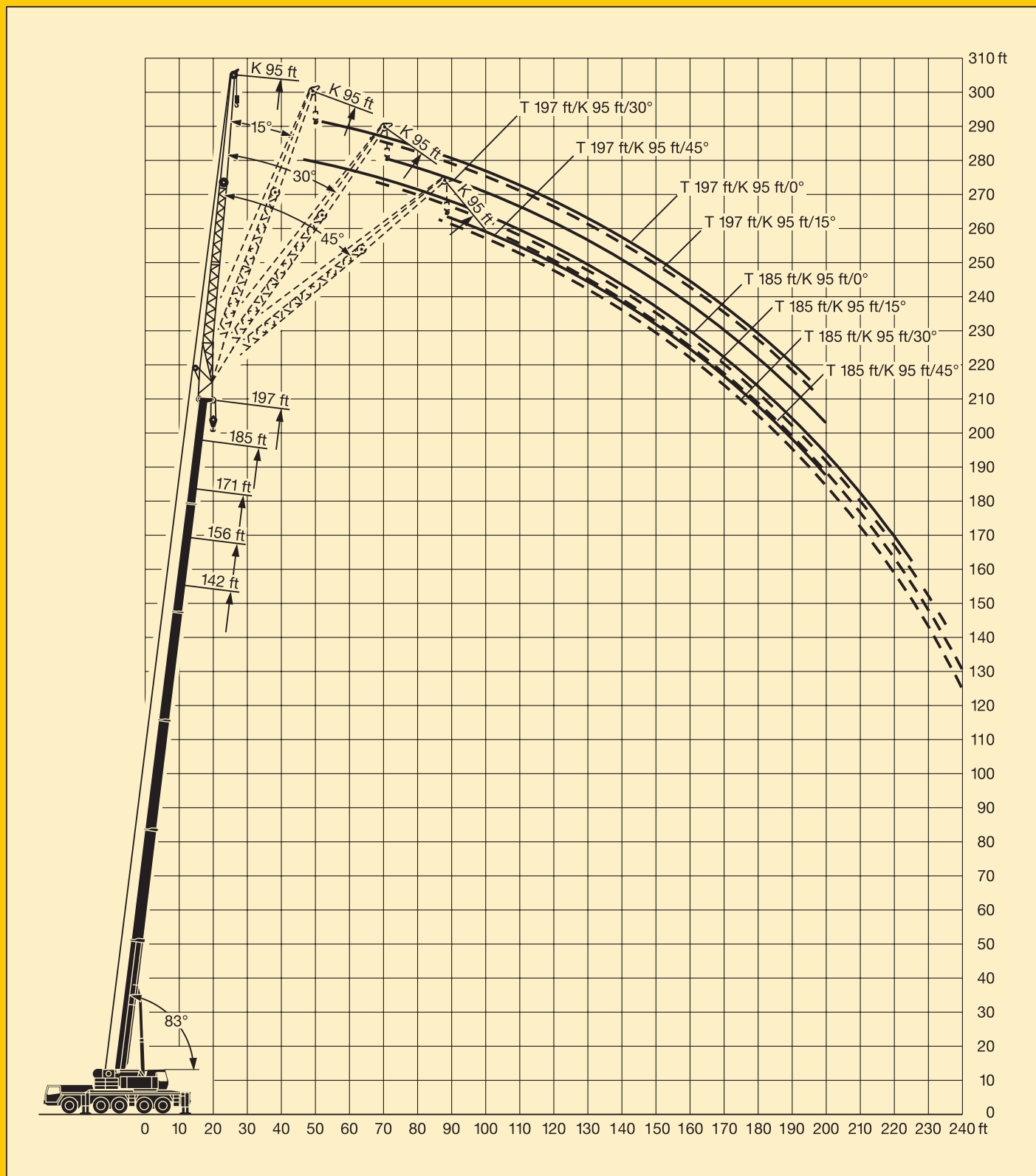
TAB 103326 / 103328 / 103330 / 103332



# Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1160/2

Folding jib.  
Fléchette pliante.



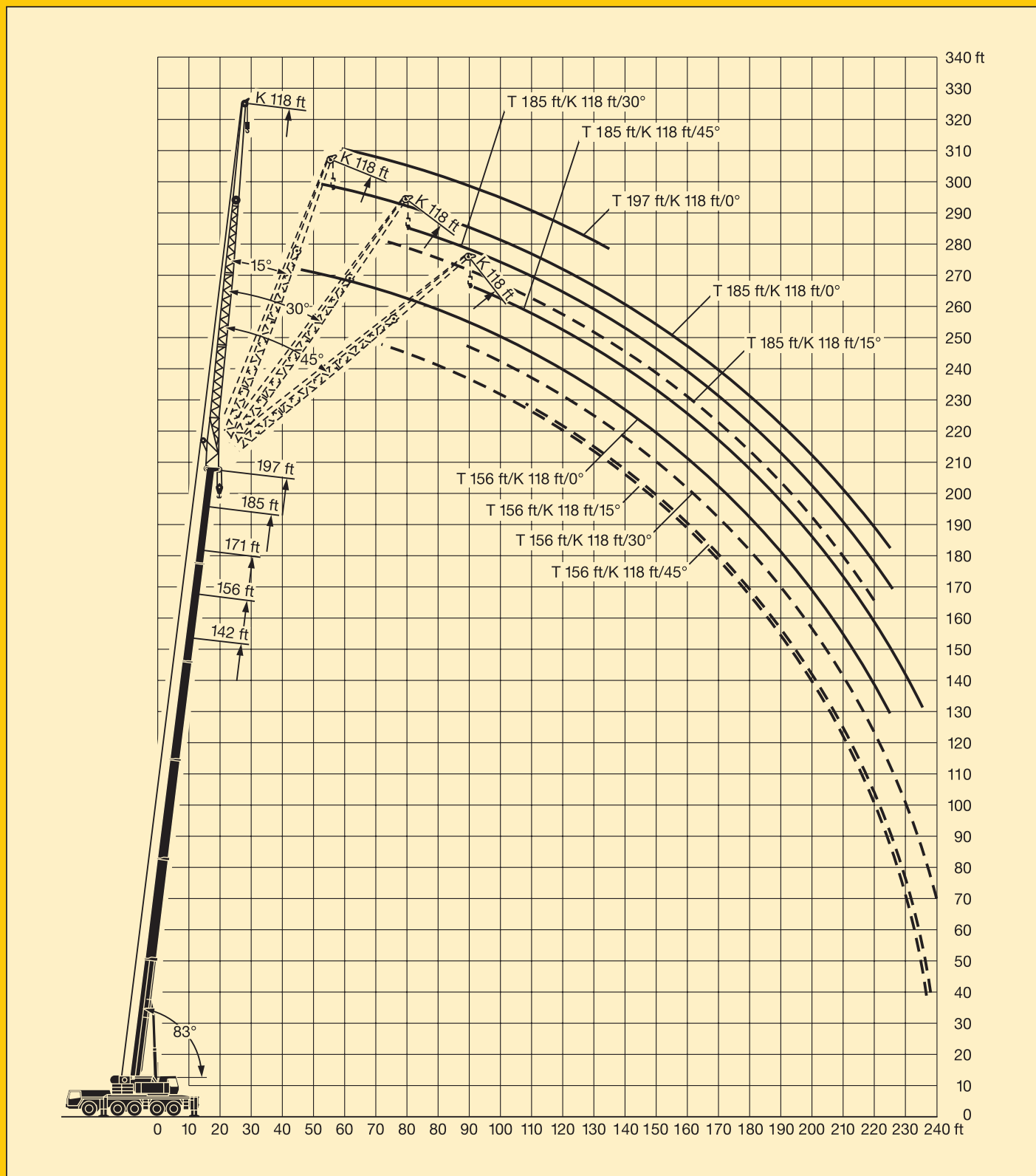




# Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1160/2

Folding jib.  
Fléchette pliante.

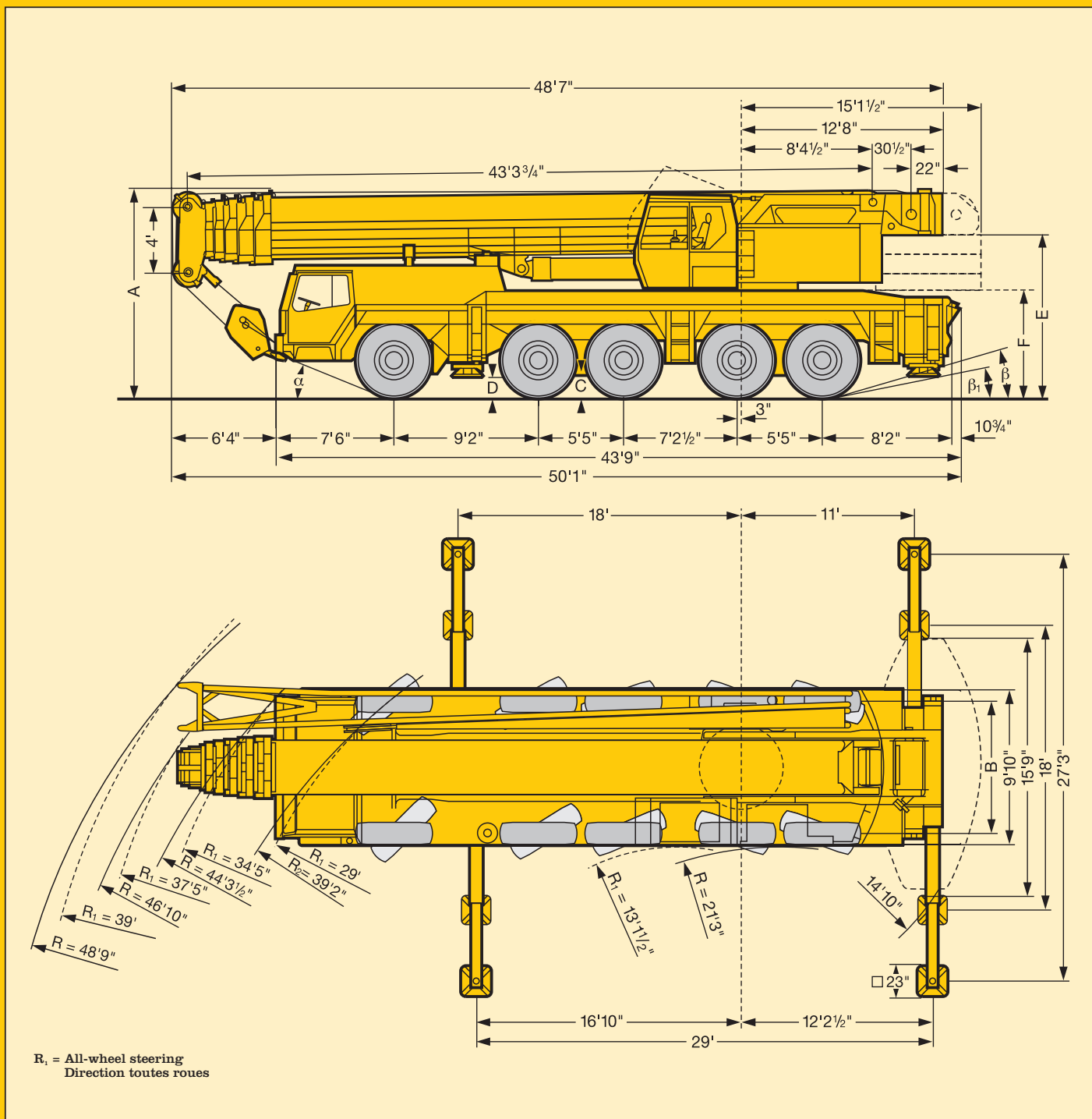






# Dimensions. Encombrement.

LTM 1160/2



16.00 R 25	Dimensions / Encombrement									
	A	A	B	C	D	E	F	α	β	β <sub>1</sub>
	13'2"	6"*	8'5"	18'1/2	14'3/4	10'1"	6'11'1/2	23°	16°	11°

\* lowered / abaissé



# Weights. Poids.

LTM 1160/2



Axle Essieu	1	2	3	4	5	Total weight Poids total
lbs	26500	26500	26500	26500	26500	132500



Load (kips) Forces de levage (kips)	No. of sheaves Poulies	No. of lines Brins	Weight lbs Poids lbs
176	9	18	5290
150	7	14	3240
110	5	11	2760
75	3	7	1985
33	1	3	1675
11	-	1	860

# Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	R	
	9.3	14.3	22.3	33	47	8	-
	5	8	13	19.3	27.3	4.7	45 %
	16.00 R 25						



Drive Mécanismes	infinitely variable en continu	Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 460 ft/min single line ft/min au brin simple	<sup>11</sup> / <sub>12</sub> " / 970'	22800 lbs
	0 - 460 ft/min single line ft/min au brin simple	<sup>11</sup> / <sub>12</sub> " / 970'	22800 lbs
	0 - 1.5 rpm		
	approx. 50 seconds to reach 83° boom angle env. 50 s jusqu'à 83°		
	approx. 400 seconds for boom extension from 43 ft - 197 ft env. 400 s pour passer de 43 ft - 197 ft		



## Crane carrier.

**LTM 1160/2**

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of truck chassis.
<b>Engine:</b>	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 9408 TI-E, output 400 kW DIN (544 HP) at 2100 rpm, acc. to ECE-R 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO II), max. torque 1640 lbs-ft at 1575 rpm. Fuel tank capacity: 92 gallons.
<b>Transmission:</b>	Allison, type CLBT 755, automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Transfer case with differential, off-road range and additional activation of front wheel drive.
<b>Axles:</b>	Heavy duty crane truck axles, all 5 axles sprung. All axles steered. Axles 1, 4 and 5 are planetary axles, intermediate differential at axle 4, all driven axles with transverse differential.
<b>Cardan shafts:</b>	All cardan shafts with 70° diagonal toothing.
<b>Suspension:</b>	All axles with hydropneumatic suspension and automatic levelling. Load equalization between axle pairs 1 + 2 and 4 + 5. Axles can be locked hydraulically.
<b>Tyres:</b>	10 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
<b>Steering:</b>	ZF semi-integral power steering, dual circuit system, with hydraulic servo system and auxiliary pump circuit.
<b>Brakes:</b>	Service brake: Servo-air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: Spring loaded, acting on all wheels of axles 2 to 5.
<b>Operator's cab:</b>	Large-area, galvanized all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
<b>Electrical system:</b>	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

## Crane superstructure.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made torsion resistant, welded construction of high-tensile steel. Linked to crane carrier by a triple roller slewing ring for 360° continuous rotation.
<b>Crane engine:</b>	Diesel, 4 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 924 TI-E, output 149 kW DIN (203 HP) at 1800 rpm, acc. to ISO 8178 C 1 acc. to California Smoke Cycle, max. torque 656 lbs-ft at 1400 rpm. Fuel tank capacity: 79 gallons.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic, with 2 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
<b>Crane control:</b>	By 2 self-centering control levers (joy-sticks).
<b>Hoist gear:</b>	Axial piston variable displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake.
<b>Luffing gear:</b>	Differential hydraulic ram with nonreturn valves.
<b>Slewing gear:</b>	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, slewing pinion and spring loaded static brake.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction, equipped conveniently, controls and instruments, ergonomically arranged. Cab tiltable backwards.
<b>Safety devices:</b>	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against rupture of pipes and hoses.
<b>Telescopic boom:</b>	1 base section and 5 telescopic sections. Individual hydraulic extension of all sections. Boom length: 43 ft – 197 ft.
<b>Electrical system:</b>	24 V DC, 2 batteries.

## Complementary equipment.

<b>Folding jib:</b>	Double folding jib 40 ft – 118 ft long for mounting on telescopic boom at 0°, 15°, 30° and 45°.
<b>2nd hoist gear:</b>	For 2-hook operation.
<b>Drive 10 x 8:</b>	Axle 2 additionally driven.

Further equipment available on request.



## Châssis porteur.

LTM 1160/2

<b>Châssis:</b>	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
<b>Stabilisateurs:</b>	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 1 et 2, les carters AR à l'arrière du châssis.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 8 cylindres, marque Liebherr, type D 9408 TI-E, refroidissement par eau, puissance 400 kW DIN (544 ch) à 2100 rpm, selon ECE-R 24.03 et ECE-R 49.02 (Euro II), couple maxi. 1640 lbs-ft à 1575 rpm. Capacité du réservoir carburant: 92 gallons.
<b>Boîte:</b>	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 755, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel, rapport tout terrain et actionnement additionnel de l'entraînement de l'essieu avant.
<b>Essieux:</b>	Essieux spéciaux lourds. Tous les 5 essieux disposent d'une suspension intégrale. Tous les essieux sont directeurs. Les essieux 1, 4 et 5 sont des essieux planétaires, différentiel intermédiaire à l'essieu 4, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal.
<b>Arbres articulés:</b>	Tous les arbres articulés à denture étagée de 70°.
<b>Suspension:</b>	Tous les essieux à suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Egalisation de la charge par essieu entre essieux 1 + 2 et 4 + 5. Suspension blocable hydrauliquement.
<b>Pneumatiques:</b>	10 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.
<b>Direction:</b>	Direction hydraulique semi-bloc ZF, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
<b>Freins:</b>	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 5.
<b>Cabine:</b>	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier galvanisée, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
<b>Installation électrique:</b>	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

## Partie tournante.

<b>Châssis:</b>	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 4 cylindres, marque Liebherr, type D 924 TI-E, refroidissement par eau, puissance 149 kW DIN (203 ch) à 1800 rpm, selon ISO 8178 C 1, selon California Smoke Cycle, couple maxi. 656 lbs-ft à 1400 rpm. Capacité du réservoir carburant: 76 gallons.
<b>Entraînement:</b>	Diesel-hydraulique comprenant 2 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
<b>Commande:</b>	Deux manipulateurs (type manche à balai).
<b>Mécan. de levage:</b>	Moteur hydraulique à cylindrée variable, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort.
<b>Mécan. de relevage:</b>	Vérin différentiel, avec clapets anti-retour de sécurité.
<b>Mécan. d'orientation:</b>	Moteur hydraulique à cylindrée constante, réducteur planétaire, frein d'arrêt à ressort.
<b>Cabine:</b>	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec équipement confortable, organes de commande et appareils de contrôle, arrangés ergonomiquement. Cabine inclinable vers l'arrière.
<b>Dispositifs de sécurité:</b>	Contrôleur de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles contre rupture.
<b>Flèche télescopique:</b>	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 5 éléments télescopables. Télescopage individuel de tous les éléments. Longueur de flèche: 43 ft - 197 ft.
<b>Installation électrique:</b>	24 volts continus, 2 batteries.

## Équipement optionnel.

<b>Fléchette pliante:</b>	Fléchette pliante double, 40 ft - 118 ft, pour montage à la flèche télescopique à 0°, 15°, 30° et 45°.
<b>2ème mécan. de levage:</b>	Pour le travail avec 2 crochets.
<b>Entraînement 10 x 8:</b>	2ème essieu est entraîné additionnellement.
<b>Autres équipements supplémentaires sur demande.</b>	



Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 225 f. CA. 2.98

**Please contact**

**Veillez prendre contact avec**

**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**

**D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99**

**[www.lwe.liebherr.de](http://www.lwe.liebherr.de), E-mail: [info@lwe.liebherr.com](mailto:info@lwe.liebherr.com)**

CD-

**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

# LTM 1200/1

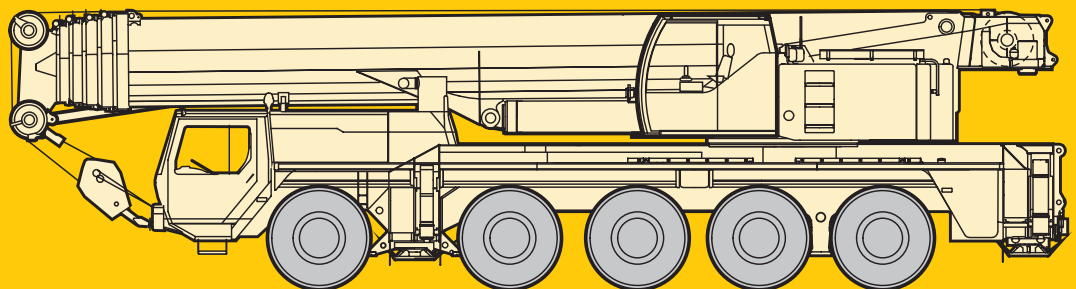
**Mobilkran**  
**Mobile Crane**  
**Grue automotrice**

**Teleskopausleger**

**Telescopic boom**

**Flèche télescopique**

**60 m**



# LIEBHERR

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



360°



69 t



m	13,3 m		17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	m
	1)	1)												
3	200	140												3
3,5	139	130	118											3,5
4	131	120	116	114	95									4
4,5	120	112	110	111	93	76								4,5
5	113	104	105	104	91	75	60							5
6	100	92	92	92	88	69	59	49						6
7	89	82	82	82	81	64	57	48	39					7
8	80	73	73	73	72	64	57	45	38,5	32				8
9	72	65	65	65	65	64	56	43	36,5	31,5	25,5			9
10	61	59	59	59	58	59	54	40,5	35	30,5	25,4	20,5		10
11			54	53	53	54	51	38	33,5	29,8	24,9	20,2	17	11
12			49,5	48,5	48	49,5	48	36	32,5	28,5	24,5	19,9	16,8	12
14			42	41	40,5	42,5	42	31,5	28,9	26	23	19,3	16,2	14
16				35	36	36,5	36	28,3	26	23,6	21,4	18,4	15,5	16
18				30,5	32	31,5	31	25,8	23,4	21,5	19,6	17,6	14,9	18
20					28,3	27,9	27,2	23,5	21	19,6	18,1	16,4	14,2	20
22					25,1	24,7	24,1	21,8	19,2	17,9	16,7	15,4	13,7	22
24						22,1	21,4	20,4	17,6	16,4	15,4	14,4	13,2	24
26						19,8	19,1	19,2	16,3	15,1	14,3	13,4	12,3	26
28							17,1	17,7	15,1	13,9	13,2	12,5	11,5	28
30							16	16	14	12,8	12,2	11,7	10,8	30
32							13,3	14,5	13,2	11,8	11,3	10,9	10,1	32
34								13,2	12,4	11,2	10,5	10,2	9,4	34
36								11,3	11,7	10,6	9,8	9,6	8,8	36
38									11,2	10	9,1	9	8,3	38
40									10,2	9,4	8,7	8,4	7,7	40
42										8,9	8,3	7,8	7,2	42
44										8,5	7,9	7,4	6,7	44
46											7,5	6,9	6,3	46
48											7,1	6,5	5,9	48
50												6,1	5,6	50
52												5,7	5,2	52
54													4,9	54
56													4,6	56
%	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	92/46/46	92/46/46	92/46/46	92/46	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/92/ 0	92/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/46	92/92/46	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/46	46/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	V

<sup>1)</sup> nach hinten / over rear / en arrière

TAB 133028 / 133031

## Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 135 t/151 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.

## Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 135 t/151 t only with additional pulley block/special equipment.

## Remarques relatives aux tableaux des charges.

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Charges données sous réserve de modification.
- Forces de levage plus de 135 t/151 t seulement avec moufle additionnel/équipement supplémentaire.

# Sein größtes Lastmoment ist 648 tm.

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

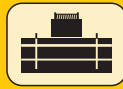
LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



360°



57 t



m	13,3 m		17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	m
	1)													
3	149	140												3
3,5	140	129	118											3,5
4	131	120	116	114	95									4
4,5	120	111	110	111	93	76								4,5
5	113	104	104	104	91	75	60							5
6	99	91	91	91	88	69	59	49						6
7	88	80	80	80	79	64	57	48	39					7
8	79	71	71	71	70	64	57	45	38,5	32				8
9	69	63	63	63	63	63	56	43	36,5	31,5	25,5			9
10	61	57	57	57	56	57	54	40,5	35	30,5	25,4	20,5		10
11			52	51	51	52	51	38	33,5	29,8	24,9	20,2	17	11
12			47	46,5	46	48	47,5	36	32,5	28,5	24,5	19,9	16,8	12
14			39,5	38,5	40	40,5	39,5	31,5	28,9	26	23	19,3	16,2	14
16				33,5	34,5	34,5	33,5	28,3	26	23,6	21,4	18,4	15,5	16
18				29,8	29,8	29,5	28,8	25,8	23,4	21,5	19,6	17,6	14,9	18
20					25,5	25,2	24,5	23,5	21	19,6	18,1	16,4	14,2	20
22					22,2	21,8	21,2	21,8	19,2	17,9	16,7	15,4	13,7	22
24						19,2	18,9	19,2	17,6	16,4	15,4	14,4	13,2	24
26						17	17,5	17	16,3	15,1	14,3	13,4	12,3	26
28							15,7	15,1	14,6	13,9	13,2	12,5	11,5	28
30							14,1	13,5	13,6	12,7	12,2	11,7	10,8	30
32							12,8	12,2	12,5	11,8	11,3	10,9	10,1	32
34								11,3	11,3	10,9	10,3	10,2	9,4	34
36								10,7	10,3	10,3	9,7	9,6	8,8	36
38									9,4	9,4	9,1	8,7	8,3	38
40									8,6	8,6	8,3	7,9	7,7	40
42										7,8	7,6	7,1	7,1	42
44										7,2	6,9	6,4	6,4	44
46											6,3	5,8	5,8	46
48											5,7	5,2	5,2	48
50												4,7	4,7	50
52												4,3	4,2	52
54													3,8	54
56													3,4	56
%	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/46	92/46/46	92/46	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/92/ 0	92/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/46	92/92/46	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/46	46/46/46	46/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100

<sup>1)</sup> nach hinten / over rear / en arrière

TAB 133029 / 133032



# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

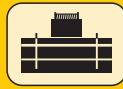
LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



360°



45 t



m	13,3 m		17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	m
	1)	2)												
3	151	140												3
3,5	141	129	118											3,5
4	130	119	116	114	95									4
4,5	120	110	110	110	93	76								4,5
5	112	103	103	103	91	75	60							5
6	98	89	89	89	88	69	59	49						6
7	86	78	78	78	77	64	57	48	39					7
8	74	68	69	68	68	64	57	45	38,5	32				8
9	65	60	61	61	60	61	56	43	36,5	31,5	25,5			9
10	58	54	55	54	53	56	53	40,5	35	30,5	25,4	20,5		10
11			49,5	48,5	49	50	47	38	33,5	29,8	24,9	20,2	17	11
12			44,5	42,5	45,5	45	42,5	36	32,5	28,5	24,5	19,9	16,8	12
14			36	37	37,5	37	35	31,5	28,9	26	23	19,3	16,2	14
16				30,5	30,5	30	29,4	28,3	26	23,6	21,4	18,4	15,5	16
18				25,4	25,4	25,1	24,4	25,2	22,9	21,5	19,6	17,6	14,9	18
20					21,7	21,3	22	21,4	20,5	19,4	18,1	16,4	14,2	20
22					18,8	17,9	19	18,4	17,9	17	16,7	15,4	13,7	22
24						16,2	16,6	16,1	16,4	15,8	15	14,4	13,2	24
26						14,3	14,7	14,5	14,4	13,9	13,5	13,4	12,3	26
28							13,1	12,9	12,8	12,8	12,6	12,2	11,5	28
30							11,7	11,5	11,4	11,4	11,2	10,9	10,7	30
32							10,6	10,8	10,8	10,3	10,1	9,7	9,6	32
34								9,7	9,7	9,3	9	8,6	8,6	34
36								8,9	8,8	8,4	8,1	7,6	7,6	36
38									8,1	7,6	7,2	6,8	6,8	38
40									7,3	6,8	6,5	6	6	40
42										6,2	5,8	5,3	5,3	42
44										5,6	5,2	4,7	4,7	44
46											4,6	4,1	4,2	46
48											4,2	3,7	3,7	48
50												3,2	3,2	50
52												2,8	2,8	52
54													2,4	54
56													2,1	56
%	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/92/ 0	92/46/ 0	46/46/46	46/46/46	92/46/46	92/92/92	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/46	46/46/92	46/46/46	46/46/46	46/46/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/ 0/46	0/46/46	0/46/92	46/92/92	46/92/92	46/46/92	46/92	92	100	V

<sup>1)</sup> nach hinten / over rear / en arrière

TAB 133030 / 133033

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

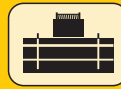
LTM 1200/1



13,3 m – 60 m






360°



36 t



 m	13,3 m	17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	 m	
3	139												3	
3,5	128	118											3,5	
4	118	116	114	95									4	
4,5	110	110	110	93	76								4,5	
5	101	101	101	91	75	60							5	
6	87	87	87	87	69	59	49						6	
7	75	76	76	75	64	57	48	39					7	
8	66	67	66	65	63	57	45	38,5	32				8	
9	58	59	58	56	57	53	43	36,5	31,5	25,5			9	
10	51	52	51	53	49,5	46,5	40,5	35	30,5	25,4	20,5		10	
11		46,5	46	46,5	44	41	38	33,5	29,8	24,9	20,2	17	11	
12		41	41,5	41,5	39,5	37	35	32,5	28,5	24,5	19,9	16,8	12	
14		32	32,5	32,5	32,5	30	30	27,4	26	23	19,3	16,2	14	
16			26,5	26,6	26,2	26	25,5	23,8	22,4	21,4	18,4	15,5	16	
18			22,1	22,1	21,8	22,4	21,8	20,9	20,1	19	17,6	14,9	18	
20				18,8	18,6	19,1	18,7	18,8	17,5	16,8	16,4	14,2	20	
22				16,3	16	16,4	16,7	16,2	16	15,3	14,5	13,7	22	
24					13,9	14,3	14,6	14,3	14,1	13,5	12,7	12,4	24	
26					12,2	13,2	12,8	12,8	12,4	11,9	11,1	10,9	26	
28						11,7	11,3	11,3	10,9	10,6	9,8	9,6	28	
30						10,4	10,2	10,1	9,7	9,3	8,7	8,5	30	
32						9,4	9,1	9	8,6	8,2	7,7	7,5	32	
34							8,2	8	7,6	7,2	6,8	6,7	34	
36							7,4	7,2	6,7	6,4	5,9	5,9	36	
38								6,4	6	5,6	5,1	5,2	38	
40								5,8	5,3	4,9	4,5	4,5	40	
42									4,7	4,3	3,9	3,9	42	
44									4,2	3,8	3,3	3,3	44	
46										3,3	2,8	2,8	46	
48										2,9	2,4	2,4	48	
50											2	2	50	
52											1,6	1,6	52	
54												1,3	54	
56												1	56	
 %	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	92/46/46	92/92/92	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	46/46/46	46/46/92	46/46/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/92	0/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/46	0/46/92	0/46/92	46/92/92	46/92/92	46/46/92	46/92	92	100	V

TAB 133034

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

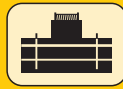
LTM 1200/1



13,3 m – 60 m






360°



12 t



 m	13,3 m	17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	 m	
3	137												3	
3,5	125	118											3,5	
4	114	114	114	95									4	
4,5	104	104	104	93	76								4,5	
5	95	95	91	80	73	60							5	
6	79	76	68	62	58	55	49						6	
7	65	61	58	54	50	46	42,5	39					7	
8	52	51	48	45	42	40,5	37	34	31				8	
9	41	42,5	40,5	38	35,5	34,5	32,5	30,5	28,1	25,5			9	
10	33,5	35,5	34,5	33	30,5	29,7	28,7	26,6	25,4	23,4	20,5		10	
11		29,7	29,9	29,5	26,6	27,1	25,7	24,3	22,7	21,2	19,8	17	11	
12		25,1	26,2	26	24,8	24	22,8	21,6	20,2	18,8	17,6	16,8	12	
14		18,7	19,7	20,6	20	19,4	18,4	17,5	16,3	15,1	14,1	13,6	14	
16			15,5	16,2	16,4	15,9	15,1	14,4	13,3	12,4	11,4	11,1	16	
18			12,4	13,2	13,3	13,3	12,7	12	11,1	10,2	9,3	9,1	18	
20				10,9	11	11,1	10,7	10,1	9,2	8,5	7,7	7,5	20	
22				9,1	9,2	9,3	9,1	8,6	7,8	7	6,3	6,1	22	
24					7,8	7,9	7,7	7,3	6,5	5,9	5,1	5	24	
26					6,6	6,7	6,5	6,2	5,5	4,9	4,2	4	26	
28						5,7	5,5	5,3	4,6	4	3,3	3,2	28	
30							4,8	4,6	4,4	3,9	3,3	2,6	30	
32							4,1	3,9	3,7	3,2	2,6	2	32	
34								3,2	3	2,6	2,1		34	
36								2,7	2,5	2,1	1,6		36	
38									2	1,6			38	
40									1,6				40	
 %	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	92/46/46	92/46/92	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/92/ 0	46/46/46	46/46/92	46/46/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/92	46/46/92	46/92/92	46/92/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/92/92	46/92/92	46/92/92	46/92/92	46/92	92	100	V

TAB 133036

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1200/1



13,3 m – 60 m







360°



0 t

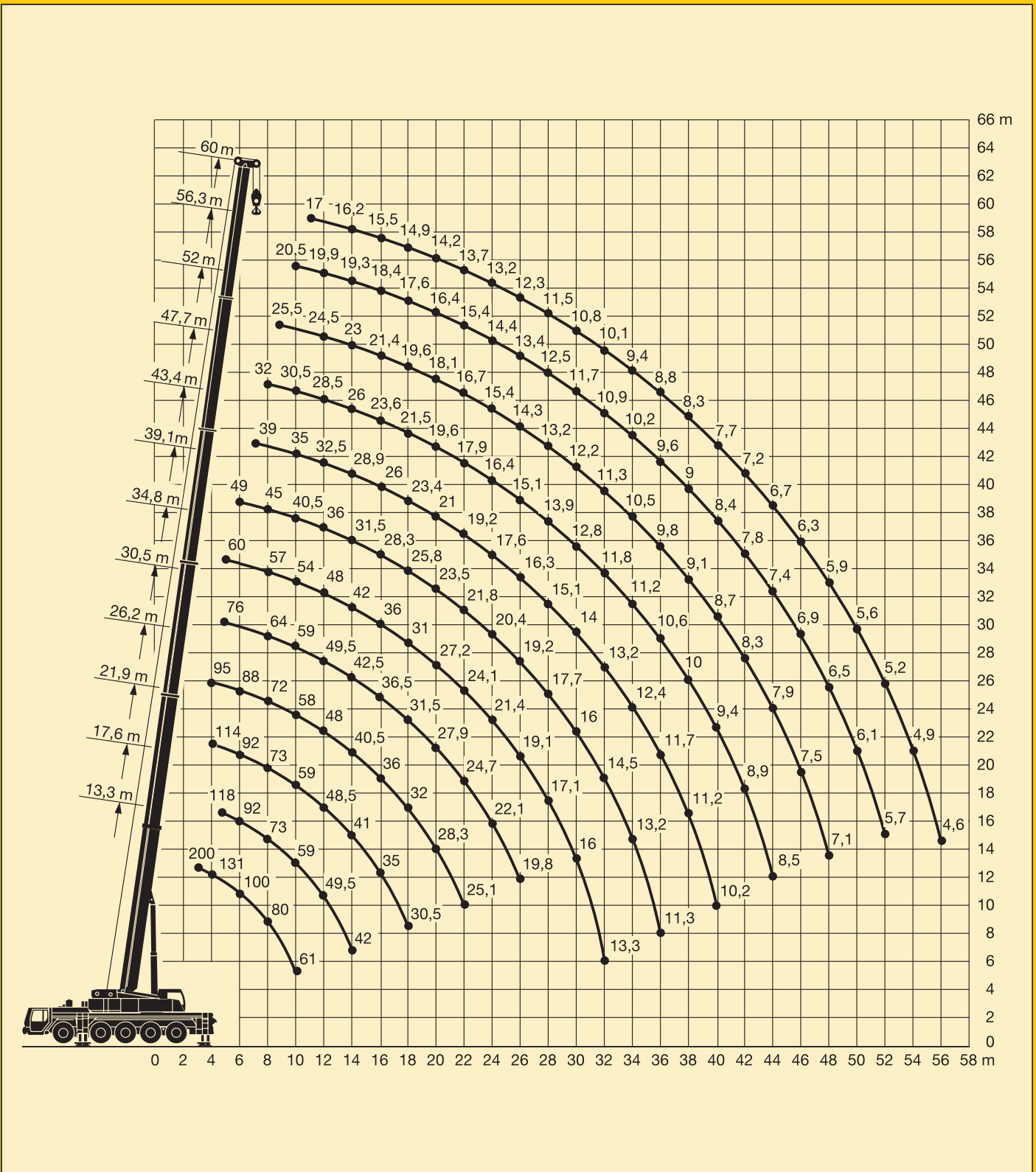
DIN ISO

 m	13,3 m	17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	 m	
3	136												3	
3,5	122	118											3,5	
4	111	111	97	83									4	
4,5	100	92	79	69	62								4,5	
5	87	76	66	59	56	51							5	
6	61	58	54	48,5	44	41	37,5						6	
7	45,5	44	41	39,5	36	34	31	29,3					7	
8	35	34,5	33	32	30	28,3	26,4	24,6	22,5				8	
9	27,6	28	27,3	26,6	25,2	23,9	22,4	20,9	19,2	17,6			9	
10	21,6	23,3	22,9	22,6	21,5	20,5	19,2	18	16,5	15,1	13,8		10	
11		19,6	19,6	19,4	18,6	17,8	16,7	15,7	14,3	13,1	11,9	11,4	11	
12		16,3	16,9	16,9	16,2	15,6	14,7	13,7	12,5	11,4	10,3	9,9	12	
14		11,7	12,7	13,1	12,6	12,2	11,5	10,7	9,7	8,7	7,8	7,5	14	
16			9,6	10,4	10	9,7	9,1	8,5	7,6	6,7	5,9	5,7	16	
18			7,3	8,2	8,1	7,9	7,3	6,8	5,9	5,2	4,4	4,2	18	
20				6,4	6,5	6,4	5,9	5,4	4,6	3,9	3,2	3,1	20	
22				5,1	5,1	5,2	4,7	4,3	3,6	2,9			22	
24					4,1	4,2	3,8	3,4	2,7				24	
26					3,2	3,3	3	2,6					26	
28						2,6	2,3						28	
30						2							30	
32						1,5							32	
 %	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/92/46	92/46/92	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	46/46/46	92/46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/92	46/46/92	92/92/92	92/92/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92/92	46/92/92	92/46/92	46/92/92	46/92	92	100	V  %

TAB 133037

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200/1

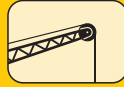


# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1200/1



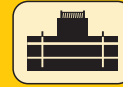
13,3 m – 60 m



12,2 m\*



360°



69 t



m	13,3 m			43,4 m			47,7 m			52 m			56,3 m			60 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	17,5																		3,5
4	17,2																		4
4,5	17																		4,5
5	16,8																		5
6	16,4	14																	6
7	15,9	13,2																	7
8	15,3	12,5		17,5															8
9	14,3	11,9	9,8	17,5			15,7												9
10	13,3	11,3	9,5	17,4			15,7			13,4									10
11	12,3	10,8	9,2	17,3			15,6			13,4									11
12	11,4	10,3	8,9	17,1			15,5			13,4					11			9	12
14	9,9	9,6	8,5	16,7	13		15,3	13		13,3				11			9	9	14
16	8,6	9	8,2	16,3	12,4	9,5	15	12,4		13,1	12			10,9			9		16
18	7,6	8,2	8,1	15,8	11,9	9,3	14,7	11,9	9,2	12,9	11,7	9		10,7	10,4		8,9	8,8	18
20	6,7	7,2	7,6	15,4	11,3	9	14,4	11,4	9	12,7	11,2	8,9		10,4	10,2	8,5	8,7	8,6	20
22	5,8	6,2	6	14,5	10,9	8,8	14	11	8,8	12,3	10,8	8,7		10,2	10	8,5	8,4	8,4	22
24				13,5	10,5	8,7	13,3	10,6	8,7	11,7	10,5	8,6		9,8	9,6	8,4	8,2	8,1	24
26				12,6	10,2	8,5	12,4	10,2	8,5	11	10,2	8,4		9,4	9,2	8,3	7,9	7,8	26
28				11,7	9,8	8,4	11,6	9,9	8,4	10,4	9,9	8,3		9	8,8	8,2	7,7	7,6	28
30				11	9,5	8,3	10,8	9,6	8,3	9,9	9,6	8,2		8,6	8,4	8,1	7,4	7,4	30
32				10,3	9,3	8,2	10,1	9,4	8,2	9,3	9,2	8,1		8,2	8	7,9	7,1	7,1	32
34				9,6	9	8,1	9,4	9,1	8,1	8,7	8,8	8,1		7,8	7,7	7,7	6,9	6,9	34
36				9	8,7	8,1	8,8	8,8	8	8,2	8,3	8		7,5	7,3	7,3	6,7	6,6	36
38				8,5	8,4	8	8,3	8,4	7,9	7,7	7,8	7,9		7,1	7	7	6,4	6,4	38
40				8	8	7,9	7,7	7,9	7,8	7,2	7,3	7,5		6,8	6,7	6,7	6,1	6,1	40
42				7,6	7,6	7,7	7,1	7,4	7,6	6,7	6,8	7,1		6,4	6,4	6,5	5,8	5,9	42
44				7,2	7,2	7,3	6,6	6,8	7,1	6,3	6,4	6,7		6	6,1	6,2	5,4	5,6	44
46				6,8	6,8	6,9	6,2	6,3	6,6	5,9	6,1	6,2		5,6	5,8	5,9	5,1	5,3	46
48				6,4	6,4	6,5	5,8	5,9	6,2	5,5	5,7	5,9		5,2	5,5	5,6	4,8	5	48
50				5,9	6		5,5	5,6	5,7	5,2	5,3	5,5		5	5,2	5,3	4,5	4,7	50
52				5,2	5,6		5,2	5,3	5,3	4,9	5	5,1		4,7	4,9	5	4,2	4,4	52
54							5	5		4,6	4,6	4,8		4,4	4,6	4,7	3,9	4,1	54
56							4,6	4,7		4,3	4,4	4,4		4,1	4,3	4,4	3,7	3,8	56
58										4,1	4,2			3,9	4	4,1	3,4	3,6	58
60										3,9	4			3,6	3,8	3,8	3,2	3,3	60
62														3,4	3,5	3,5	3	3,1	62
64														3,1			2,8	2,8	64
66																2,5	2,6		66
I	0			46/ 0			92/46/ 0			92/46				92			100		I
II	0			92/46			92/92/92			92/92				92			100		II
III	0			92/92			92/92/92			92/92				92			100		III
IV	0			46/92			46/92/92			92/92				92			100		IV
V	0			46/92			46/46/92			46/92				92			100		V

\* einteilige Klappspitze / one-parted folding jib / fléchette pliante à 1 élément

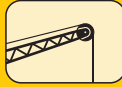
TAB 133061 / 133071 / 133081

# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1200/1



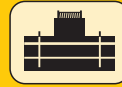
13,3 m – 60 m



22 m\*



360°



69 t



m	13,3 m			43,4 m			47,7 m			52 m			56,3 m			60 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	7,5																		4
4,5	7,5																		4,5
5	7,5																		5
6	7,4																		6
7	7,3																		7
8	7,2																		8
9	7			7,5															9
10	6,9			7,5			7												10
11	6,7	6,3		7,5			7												11
12	6,6	6,2		7,4			7			6,5									12
14	6,3	5,8		7,3			6,9			6,5			5,7			5,2			14
16	6	5,5		7,2			6,8			6,4			5,7			5,2			16
18	5,7	5,2	4,7	7,1	6		6,7			6,4			5,7			5,2			18
20	5,4	5	4,5	6,9	6		6,6	5,9		6,3	5,6		5,6			5,2			20
22	5,2	4,8	4,3	6,8	5,9		6,5	5,8		6,2	5,5		5,6	5,2		5,1			22
24	5	4,6	4,1	6,6	5,7	4,7	6,4	5,6		6,1	5,4		5,5	5,2		5,1	4,8		24
26	4,8	4,4	4	6,5	5,5	4,7	6,3	5,4	4,7	6	5,3	4,5	5,5	5,1		5	4,8		26
28	4,6	4,2	3,9	6,3	5,4	4,6	6,2	5,3	4,6	5,9	5,2	4,5	5,4	5	4,4	5	4,7		28
30	4,3	4	3,8	6,1	5,2	4,5	6	5,2	4,5	5,8	5,1	4,5	5,4	4,9	4,4	4,9	4,7	4,2	30
32	4,1	4		6	5,1	4,4	5,9	5,1	4,4	5,7	5	4,4	5,3	4,8	4,3	4,9	4,6	4,2	32
34				5,8	5	4,3	5,8	5	4,3	5,6	4,9	4,3	5,2	4,7	4,3	4,8	4,5	4,1	34
36				5,6	4,9	4,2	5,6	4,9	4,2	5,5	4,8	4,2	5,2	4,6	4,2	4,7	4,5	4,1	36
38				5,5	4,8	4,1	5,5	4,8	4,2	5,4	4,7	4,2	5,1	4,5	4,1	4,6	4,4	4	38
40				5,3	4,7	4	5,4	4,7	4,1	5,2	4,6	4,1	5	4,5	4,1	4,5	4,3	4	40
42				5,2	4,6	4	5,2	4,6	4	5,1	4,5	4	4,9	4,4	4	4,4	4,3	4	42
44				5,1	4,5	3,9	5,1	4,5	4	5	4,5	4	4,8	4,3	4	4,3	4,2	3,9	44
46				5	4,4	3,8	5	4,5	3,9	4,9	4,4	3,9	4,7	4,3	3,9	4,2	4,1	3,9	46
48				4,9	4,3	3,8	4,9	4,4	3,8	4,8	4,4	3,9	4,5	4,2	3,9	4,1	4	3,8	48
50				4,8	4,2	3,8	4,8	4,3	3,8	4,7	4,3	3,8	4,4	4,2	3,8	3,9	3,9	3,8	50
52				4,7	4,1	3,8	4,7	4,2	3,8	4,5	4,3	3,8	4,2	4,1	3,8	3,7	3,8	3,8	52
54				4,6	4	3,8	4,6	4,1	3,8	4,3	4,2	3,8	4	4	3,8	3,5	3,7	3,7	54
56				4,4	4	3,8	4,4	4,1	3,8	4	4,1	3,8	3,8	3,9	3,8	3,3	3,6	3,6	56
58				4,3	4	3,8	4,1	4	3,8	3,8	4	3,8	3,6	3,8	3,8	3,1	3,4	3,5	58
60				4,2	4		3,8	3,9	3,8	3,6	3,8	3,8	3,4	3,6	3,8	2,9	3,2	3,4	60
62							3,6	3,7	3,8	3,4	3,6	3,7	3,2	3,4	3,5	2,7	3	3,2	62
64							3,4	3,5		3,2	3,3	3,4	3	3,2	3,3	2,5	2,8	2,9	64
66							2,6			3	3,1	3,1	2,9	3	3,1	2,3	2,6	2,7	66
68										2,8	2,8		2,7	2,8	2,9	2,2	2,4	2,5	68
70													2,5	2,6	2,6	2,1	2,3	2,3	70
72													2,3	2,4		1,9	2,1	2,1	72
74																1,8	1,9		74
76																1,7	1,7		76
I	0			46/ 0	0		92/46			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92			92/92			92			100			IV
V	0			46/92			46/46			46/92			92			100			V

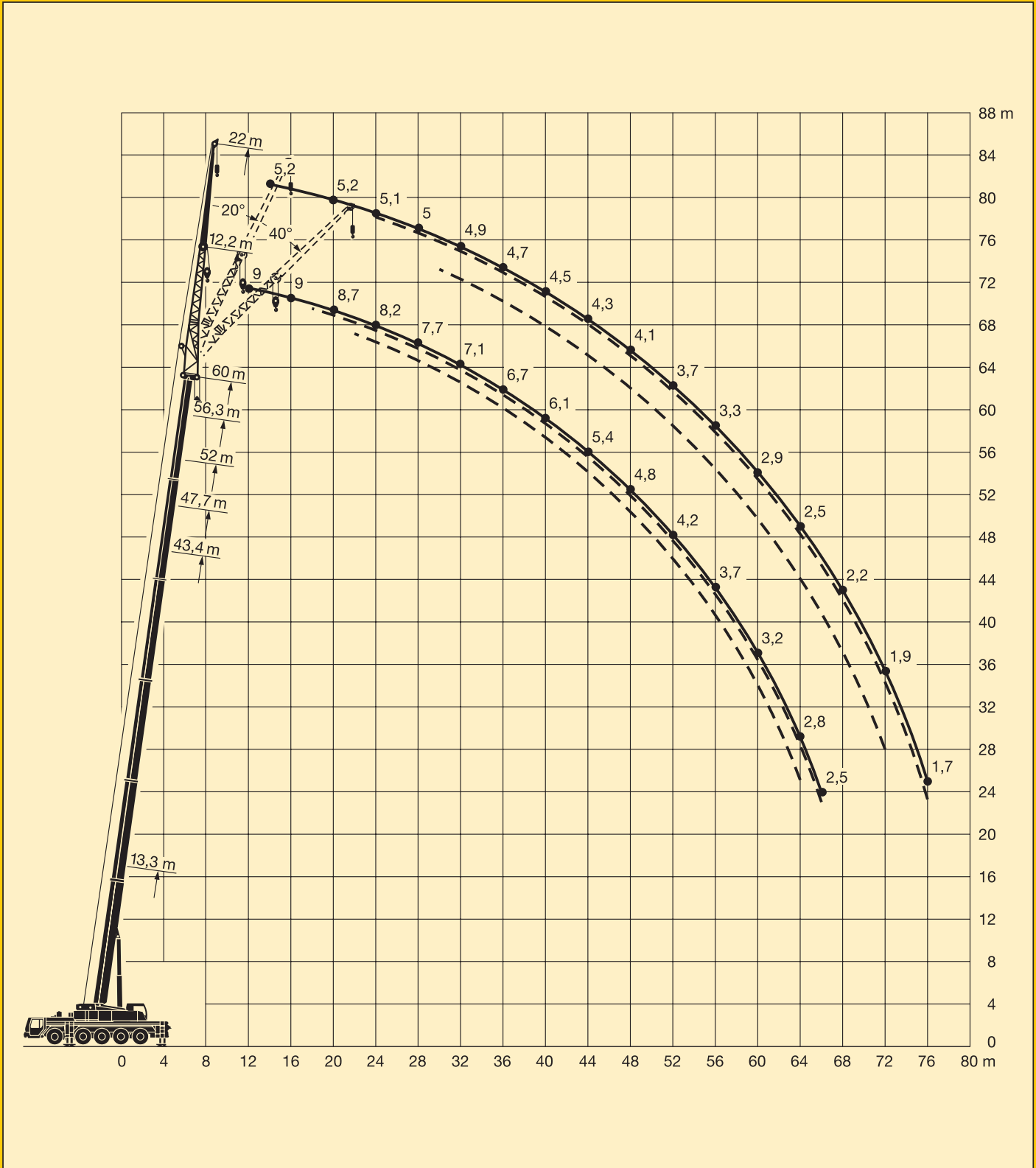
\* zweiteilige Klappspitze / bi-parted folding jib / fléchette pliante à 2 éléments

TAB 133061 / 133071 / 133081

## Its maximum load moment is 648 tm.

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200/1



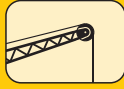


# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



29 m\*



360°



69 t



m	13,3 m			43,4 m			47,7 m			52 m			56,3 m			60 m			m	
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
4,5	5,6																		4,5	
5	5,6																		5	
6	5,6																		6	
7	5,5																		7	
8	5,5																		8	
9	5,4																		9	
10	5,4																		10	
11	5,4				5,4														11	
12	5,2				5,4			5											12	
14	4,9				5,4			5			4,5			4					14	
16	4,6	4,2			5,4			5			4,5			4			3,5		16	
18	4,3	3,9			5,4			5			4,5			4			3,5		18	
20	4	3,6			5,3			5			4,5			4			3,5		20	
22	3,8	3,4	3		5,2	4,2		5			4,5			4			3,5		22	
24	3,6	3,2	2,9		5,1	4,1		4,9	3,9		4,5	3,7		4			3,5		24	
26	3,3	3,1	2,7		4,9	4		4,8	3,8		4,4	3,7		4	3,5		3,5		26	
28	3,2	2,9	2,6		4,7	3,8		4,6	3,7		4,3	3,6		4	3,4		3,5	3,1	28	
30	3	2,8	2,5		4,5	3,7	2,8	4,4	3,6	2,8	4,2	3,5		3,9	3,3		3,5	3,1	30	
32	2,9	2,6	2,4		4,4	3,5	2,8	4,3	3,5	2,8	4,1	3,4	2,7	3,8	3,2		3,5	3	32	
34	2,8	2,5	2,3		4,2	3,4	2,7	4,1	3,4	2,8	3,9	3,3	2,7	3,7	3,1	2,6	3,4	3	2,5	34
36	2,6	2,4	2,3		4	3,3	2,7	4	3,3	2,7	3,8	3,2	2,7	3,6	3	2,6	3,4	2,9	2,5	36
38	2,5	2,4	2,3		3,9	3,2	2,6	3,9	3,2	2,6	3,7	3,1	2,6	3,5	3	2,6	3,3	2,9	2,5	38
40					3,7	3,1	2,5	3,7	3,1	2,6	3,6	3	2,6	3,4	2,9	2,5	3,2	2,8	2,5	40
42					3,6	3	2,5	3,6	3	2,5	3,5	2,9	2,5	3,3	2,8	2,5	3,2	2,7	2,4	42
44					3,5	2,9	2,4	3,5	2,9	2,5	3,4	2,9	2,5	3,2	2,8	2,4	3,1	2,7	2,4	44
46					3,4	2,8	2,4	3,4	2,8	2,4	3,3	2,8	2,4	3,2	2,7	2,4	3	2,6	2,4	46
48					3,3	2,8	2,4	3,3	2,8	2,4	3,2	2,8	2,4	3,1	2,7	2,4	3	2,6	2,3	48
50					3,2	2,7	2,3	3,2	2,7	2,3	3,1	2,7	2,4	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	50
52					3,1	2,6	2,3	3,1	2,7	2,3	3,1	2,7	2,3	3	2,6	2,3	2,8	2,5	2,3	52
54					3	2,5	2,3	3	2,6	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,6	2,3	2,7	2,5	2,3	54
56					2,9	2,5	2,3	3	2,5	2,3	2,9	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	2,7	2,4	2,3	56
58					2,8	2,4	2,3	2,9	2,5	2,3	2,9	2,5	2,3	2,8	2,5	2,3	2,6	2,4	2,3	58
60					2,8	2,4	2,3	2,8	2,4	2,3	2,8	2,5	2,3	2,7	2,5	2,2	2,5	2,4	2,2	60
62					2,7	2,4	2,3	2,8	2,4	2,3	2,8	2,4	2,3	2,6	2,4	2,2	2,4	2,4	2,2	62
64					2,6	2,4	2,3	2,7	2,4	2,3	2,7	2,4	2,3	2,6	2,4	2,2	2,3	2,4	2,2	64
66					2,5	2,4		2,6	2,3	2,3	2,6	2,4	2,3	2,5	2,4	2,2	2,2	2,3	2,2	66
68					2,4	2,3		2,5	2,3	2,3	2,5	2,3	2,3	2,4	2,3	2,2	2	2,2	2,2	68
70								2,5	2,3		2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	1,9	2,1	2,2	70
72								2,3			2,2	2,3	2,3	2,2	2,3	2,2	1,7	2	2,1	72
74											2,1	2,2		2	2,1	2,2	1,6	1,8	1,9	74
76											2			1,9	2	2	1,5	1,7	1,7	76
78														1,7	1,9		1,4	1,5	1,6	78
80														1,5	1,6		1,3	1,4		80
82																	1,1	1,3		82
I	0			46/ 0			92/46			92/46			92			100			I	
II	0			92/46			92/92			92/92			92			100			II	
III	0			92/92			92/92			92/92			92			100			III	
IV	0			46/92			46/92			92/92			92			100			IV	
V	0			46/92			46/46			46/92			92			100			V	

\* dreiteilige Klappspitze / three-parted folding jib / fléchette pliante à 3 éléments

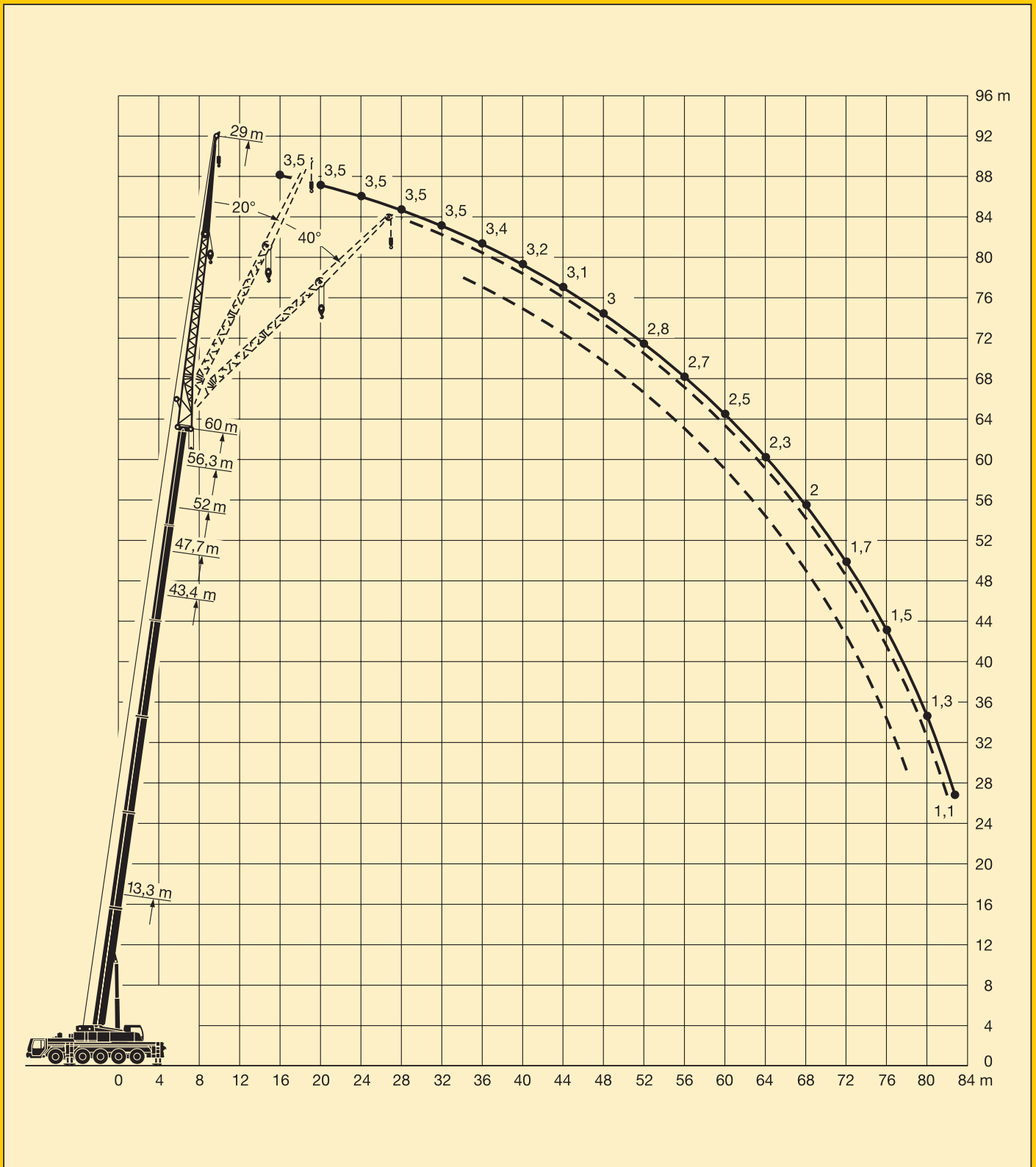
TAB 133061 / 133071 / 133081

## Couple de charge maxi.: 648 tm.

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200/1

Klappspitze.  
Folding jib.  
Fléchette pliante.

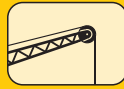


# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1200/1



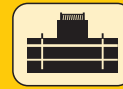
13,3 m – 60 m



36 m\*



360°



69 t



m	13,3 m			43,4 m			47,7 m			52 m			56,3 m			60 m		m	
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°		
6	4																	6	
7	4																	7	
8	3,9																	8	
9	3,9																	9	
10	3,8																	10	
11	3,8																	11	
12	3,7			3,7														12	
14	3,6			3,7			3,4											14	
16	3,4			3,7			3,4			3,1			2,7					16	
18	3,1	2,8		3,7			3,4			3,1			2,7			2,3		18	
20	2,9	2,6		3,7			3,4			3,1			2,7			2,3		20	
22	2,7	2,5		3,6			3,4			3,1			2,7			2,3		22	
24	2,5	2,3		3,5			3,3			3,1			2,7			2,3		24	
26	2,4	2,1		3,4	2,6		3,2			3			2,7			2,3		26	
28	2,3	2	1,9	3,3	2,6		3,1	2,4		3	2,3		2,6			2,3		28	
30	2,1	1,9	1,8	3,1	2,5		3	2,4		2,9	2,3		2,6	2,1		2,3		30	
32	2	1,8	1,7	3	2,4		2,9	2,3		2,8	2,2		2,5	2,1		2,3	2	32	
34	1,9	1,8	1,6	2,9	2,3		2,8	2,2		2,7	2,2		2,4	2		2,3	2	34	
36	1,8	1,7	1,5	2,7	2,2	1,8	2,7	2,2	1,7	2,6	2,1		2,4	2		2,2	1,9	36	
38	1,8	1,6	1,5	2,6	2,1	1,8	2,6	2,1	1,7	2,5	2	1,6	2,3	1,9		2,2	1,9	38	
40	1,7	1,6	1,4	2,5	2,1	1,7	2,5	2	1,7	2,4	2	1,6	2,2	1,9	1,5	2,1	1,8	40	
42	1,6	1,5	1,4	2,4	2	1,7	2,4	2	1,7	2,3	1,9	1,6	2,2	1,8	1,5	2,1	1,8	42	
44	1,5	1,5	1,4	2,3	1,9	1,6	2,3	1,9	1,6	2,2	1,9	1,6	2,1	1,8	1,5	2	1,7	44	
46	1,5	1,4		2,3	1,9	1,6	2,3	1,9	1,6	2,2	1,8	1,6	2,1	1,7	1,5	2	1,7	46	
48				2,2	1,8	1,6	2,2	1,8	1,6	2,1	1,8	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,7	48	
50				2,1	1,8	1,5	2,1	1,8	1,5	2,1	1,8	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,6	50	
52				2	1,7	1,5	2,1	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,6	1,5	1,8	1,6	52	
54				2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	54	
56				1,9	1,7	1,4	2	1,7	1,5	1,9	1,6	1,5	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	56	
58				1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	58	
60				1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	60	
62				1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	62	
64				1,7	1,5	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	64	
66				1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	66	
68				1,6	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	68	
70				1,6	1,4	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	70	
72				1,5	1,4		1,6	1,4	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,5	1,4	72	
74				1,5	1,4		1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	74	
76							1,5	1,4		1,6	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3	1,4	76	
78							1,5	1,4		1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,1	1,4	78	
80										1,4	1,4		1,4	1,4	1,4	1	1,3	80	
82										1,4	1,4		1,2	1,4	1,4		1,2	82	
84													1,1	1,3			1	84	
86														1,1				86	
	I	0			46/ 0			92/46			92/46			92			100		I
	II	0			92/46			92/92			92/92			92			100		II
	III	0			92/92			92/92			92/92			92			100		III
	IV	0			46/92			46/92			92/92			92			100		IV
	V	0			46/92			46/46			46/92			92			100		V

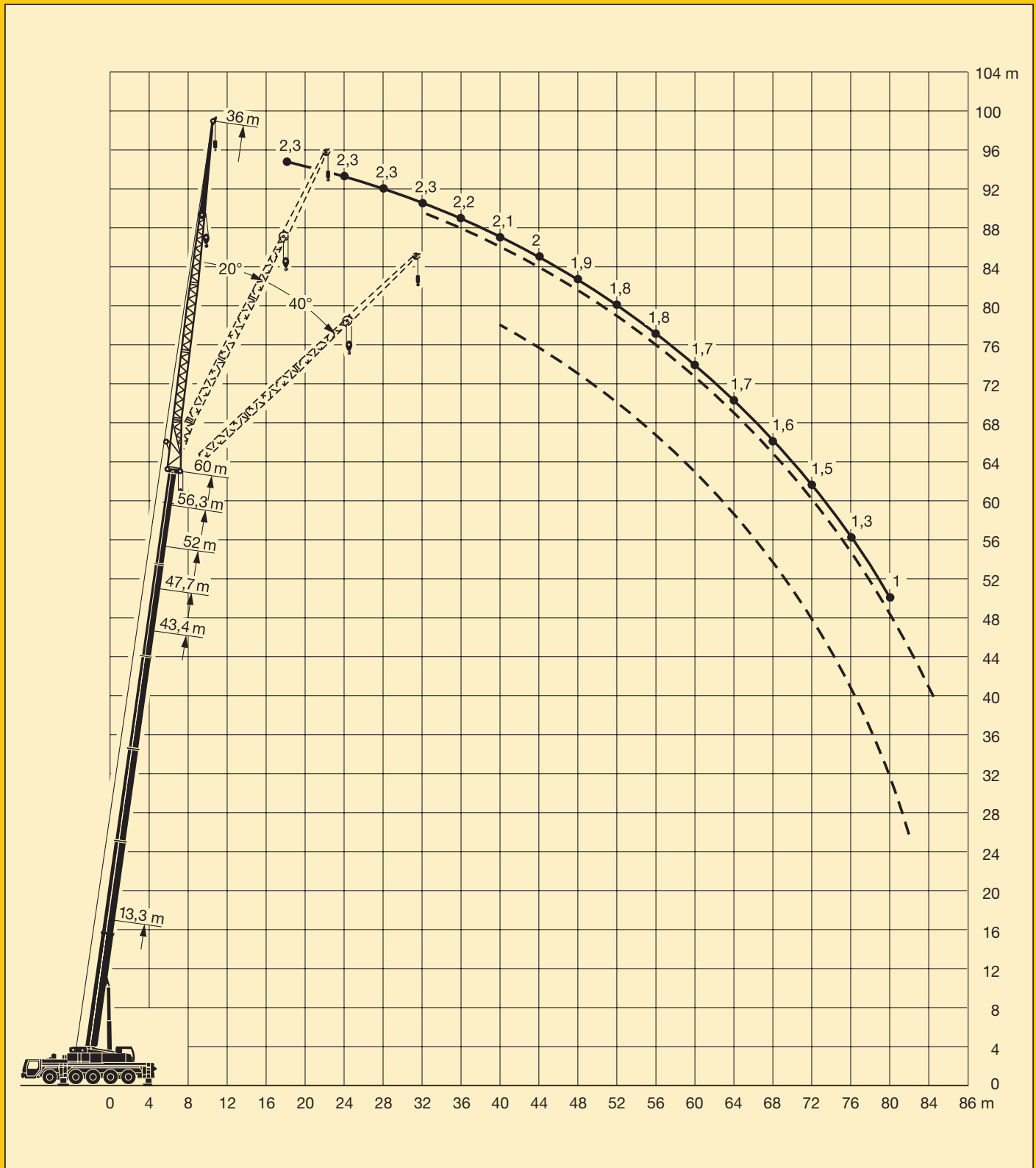
\* vierteilige Klappspitze / four-parted folding jib / fléchette pliante à 4 éléments

TAB 133061 / 133071 / 133081

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200/1

Klappspitze.  
Folding jib.  
Fléchette pliante.



# Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

## Lifting capacities on the folding jib with boom extension.

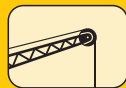
## Forces de levage à la fléchette pliante avec télescope rallongé.



13,3 m – 60 m



7 m



12,2 m\*



360°



69 t



m	13,3 m + 7 m			47,7 m + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	9															9
4	9															9
4,5	9															9
5	9															9
6	9															9
7	8,9	9														9
8	8,8	9														9
9	8,5	8,7														9
10	8,1	8,3	8,4													10
11	7,8	7,9	8	9												11
12	7,4	7,5	7,6	9			8,3									12
14	6,7	6,8	6,9	9			8,3			7,5			6,5			14
16	6,1	6,1	6,2	8,9	8,8		8,3			7,5			6,5			16
18	5,5	5,6	5,7	8,8	8,5		8,3	8,2		7,5	7,6		6,5			18
20	4,9	5,2	5,2	8,7	8,1	7,6	8,2	7,9	7,5	7,5	7,4		6,5	6,5		20
22	4,4	4,7	4,8	8,3	7,8	7,3	8	7,6	7,2	7,4	7,2	7	6,4	6,4		22
24	3,9	4,2	4,4	7,9	7,4	7	7,7	7,3	6,9	7,3	7	6,7	6,3	6,2	6	24
26	3,4	3,7	3,8	7,6	7,1	6,7	7,4	7	6,6	7,1	6,8	6,5	6,1	6,1	5,9	26
28	3	3,2	3,4	7,2	6,7	6,4	7,1	6,7	6,4	6,9	6,6	6,3	5,9	5,9	5,7	28
30	2,5	2,9		6,9	6,4	6,1	6,9	6,4	6,1	6,7	6,3	6	5,7	5,7	5,5	30
32				6,6	6,1	5,9	6,6	6,2	5,9	6,5	6,1	5,8	5,5	5,5	5,3	32
34				6,3	5,9	5,7	6,4	5,9	5,7	6,3	5,9	5,6	5,4	5,3	5,2	34
36				6	5,7	5,4	6,1	5,7	5,5	6	5,6	5,4	5,2	5,1	5	36
38				5,7	5,4	5,2	5,8	5,5	5,3	5,7	5,5	5,3	5	5	4,8	38
40				5,4	5,2	5,1	5,5	5,3	5,1	5,5	5,3	5,1	4,8	4,8	4,7	40
42				5,1	5	4,9	5,2	5,1	5	5,2	5,1	5	4,7	4,7	4,6	42
44				4,8	4,8	4,7	5	4,9	4,8	5	5	4,8	4,5	4,5	4,4	44
46				4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,6	4,8	4,8	4,7	4,3	4,3	4,3	46
48				4,3	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,5	4,1	4,1	4,1	48
50				4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,4	4,4	4,4	4,4	3,9	4	4	50
52				3,9	3,9	4	4,1	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	3,7	3,8	3,8	52
54				3,6	3,7	3,7	3,9	3,9	4	3,9	4	4,1	3,4	3,6	3,6	54
56				3,4	3,5	3,5	3,7	3,7	3,8	3,7	3,8	3,9	3,2	3,4	3,4	56
58				3,2	3,2		3,5	3,5	3,6	3,5	3,6	3,6	3	3,2	3,2	58
60				3	3		3,3	3,3	3,4	3,3	3,4	3,4	2,7	3	3	60
62				2,8	2,8		3,1	3,2		3,1	3,2	3,2	2,6	2,8	2,8	62
64							2,9	3		2,9	3	3	2,4	2,6	2,6	64
66							2,8	2,8		2,7	2,7		2,2	2,4	2,4	66
68										2,5	2,5		2,1	2,2	2,2	68
70										2,2	2,3		1,9	2		70
72													1,8	1,8		72
74													1,6	1,6		74
I	0			0			46			92			100			I
II	0			92			92			92			100			II
III	0			92			92			92			100			III
IV	0			92			92			92			100			IV
V	0			92			92			92			100			V

\* einteilige Klappspitze / one-parted folding jib / fléchette pliante à 1 élément

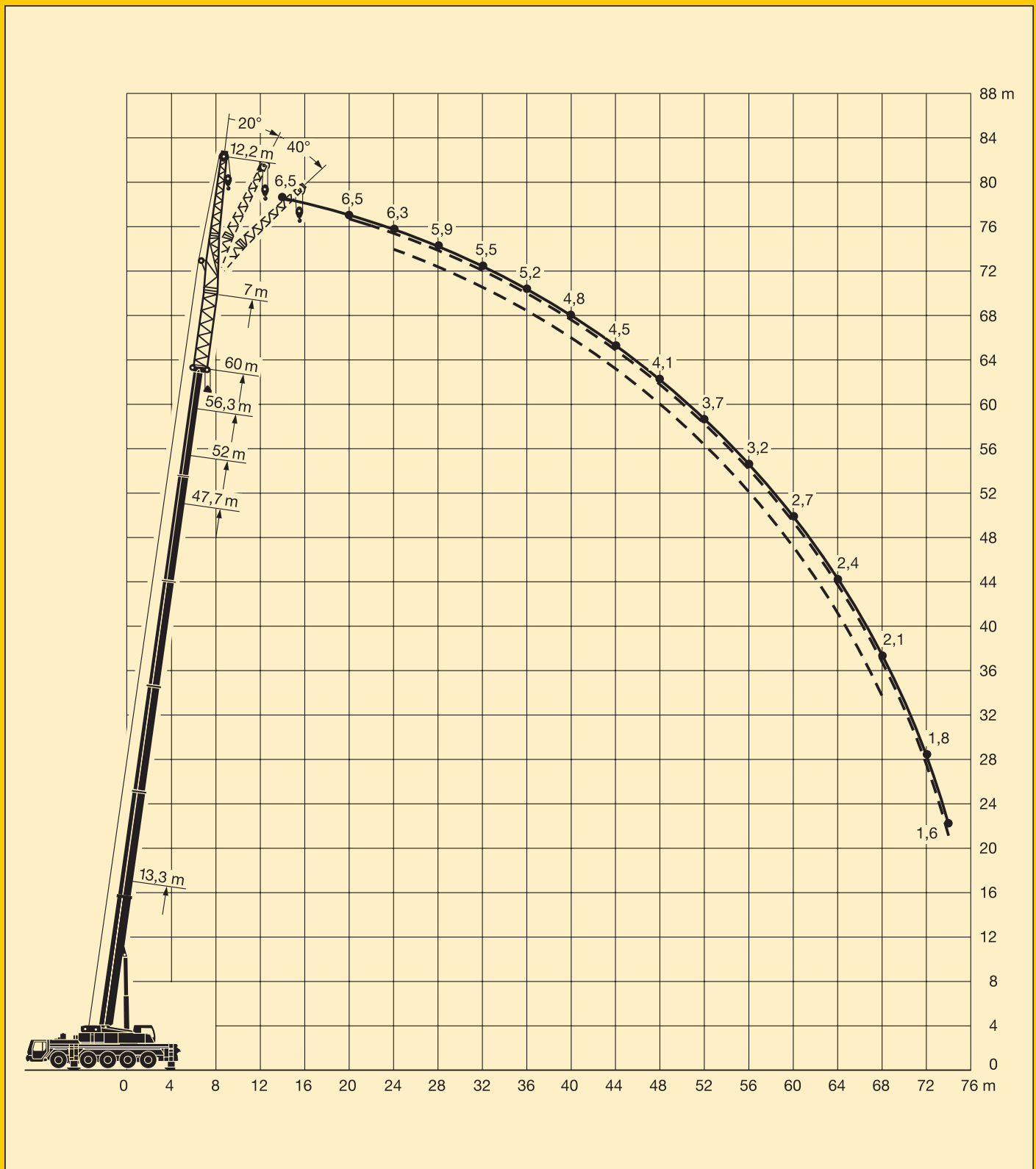
TAB 133195 / 133151 / 133161

# Der LTM 1200/1 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200/1

Klappspitze.  
Folding jib.  
Fléchette pliante.



# Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

LTM 1200/1

## Lifting capacities on the folding jib with boom extension.

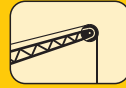
## Forces de levage à la fléchette pliante avec télescope rallongé.



13,3 m – 60 m



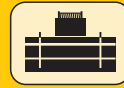
7 m



19,2 m\*



360°



69 t



m	13,3 m + 7 m			47,7 m + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m			m
	19,2 m			19,2 m			19,2 m			19,2 m			19,2 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	6,5															4
4,5	6,5															4,5
5	6,5															5
6	6,5															6
7	6,5															7
8	6,5															8
9	6,4															9
10	6,4															10
11	6,3	6,4														11
12	6,1	6,3														12
14	5,6	5,8		6,5			6									14
16	5,1	5,3	5	6,5			6			5,4			4,8			16
18	4,7	4,8	4,9	6,4			6			5,4			4,8			18
20	4,3	4,4	4,5	6,4	6,1		6			5,4			4,8			20
22	4	4	4,1	6,3	6		5,9	5,8		5,4			4,7			22
24	3,7	3,7	3,8	6,1	5,7		5,8	5,6		5,4	5,3		4,7	4,6		24
26	3,4	3,4	3,5	5,8	5,4	5	5,7	5,3	4,8	5,3	5,2		4,6	4,6		26
28	3,2	3,2	3,3	5,6	5,2	4,8	5,4	5,1	4,7	5,2	5	4,6	4,5	4,4		28
30	2,9	3	3,1	5,4	4,9	4,6	5,3	4,9	4,5	5,1	4,8	4,5	4,4	4,3	4	30
32	2,5	2,8	2,9	5,1	4,7	4,4	5,1	4,7	4,4	4,9	4,6	4,3	4,3	4,2	3,9	32
34	2,3	2,5	2,8	4,9	4,5	4,2	4,9	4,5	4,2	4,8	4,4	4,2	4,2	4	3,8	34
36	2	2,1		4,7	4,3	4,1	4,7	4,3	4,1	4,7	4,3	4	4,1	3,9	3,7	36
38				4,5	4,1	3,9	4,5	4,1	3,9	4,5	4,1	3,9	4	3,7	3,6	38
40				4,3	3,9	3,8	4,3	4	3,8	4,3	3,9	3,8	3,9	3,6	3,4	40
42				4,1	3,8	3,6	4,1	3,8	3,7	4,1	3,8	3,6	3,7	3,5	3,3	42
44				3,9	3,6	3,5	4	3,7	3,5	4	3,7	3,5	3,6	3,4	3,2	44
46				3,7	3,5	3,4	3,8	3,5	3,4	3,8	3,5	3,4	3,5	3,2	3,1	46
48				3,6	3,3	3,3	3,6	3,4	3,3	3,7	3,4	3,3	3,4	3,1	3	48
50				3,4	3,2	3,2	3,5	3,3	3,2	3,6	3,3	3,2	3,2	3,1	3	50
52				3,3	3,1	3,1	3,4	3,2	3,1	3,4	3,2	3,1	3,1	3	2,9	52
54				3,2	3	3	3,3	3,1	3	3,3	3,1	3	3	2,9	2,8	54
56				3	2,9	2,9	3,1	3	3	3,2	3	3	2,8	2,8	2,8	56
58				2,9	2,8	2,8	3	2,9	2,9	3	2,9	2,9	2,7	2,7	2,7	58
60				2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	2,8	2,8	2,5	2,6	2,6	60
62				2,5	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,4	2,5	2,6	62
64				2,4	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,2	2,4	2,5	64
66				2,2	2,3		2,4	2,5	2,5	2,4	2,5	2,6	2	2,2	2,3	66
68				2,1	2,1		2,3	2,4	2,4	2,3	2,4	2,5	1,9	2	2,1	68
70							2,2	2,2		2,2	2,2	2,3	1,7	1,9	2	70
72							2,1	2,1		2	2,1		1,6	1,7	1,8	72
74										1,8	2		1,5	1,6	1,6	74
76										1,6	1,7		1,4	1,4		76
78													1,2	1,3		78
80													1	1,1		80
I	0			0			46			92			100			I
II	0			92			92			92			100			II
III	0			92			92			92			100			III
IV	0			92			92			92			100			IV
V	0			92			92			92			100			V

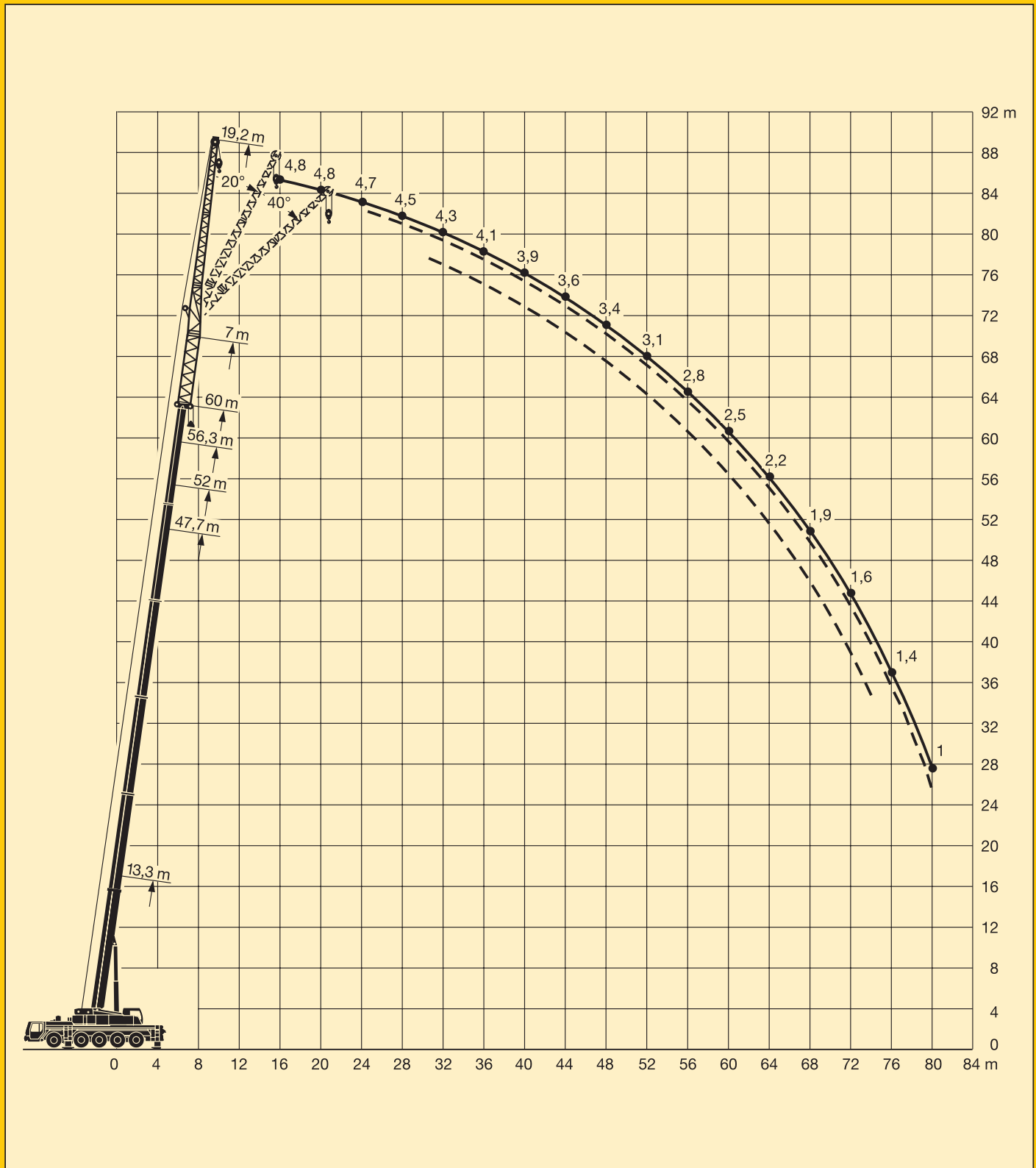
\* zweiteilige Klappspitze / bi-parted folding jib / fléchette pliante à 2 éléments

TAB 133195 / 133151 / 133161

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200/1

Klappspitze.  
Folding jib.  
Fléchette pliante.





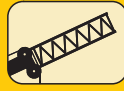
# Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

## Lifting capacities on the folding jib with boom extension.

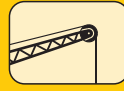
## Forces de levage à la fléchette pliante avec télescope rallongé.



13,3 m – 60 m



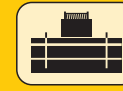
7 m



22 m\*



360°



69 t



m	13,3 m + 7 m			47,7 m + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4,5	5,2															4,5
5	5,2															5
6	5,2															6
7	5,2															7
8	5,2															8
9	5,2															9
10	5,2															10
11	5,2															11
12	5,1	5,2														12
14	5,1	5,1		5,2			4,9									14
16	4,8	4,9		5,2			4,9			4,5			4			16
18	4,4	4,6	4,3	5,2			4,9			4,5			4			18
20	4,1	4,2	4,3	5,2			4,9			4,5			4			20
22	3,8	3,9	4	5,2	5		4,9			4,5			4			22
24	3,5	3,6	3,7	5,1	5		4,8	4,8		4,5	4,6		4			24
26	3,3	3,3	3,4	5,1	4,9		4,8	4,8		4,5	4,6		4	4		26
28	3	3,1	3,2	5	4,7	4,2	4,7	4,6		4,4	4,5		3,9	4		28
30	2,8	2,9	3	4,8	4,5	4,2	4,6	4,5	4,1	4,4	4,4	4	3,9	3,9		30
32	2,6	2,7	2,8	4,7	4,3	4,1	4,5	4,3	4	4,3	4,2	4	3,8	3,8	3,6	32
34	2,4	2,5	2,6	4,5	4,1	3,9	4,4	4,1	3,9	4,2	4,1	3,8	3,7	3,7	3,5	34
36	2,1	2,4	2,5	4,3	4	3,8	4,3	4	3,7	4,2	3,9	3,7	3,7	3,5	3,4	36
38	1,9	2,1	2,5	4,1	3,8	3,6	4,2	3,8	3,6	4,1	3,8	3,6	3,6	3,4	3,3	38
40				4	3,6	3,5	4	3,7	3,5	3,9	3,6	3,5	3,5	3,3	3,2	40
42				3,8	3,5	3,4	3,8	3,5	3,4	3,8	3,5	3,4	3,4	3,2	3,1	42
44				3,6	3,4	3,2	3,7	3,4	3,3	3,7	3,4	3,3	3,3	3,1	3	44
46				3,5	3,2	3,1	3,5	3,3	3,2	3,5	3,3	3,2	3,2	3	2,9	46
48				3,3	3,1	3	3,4	3,2	3,1	3,4	3,2	3,1	3,1	2,9	2,8	48
50				3,2	3	2,9	3,3	3	3	3,3	3,1	3	3	2,8	2,8	50
52				3,1	2,9	2,8	3,1	2,9	2,9	3,2	3	2,9	2,9	2,7	2,7	52
54				2,9	2,8	2,8	3	2,8	2,8	3,1	2,9	2,8	2,8	2,6	2,6	54
56				2,8	2,7	2,7	2,9	2,8	2,7	3	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	56
58				2,7	2,6	2,6	2,8	2,7	2,7	2,9	2,7	2,7	2,6	2,5	2,5	58
60				2,6	2,5	2,6	2,7	2,6	2,6	2,8	2,6	2,6	2,5	2,4	2,4	60
62				2,5	2,4	2,5	2,6	2,5	2,6	2,7	2,6	2,6	2,4	2,4	2,4	62
64				2,4	2,3	2,4	2,5	2,4	2,5	2,6	2,5	2,5	2,2	2,3	2,3	64
66				2,2	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2	2,2	2,3	66
68				2,1	2,1		2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,4	1,9	2,1	2,1	68
70				2	2		2,2	2,2	2,3	2,2	2,2	2,3	1,8	1,9	2	70
72				1,9			2,1	2,1		2	2,1	2,2	1,6	1,8	1,9	72
74							2	2		1,9	2	2	1,5	1,7	1,7	74
76							1,8	1,9		1,7	1,9		1,4	1,5	1,6	76
78										1,5	1,7		1,3	1,4		78
80										1,3	1,4		1,1	1,2		80
82													1	1,1		82
I	0			0			46			92			100			I
II	0			92			92			92			100			II
III	0			92			92			92			100			III
IV	0			92			92			92			100			IV
V	0			92			92			92			100			V

\* zweiteilige Klappspitze / bi-parted folding jib / fléchette pliante à 2 éléments

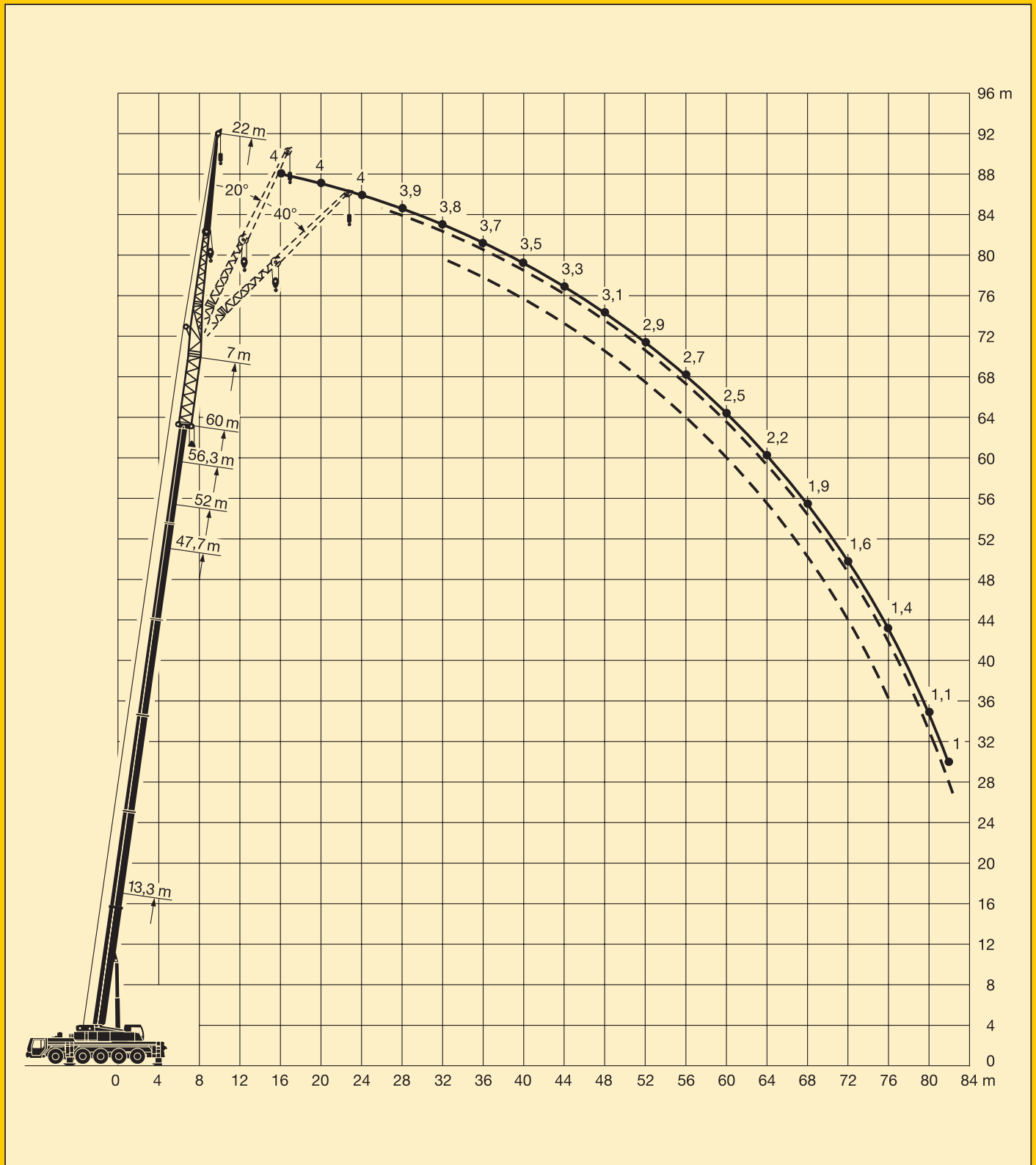
TAB 133195 / 133151 / 133161

# The LTM 1200/1 can be equipped to tackle any job.

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200/1

Klappspitze.  
Folding jib.  
Fléchette pliante.



# Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

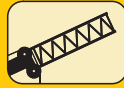
LTM 1200/1

## Lifting capacities on the folding jib with boom extension.

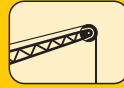
## Forces de levage à la fléchette pliante avec télescope rallongé.



13,3 m – 60 m



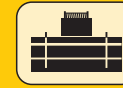
7 m



26,2 m\*



360°



69 t



DIN ISO

m	13,3 m + 7 m			47,7 + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m		m
	26,2 m			26,2 m			26,2 m			26,2 m			26,2 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	
5	4,6														5
6	4,6														6
7	4,6														7
8	4,6														8
9	4,6														9
10	4,6														10
11	4,5														11
12	4,5														12
14	4,4	4,2		4,6											14
16	4,3	4,1		4,6			4,2			3,8					16
18	3,9	3,9		4,6			4,2			3,8			3,3		18
20	3,6	3,7		4,5			4,2			3,8			3,3		20
22	3,3	3,4	3,1	4,5			4,2			3,8			3,3		22
24	3	3,1	3,1	4,4	4		4,2			3,8			3,3		24
26	2,8	2,9	3	4,4	4		4,1	3,8		3,8			3,3		26
28	2,6	2,6	2,8	4,3	3,9		4,1	3,8		3,7	3,5		3,3	3,2	28
30	2,4	2,5	2,5	4,1	3,8		4	3,7		3,7	3,5		3,2	3,2	30
32	2,2	2,3	2,4	3,9	3,6	3,1	3,9	3,6	3,1	3,7	3,4		3,2	3,1	32
34	2,1	2,1	2,2	3,8	3,5	3	3,8	3,4	3	3,6	3,3	3	3,1	3	34
36	1,9	2	2,1	3,6	3,3	3	3,6	3,3	3	3,5	3,2	2,9	3,1	2,9	36
38	1,8	1,9	2	3,5	3,1	2,9	3,5	3,1	2,9	3,4	3,1	2,9	3	2,8	38
40	1,6	1,8	1,9	3,3	3	2,8	3,3	3	2,8	3,2	3	2,8	2,9	2,7	40
42	1,5	1,6	1,9	3,2	2,9	2,7	3,2	2,9	2,7	3,1	2,9	2,7	2,8	2,6	42
44	1,3			3	2,7	2,6	3	2,7	2,6	3	2,7	2,6	2,7	2,5	44
46				2,9	2,6	2,5	2,9	2,6	2,5	2,9	2,6	2,5	2,6	2,4	46
48				2,7	2,5	2,4	2,8	2,5	2,4	2,8	2,5	2,4	2,5	2,3	48
50				2,6	2,4	2,3	2,7	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,4	2,2	50
52				2,5	2,3	2,3	2,5	2,4	2,3	2,6	2,4	2,3	2,3	2,2	52
54				2,4	2,2	2,2	2,4	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,2	2,1	54
56				2,3	2,1	2,1	2,3	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,2	2	56
58				2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2	58
60				2,1	2	2	2,2	2,1	2	2,2	2,1	2	2	1,9	60
62				2	1,9	2	2,1	2	2	2,1	2	2	2	1,9	62
64				2	1,9	1,9	2	1,9	2	2,1	2	2	1,9	1,8	64
66				1,9	1,8	1,9	2	1,9	1,9	2	1,9	1,9	1,8	1,8	66
68				1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	68
70				1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,5	1,7	70
72				1,6	1,6		1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,4	1,6	72
74				1,5	1,5		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,2	1,5	74
76				1,4			1,6	1,6		1,6	1,6	1,7	1,1	1,3	76
78							1,5	1,5		1,4	1,5	1,6	1	1,2	78
80							1,4	1,4		1,2	1,4		1	1	80
82										1	1,1				82
I	0			0			46			92			100		I
II	0			92			92			92			100		II
III	0			92			92			92			100		III
IV	0			92			92			92			100		IV
V	0			92			92			92			100		V

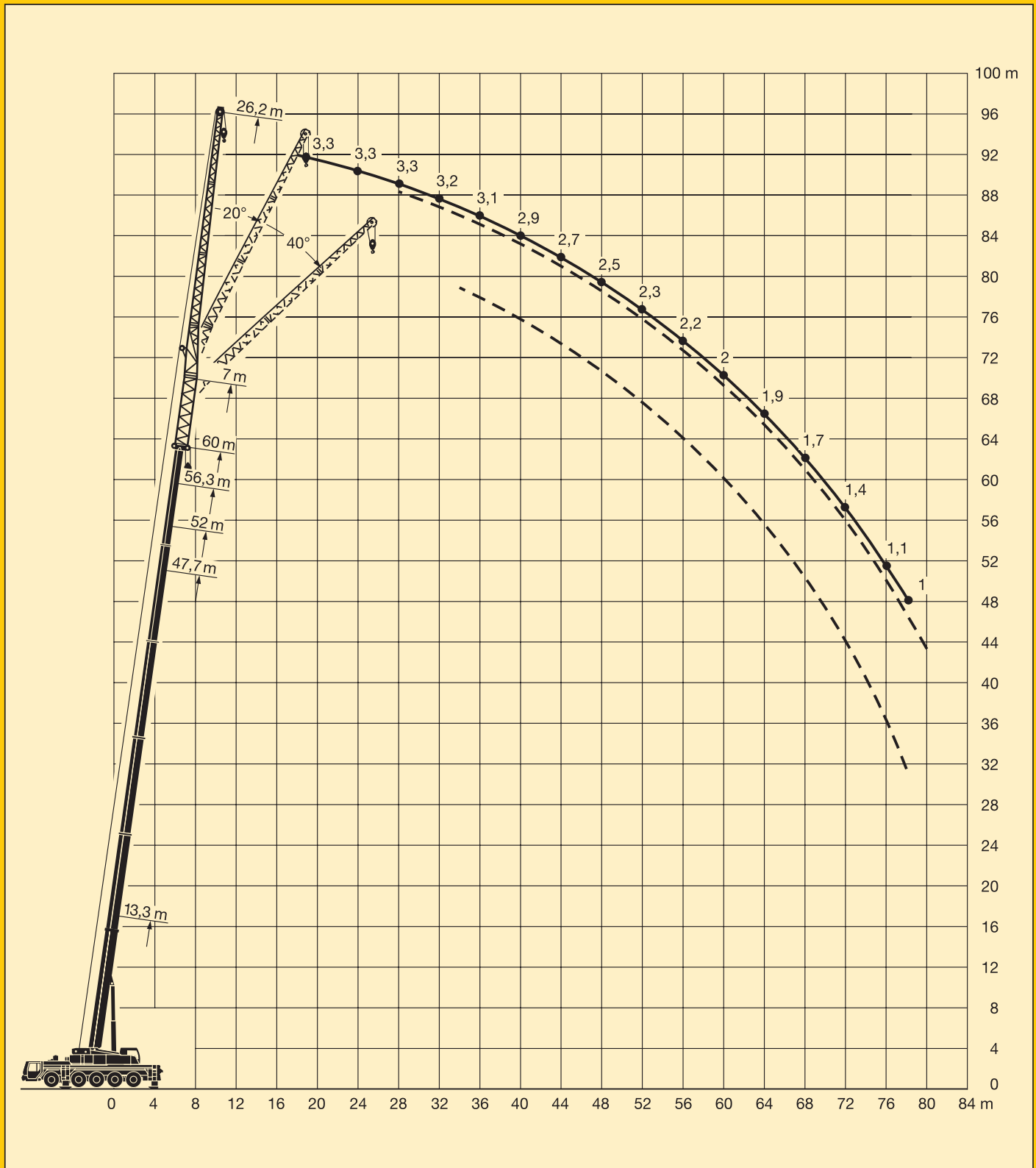
\* dreiteilige Klappspitze / three-parted folding jib / fléchette pliante à 3 éléments

TAB 133195 / 133151 / 133161

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200/1

Klappspitze.  
Folding jib.  
Fléchette pliante.



# Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

## Lifting capacities on the folding jib with boom extension.

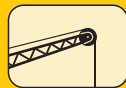
## Forces de levage à la fléchette pliante avec télescope rallongé.



13,3 m – 60 m



7 m



29 m\*



360°



69 t



m	13,3 m + 7 m			47,7 m + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m		m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	
6	3,8														6
7	3,8														7
8	3,8														8
9	3,8														9
10	3,7														10
11	3,7														11
12	3,7														12
14	3,7			3,8											14
16	3,6	3,4		3,8			3,5			3,2					16
18	3,5	3,4		3,7			3,5			3,2			2,8		18
20	3,4	3,2		3,7			3,5			3,2			2,8		20
22	3,1	3,1		3,7			3,5			3,2			2,8		22
24	2,9	3	2,7	3,7			3,5			3,2			2,8		24
26	2,7	2,8	2,6	3,7	3,3		3,5			3,2			2,8		26
28	2,5	2,6	2,5	3,6	3,3		3,4	3,1		3,2	3		2,8		28
30	2,3	2,4	2,5	3,6	3,2		3,4	3,1		3,1	3		2,8	2,7	30
32	2,1	2,2	2,3	3,5	3,1		3,4	3		3,1	2,9		2,8	2,7	32
34	2	2,1	2,2	3,4	3	2,6	3,3	3	2,5	3,1	2,9		2,7	2,7	34
36	1,9	1,9	2	3,4	3	2,6	3,2	2,9	2,5	3,1	2,8	2,4	2,7	2,6	36
38	1,8	1,8	1,9	3,2	2,9	2,5	3,1	2,8	2,5	3	2,7	2,4	2,7	2,5	38
40	1,7	1,7	1,8	3,1	2,8	2,5	3	2,8	2,5	3	2,7	2,4	2,6	2,4	40
42	1,5	1,7	1,7	2,9	2,7	2,4	2,9	2,7	2,4	2,9	2,6	2,4	2,5	2,4	42
44	1,4	1,6	1,7	2,8	2,6	2,4	2,8	2,6	2,4	2,8	2,5	2,3	2,5	2,3	44
46	1,3	1,4		2,7	2,4	2,3	2,7	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,4	2,2	46
48				2,5	2,3	2,2	2,6	2,4	2,3	2,6	2,4	2,2	2,3	2,1	48
50				2,4	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,2	2,1	50
52				2,3	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,2	2	52
54				2,2	2,1	2	2,3	2,1	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2	54
56				2,2	2	2	2,2	2,1	2	2,2	2,1	2	2	1,9	56
58				2,1	2	1,9	2,1	2	2	2,1	2	2	2	1,9	58
60				2	1,9	1,9	2	1,9	1,9	2,1	1,9	1,9	1,9	1,8	60
62				1,9	1,8	1,8	2	1,9	1,9	2	1,9	1,9	1,9	1,8	62
64				1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	2	1,8	1,8	1,8	1,7	64
66				1,8	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	66
68				1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7	1,6	68
70				1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,5	1,6	70
72				1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,4	1,5	72
74				1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7	1,3	1,5	74
76				1,4	1,4		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,1	1,4	76
78				1,3	1,3		1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,6	1	1,3	78
80							1,4	1,5		1,3	1,5	1,5		1,1	80
82							1,3	1,4		1,1	1,4			1	82
84											1,1				84
I	0			0			46			92			100		I
II	0			92			92			92			100		II
III	0			92			92			92			100		III
IV	0			92			92			92			100		IV
V	0			92			92			92			100		V

\* dreiteilige Klappspitze / three-parted folding jib / fléchette pliante à 3 éléments

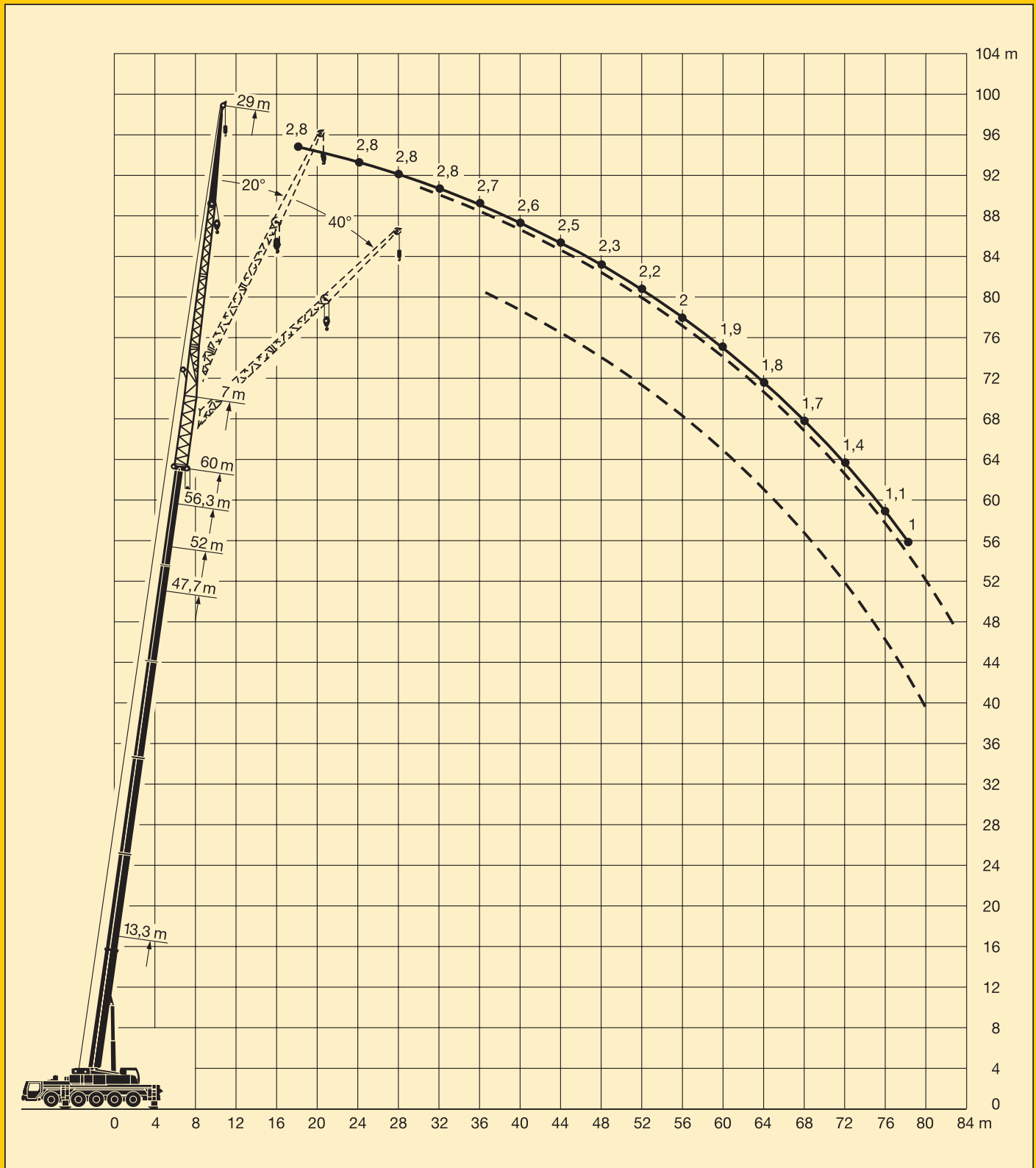
TAB 133195 / 133151 / 133161

# La LTM 1200/1 possède l'équipement qui convient à chaque problème.

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200/1

Klappspitze.  
Folding jib.  
Fléchette pliante.



# Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

LTM 1200/1

## Lifting capacities on the folding jib with boom extension.

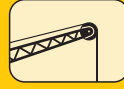
## Forces de levage à la fléchette pliante avec télescope rallongé.



13,3 m – 60 m



7 m



36 m\*



360°



69 t



m	13,3 m + 7 m			47,7 m + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m	m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	36 m	
7	2,6													7
8	2,6													8
9	2,6													9
10	2,6													10
11	2,6													11
12	2,6													12
14	2,5													14
16	2,5			2,5										16
18	2,4			2,5			2,3							18
20	2,3	2,2		2,5			2,3			2,1				20
22	2,2	2,1		2,5			2,3			2,1			1,8	22
24	2,1	2		2,5			2,3			2,1			1,8	24
26	2	1,9		2,5			2,3			2,1			1,8	26
28	2	1,9		2,5			2,3			2,1			1,8	28
30	1,9	1,8	1,6	2,4	2,1		2,3			2,1			1,8	30
32	1,7	1,7	1,6	2,4	2,1		2,3	2		2,1			1,8	32
34	1,6	1,7	1,5	2,3	2		2,2	2		2,1	1,8		1,8	34
36	1,5	1,6	1,5	2,3	2		2,2	1,9		2,1	1,8		1,8	36
38	1,4	1,5	1,5	2,2	1,9		2,1	1,9		2	1,8		1,8	38
40	1,3	1,4	1,4	2,1	1,9	1,6	2,1	1,8	1,5	2	1,8		1,8	40
42	1,2	1,3	1,4	2,1	1,8	1,6	2	1,8	1,5	2	1,7	1,5	1,8	42
44	1,2	1,2	1,3	2	1,8	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,8	44
46	1,1	1,1	1,2	2	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,9	1,6	1,5	1,7	46
48	1	1,1	1,2	1,9	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,8	1,6	1,4	1,7	48
50	1	1,1	1,1	1,9	1,7	1,5	1,8	1,6	1,5	1,8	1,6	1,4	1,6	50
52	1	1		1,8	1,6	1,5	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,6	52
54				1,7	1,6	1,5	1,7	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,5	54
56				1,6	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,5	56
58				1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,4	58
60				1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,4	60
62				1,4	1,4	1,3	1,5	1,4	1,3	1,5	1,4	1,3	1,3	62
64				1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	64
66				1,3	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,2	66
68				1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	68
70				1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,1	70
72				1,2	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	72
74				1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1	74
76				1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1	76
78				1	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	78
80				1	1	1,1	1	1	1,1	1,1	1	1,1	1	80
82							1	1	1	1	1	1,1		82
84								1	1	1	1	1		84
86												1		86
I		0			0			46			92		100	I
II		0			92			92			92		100	II
III		0			92			92			92		100	III
IV		0			92			92			92		100	IV
V		0			92			92			92		100	V

\* vierteilige Klappspitze / four-parted folding jib / fléchette pliante à 4 éléments

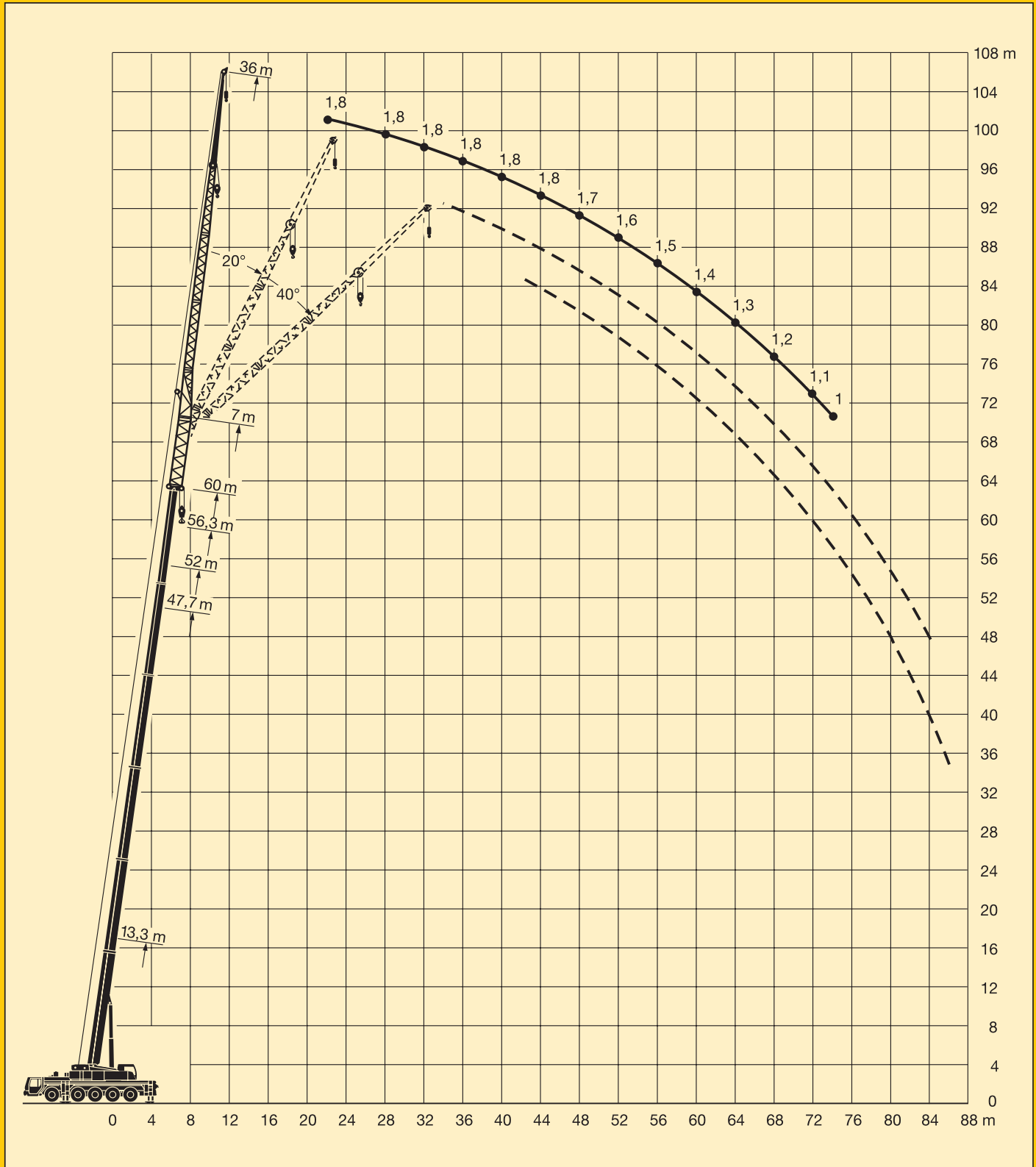
TAB 133195 / 133151 / 133161



# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

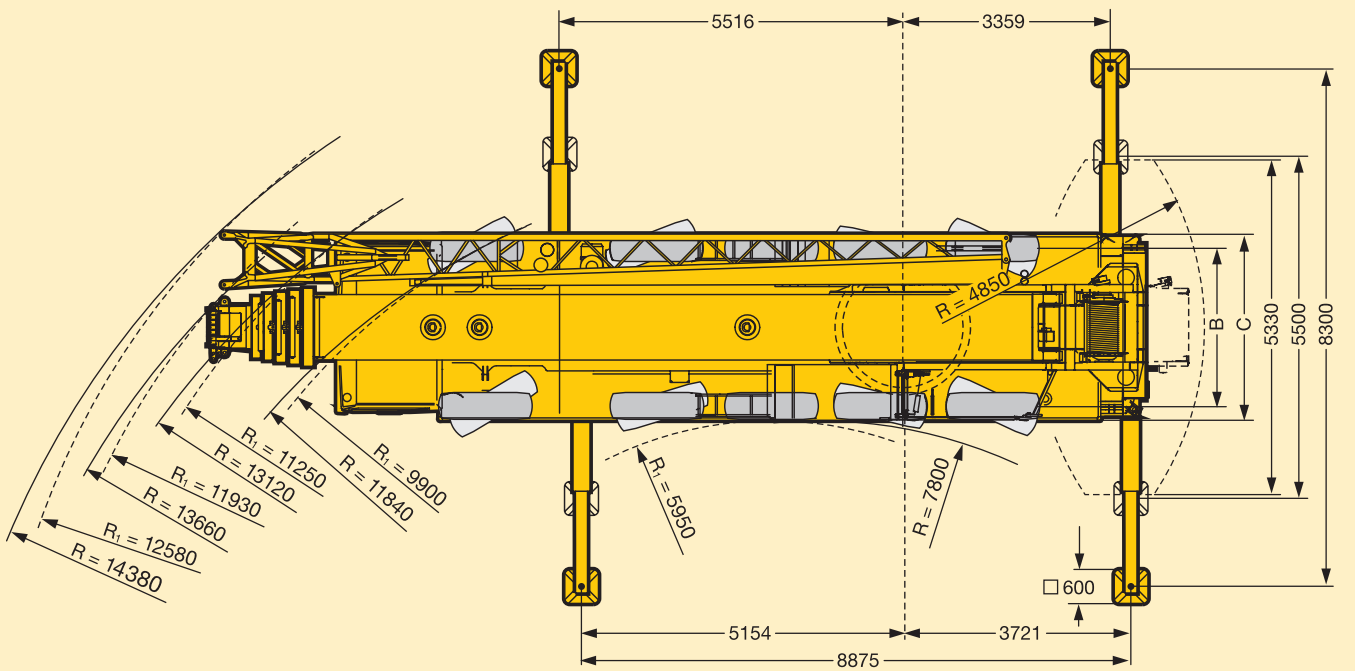
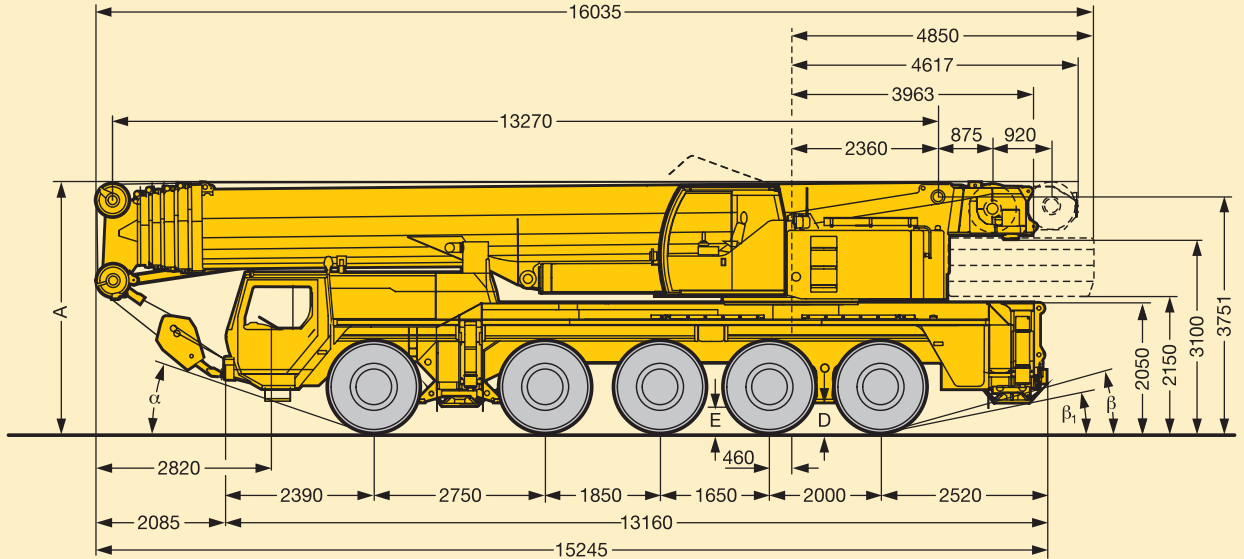
LTM 1200/1

Klappspitze.  
Folding jib.  
Fléchette pliante.



# Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1200/1



R<sub>1</sub>=mit unabhängiger Hinterachslenkung  
with independent rear-axle steering  
à direction essieu arrière indépendante

	Maße / Dimensions / Encombrement mm								
	A	A 150 mm*	B	C	D	E	α	β	β <sub>1</sub>
16.00 R 25	4000	3850	2552	3000	410	370	21°	17°	13°
20.5 R 25	4000	3850	2702	3230	410	370	21°	17°	13°

\* abgesenkt / lowered / abaissé

# Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1200/1




Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	12	60








Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
151	9	16	2000
143	7	15	1500
108	5	11	1450
71	3	7	1040
31	1	3	870
10,5	-	1	500

# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	 %
 16.00 R 25	5	6	7,4	8,9	10,8	13,1	15,4	18,6	22,8	27,5	33,7	40,7	49,2	59,7	70,4	80	5,4	6,5	60 %
 20.5 R 25	5	6	7,4	8,9	10,8	13,1	15,4	18,6	22,8	27,5	33,7	40,7	49,2	59,7	70,4	80	5,4	6,5	60 %



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 140 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	23 mm / 280 m	105 kN
	0 - 140 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	23 mm / 280 m	105 kN
	0 - 1,6 min <sup>-1</sup>		
	ca. 60 s bis 82° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 82° boom angle env. 60 s jusqu'à 82°		
	ca. 360 s für Auslegerlänge 13,3 m - 60 m approx. 360 seconds for boom extension from 13,3 - 60 m env. 360 s pour passer de 13,3 m - 60 m		

# Das Kranfahrgestell.

LTM 1200/1

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
<b>Motor:</b>	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9408 TI-E, wassergekühlt, Leistung 400 kW (544 PS) bei 2000 min <sup>-1</sup> nach ECE 24.03 und 1999/96/EG (Euro 3), max. Drehmoment 2500 Nm bei 1100 – 1400 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 480 l.
<b>Getriebe:</b>	ZF-16-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, einstufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
<b>Achsen:</b>	Achsen in geschweißter Ausführung aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Achsen 1, 2, 4 und 5 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
<b>Federung:</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert "Niveaumatik-Federung" - und hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung:</b>	10fach. Reifengröße: 16.00 R 25.
<b>Lenkung:</b>	ZF-Halblock-Hydraulenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. bis 5. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem ZBS. Intarder am Schaltgetriebe. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
<b>Fahrerhaus:</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, korrosionsbeständig durch Kataphorese-Tauchgrundierung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
<b>Elektr. Anlage:</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

# Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Kranmotor:</b>	4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 924 TI-E, wassergekühlt, Leistung 180 kW (245 PS) bei 1800 min <sup>-1</sup> nach EPA/CARB und nach Richtlinie 97/68 EG, Stufe 2, max. Drehmoment 1080 Nm bei 1150 min <sup>-1</sup> , Kraftstoffbehälter: 250 l.
<b>Kranantrieb:</b>	Diesel-hydraulisch mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe. Hydraulikantrieb in Kompaktbauweise direkt am Dieselmotor angeflanscht, komplettes Antriebsaggregat zur Geräuschkämpfung gekapselt.
<b>Steuerung:</b>	Elektronische Steuerung durch die LICCON-Anlage (SPS-Steuerung). Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. Stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen durch Verstellen der Hydraulikpumpen, zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
<b>Hubwerk:</b>	Axialkolben-Verstellmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geschlossenen Ölkreislauf.
<b>Wippwerk:</b>	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
<b>Drehwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
<b>Kranfahrerkabine:</b>	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung, Kabine nach hinten neigbar.
<b>Sicherheits-einrichtungen:</b>	LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger:</b>	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem "Telematik". Auslegerlänge: 13,3 m – 60 m.
<b>Ballast:</b>	69 t
<b>Elektr. Anlage:</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

# Die Zusatzausrüstung.

<b>Klappspitze:</b>	12,2 m – 36 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar.
<b>Teleskopausleger-verlängerung:</b>	7 m langes Gitterstück, dadurch 7 m höherer Anlenkpunkt für die Klappspitze.
<b>2. Hubwerk:</b>	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
<b>Bereifung:</b>	10fach. Reifengröße: 20.5 R 25.
<b>Antrieb 10 x 8:</b>	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

# Crane Carrier.

LTM 1200/1

<b>Frame:</b>	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
<b>Engine:</b>	8-cylinder Diesel, make Liebherr, type D 9408 TI-E, watercooled, output 400 kW (544 h.p.) at 2000 min <sup>-1</sup> acc. to ECE 24.03 and 1999/96/EG (Euro 3), max. torque 2500 Nm at 1100 - 1400 min <sup>-1</sup> . Fuel reservoir: 480 l.
<b>Transmission:</b>	ZF 16-speed gear box with automatic control system AS-TRONIC. ZF-intarder fitted directly to the gear. Single-stage transfer case with lockable transfer differential.
<b>Axles:</b>	Welded design, made of high-tensile fine grained steel. Axles 1, 2, 4 and 5 steerable. Axles 1, 4 and 5 are planetary axles with differential locks.
<b>Suspension:</b>	All axles are mounted on hydropneumatic suspension - "Niveaumatik suspension" and are lockable hydraulically.
<b>Tyres:</b>	10 tyres, size: 16.00 R 25.
<b>Steering:</b>	ZF semi-integral power steering, dual circuit system with hydraulic servo-system and additional backing pump driven by an axle. Steering acc. to EG directive 70/311/EEC.
<b>Brakes:</b>	Service brake: Dual circuit, all-wheel servo-air brake. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2nd and 5th axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. Intarder on gear. Brakes acc. to EG directives 71/320 EEC.
<b>Driver's cab:</b>	Spacious, steel made, corrosion resistant cab, cathodic dip-primed, on resilient suspension with hydraulic shock absorbers, sound and heat absorbing internal panelling acc. to EG directive, safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
<b>Electr. system:</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each, lighting acc. to traffic regulations.

## Crane superstructure.

<b>Frame:</b>	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant welded design of high-tensile structural steel; linked by a triple-row roller slewing rim to the carrier for continuous rotation.
<b>Crane engine:</b>	4-cylinder Diesel, make Liebherr, type D 924 TI-E, watercooled, output 180 kW (245 h.p.) at 1800 min <sup>-1</sup> acc. to EPA/CARB and to directive 97/68 EEC, stage 2, max. torque 1080 Nm at 1150 min <sup>-1</sup> , fuel reservoir: 250 l.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic, with 5 axial piston variable displacement pumps, with servo-control and capacity control, 1 double gear pump. Compact hydraulic drive flanged to the Diesel engine. Drive assembly completely enclosed for noise abatement.
<b>Control:</b>	Electronic control by the LICCON computer system (PLC control), two self-centering control levers (joy-sticks). Pedal switches for telescoping. Infinitely variable crane motions through displacement control of the hydraulic pump. Additional working speed control by variation of the Diesel engine.
<b>Hoist gear:</b>	Axial piston variable displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake. Actuation by closed regulated oil circuit.
<b>Luffing gear:</b>	1 differential ram with nonreturn valve.
<b>Slewing gear:</b>	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped, cab tiltable backwards.
<b>Safety devices:</b>	LICCON safe load indicator, test system, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
<b>Telescopic boom:</b>	Buckling and torsion resistant design of high-tensile structural steel, oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system "Telematik". Boom length: 13.3 m - 60 m.
<b>Counterweight:</b>	69 t
<b>Electr. system:</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

## Optional equipment.

<b>Swing-away jib:</b>	12.2 m - 36 m long, mountable to the telescopic boom at 0°, 20° or 40°.
<b>Telescopic boom extension:</b>	7 m long lattice section, thus 7 m higher pinning point for swing-away jib.
<b>2nd hoist gear:</b>	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
<b>Tyres:</b>	10 tyres, size 20.5 R 25.
<b>Drive 10 x 8:</b>	Additional drive of the 2nd axle.

Further items available on request.

<b>Cadre:</b>	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
<b>Calage:</b>	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
<b>Moteur:</b>	Moteur Diesel, 8 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 9408 TI-E, refroidi à l'eau, puissance 400 kW (544 ch) à 2000 min <sup>-1</sup> suivant ECE 24.03 et 1999/96/EG (Euro 3), couple maxi 2500 Nm à 1100 - 1400 min <sup>-1</sup> . Réservoir de carburant: 480 l.
<b>Boîte de vitesses:</b>	Boîte de vitesses ZF à 16 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à un étage avec blocage de différentiel.
<b>Essieux:</b>	Construction soudée en acier à haute résistance fins grains. Essieux 1, 2, 4 et 5 directeurs. Essieux 1,4 et 5 planétaires avec blocage différentiel.
<b>Suspension:</b>	Suspension hydropneumatique "Niveaumatik" - sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
<b>Pneumatiques:</b>	10 pneus de taille: 16.00 R 25.
<b>Direction:</b>	Direction semi-bloc ZF, à double circuit, assisté hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par un essieu. Direction conforme aux directives européennes 70/311/CE.
<b>Freins:</b>	Freins de service: servofrein à air comprimé, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2 à 5. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. Ralentisseur hydrodynamique accouplé à la boîte de vitesses. Freins conformes aux directives européennes 71/320 CE.
<b>Cabine du conducteur:</b>	Cabine spacieuse en tôle d'acier traitement anti-corrosion par bain de cataphorèse, avec suspension élastique et amortisseurs hydrauliques, revêtement intérieur avec isolation phonique et thermique selon les directives européennes, glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
<b>Installation électrique:</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

## Partie tournante.

<b>Cadre:</b>	Construction soudée résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide. Couronne d'orientation à rouleaux à 3 rangées permettant une rotation illimitée sert de pièce de liaison avec le châssis de la grue.
<b>Moteur:</b>	Moteur Diesel, 4 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 924 TI-E, refroidi à l'eau, puissance 180 kW (245 PS) à 1800 min <sup>-1</sup> selon EPA/CARB et les directives 97/68 CE, étage 2, couple maxi 1080 Nm à 1150 min <sup>-1</sup> , réservoir de carburant: 250 l.
<b>Entraînement de la grue:</b>	Diesel hydraulique avec 5 pompes à débit variable à pistons axiaux, servocommande et régulation de la puissance, 1 double pompe à engrenages. Entraînement hydraulique compact, accouplé directement au moteur Diesel, mécanisme d'entraînement total fermé pour une bonne insonorisation.
<b>Commande:</b>	Commande électronique par l'ordinateur LICCON (commande SPS). 2 leviers à 4 directions avec rappel automatique au point mort. Commande des mouvements progressive en continu par variation de l'inclinaison des pompes et augmentation du régime moteur.
<b>Mécanisme de levage:</b>	Moteur hydraulique à cylindrée variable, treuil de marque Liebherr avec réducteur planétaire à frein d'arrêt à lamelles intégrées, en circuit hydraulique fermé.
<b>Mécanisme de relevage:</b>	1 vérin hydraulique différentiel avec clapets anti-retour de sécurité.
<b>Dispositif de rotation:</b>	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Cabine du grutier:</b>	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable. Cabine inclinable vers l'arrière.
<b>Dispositif de sécurité:</b>	Contrôleur de charge "LICCON", système test, limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
<b>Flèche télescopique:</b>	Flèche télescopique en acier à haute résistance à grains fins, à profil ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide "Telematik". Longueur de flèche: 13,3 m - 60 m.
<b>Contrepoids:</b>	69 t
<b>Installation électrique:</b>	Technique moderne de transmission de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

## Équipement supplémentaire.

<b>Fléchette pliante:</b>	Longueur: 12,2 m - 36 m, montable sous un angle de 0°, 20° ou 40°.
<b>Rallonge flèche télescopique:</b>	Élément en treillis de 7 m, de cette manière point d'articulation plus haute de 7 m pour la flèche pliante.
<b>2ème mécanisme de levage:</b>	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
<b>Pneumatiques:</b>	10 pneus. Taille : 20.5 R 25.
<b>Entraînement 10 x 8:</b>	Essieu 2 est entraîné additionnellement.

**Autres équipements supplémentaires sur demande.**



# Mobilkran • Mobile Crane

Grue mobile • Autogrù

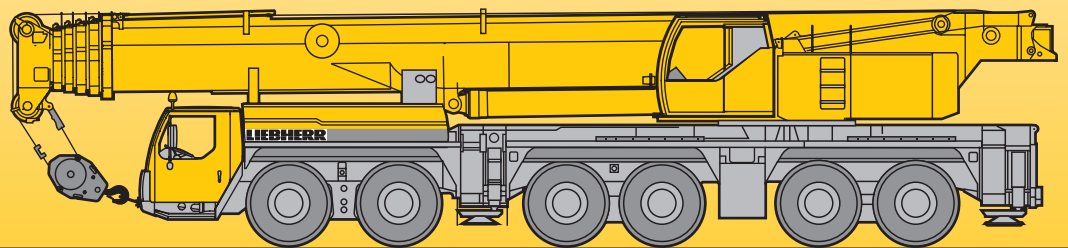
Grúa mòvil • Мобильный кран

# LTM 1250-6.1

Technische Daten • Technical Data

Caractéristiques techniques • Dati tecnici

Datos técnicos • Технические данные



# LIEBHERR



# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

15,5 – 72 m



DIN  
ISO

m	15,5 m	20,7 m	25,9 m	31,1 m	36,3 m	41,5 m	46,7 m	51,9 m	57,1 m	62,3 m	67,5 m	72 m	m	
	*													
3	250	176											3	
3,5	173	173	135										3,5	
4	157	157	135	117									4	
4,5	144	144	134	117									4,5	
5	136	136	127	116	86								5	
6	123	123	115	109	86	71							6	
7	112	112	104	100	84	70	55						7	
8	102	101	96	92	82	69	55	43					8	
9	93	91	89	85	79	68	54	42,5	33,5				9	
10	84	83	83	79	74	65	54	40,5	33,5	26,2			10	
11	74	74	76	73	69	62	53	38,5	32,5	26,2	20,7		11	
12	63	63	69	69	65	58	51	37	31,5	26,2	20,7	17	12	
14			58	58	57	52	46	33,5	29,2	24,8	20,6	16,9	14	14
16			49,5	49,5	49	46,5	42	29,9	26,6	23,3	19,9	16,8	14	16
18			25,8	43	42,5	42,5	38,5	27,2	24,3	21,6	18,9	16,2	13,9	18
20				37,5	37	38	35,5	25,2	22,1	19,9	17,7	15,6	13,5	20
22				32,5	32,5	33,5	32,5	23,7	20	18,4	16,5	14,8	13,1	22
24					28,9	31	30	22,4	18,4	17	15,4	14	12,4	24
26					25,8	28,4	27,6	21,1	17,2	15,6	14,4	13,2	11,7	26
28					21,1	25,7	24,9	20	16	14,4	13,4	12,4	11	28
30						23,4	22,6	18,9	15	13,3	12,5	11,7	10,4	30
32						21,5	20,6	18,1	14	12,5	11,7	11	9,8	32
34							18,8	17,4	13,1	11,7	10,9	10,3	9,2	34
36							17,3	16,8	12,6	11	10,2	9,7	8,7	36
38							15	16,2	12	10,3	9,6	9,1	8,1	38
40								15,4	11,6	9,8	9	8,5	7,7	40
42								14,3	11,1	9,2	8,5	7,9	7,2	42
44								6,3	10,6	8,8	8,1	7,4	6,7	44
46									10,2	8,3	7,7	6,9	6,3	46
48									9,8	7,9	7,4	6,4	5,9	48
50										7,6	7	6,1	5,5	50
52										7,4	6,7	5,7	5,2	52
54										6,6	6,4	5,3	4,9	54
56											6,1	5	4,6	56
58												4,7	4,3	58
60												4,3	4	60
62												4	3,7	62
64													3,4	64
66													3,1	66

\* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

TAB 131003 / 131195



# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле



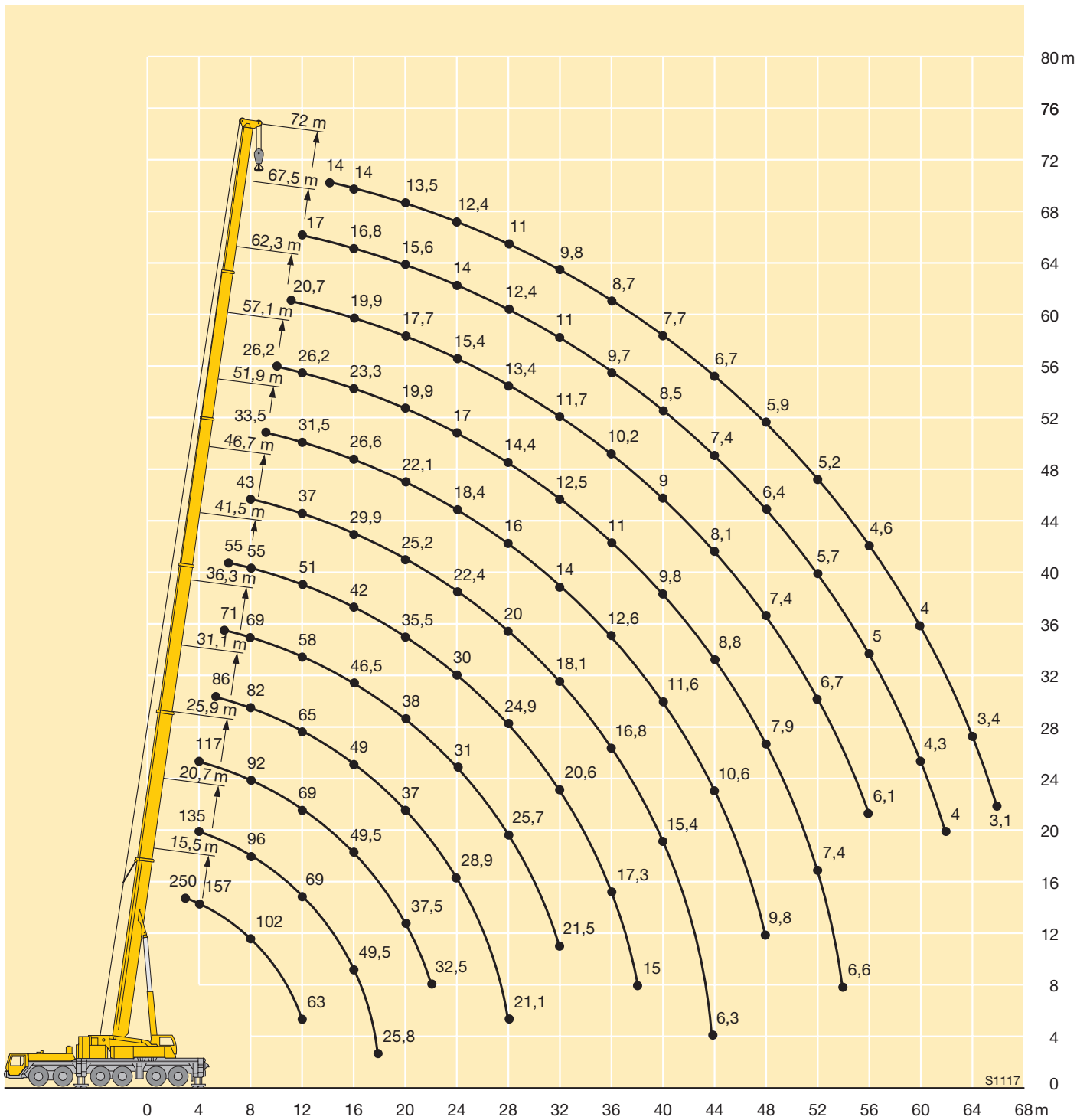
DIN ISO

m	15,5 m		20,7 m	25,9 m	31,1 m	36,3 m	41,5 m	46,7 m	51,9 m	57,1 m	62,3 m	67,5 m	72 m	m
	*	*												
3	176	176												3
3,5	173	173	135											3,5
4	157	157	135	117										4
4,5	144	144	134	117										4,5
5	136	136	127	116	86									5
6	123	123	115	109	86	71								6
7	112	109	105	100	84	70	55							7
8	100	97	96	92	82	69	55	43						8
9	89	86	86	85	79	68	54	42,5	33,5					9
10	79	77	77	74	74	65	54	40,5	33,5	26,2				10
11	72	69	70	69	69	62	53	38,5	32,5	26,2	20,7			11
12	63	63	63	63	62	58	51	37	31,5	26,2	20,7	17		12
14			52	52	51	52	46	33,5	29,2	24,8	20,6	16,9	14	14
16			45	44	43,5	44,5	42	29,9	26,6	23,3	19,9	16,8	14	16
18			25,8	37,5	37	38,5	38,5	27,2	24,3	21,6	18,9	16,2	13,9	18
20				32,5	32	35	34	25,2	22,1	19,9	17,7	15,6	13,5	20
22				28,5	29,4	30,5	29,5	23,7	20	18,4	16,5	14,8	13,1	22
24					27,1	26,6	25,7	22,4	18,4	17	15,4	14	12,4	24
26					24	23,5	22,7	21,1	17,2	15,6	14,4	13,2	11,7	26
28					21,1	21	20,1	20	16	14,4	13,4	12,4	11	28
30						18,8	17,9	18,8	15	13,3	12,5	11,7	10,4	30
32						17	17,1	16,9	14	12,5	11,7	11	9,8	32
34							16	15,3	13,1	11,7	10,9	10,3	9,2	34
36							14,6	13,9	12,6	11	10,2	9,7	8,7	36
38							13,4	12,6	12	10,3	9,6	9,1	8,1	38
40								11,5	11,6	9,8	9	8,5	7,7	40
42								10,4	10,8	9,2	8,5	7,9	7,2	42
44								6,3	9,9	8,8	8,1	7,4	6,7	44
46									9	8,3	7,7	6,9	6,3	46
48									8,3	7,9	7,4	6,4	5,9	48
50										7,5	7	6,1	5,5	50
52										6,9	6,6	5,7	5,2	52
54										6,3	6	5,3	4,9	54
56											5,5	4,8	4,6	56
58												4,2	4,3	58
60												3,8	3,8	60
62												3,4	3,3	62
64													2,9	64
66													2,6	66

\* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

TAB 131005 / 131197

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема



# Traglasten an der Klappspitze

## Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile

Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе



m	15,5 m			20,7 m			25,9 m			31,1 m			36,3 m			41,5 m			m
	5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	58	44,5		58	43,5														3,5
4	56	43																	4
4,5	53	41,5	34,5	55	42,5														4,5
5	51	40	34	54	41,5	34,5	53	41,5											5
6	47,5	38	32,5	50	39,5	33,5	50	40	34	49,5	39,5								6
7	44	36	31	47	37,5	32,5	48	38	33	47	38,5	32,5	45	37,5					7
8	41	34	30	44,5	36	31,5	45,5	37	32	45,5	37	32	43,5	36,5	32	37,5			8
9	38,5	32,5	29,2	42	34,5	30,5	43,5	35,5	31	43,5	36	31,5	42	35,5	31,5	37	33		9
10	36,5	31	28,4	40	33	29,7	41,5	34	30	42	34,5	30,5	41	34,5	30,5	36,5	32,5	29,5	10
11	34,5	30	27,4	38	32	29	40	33	29,5	40,5	33,5	30	40	34	30	35,5	31,5	29	11
12	33	28,7	26,3	36,5	31	28,3	38	32	28,9	39	32,5	29,3	39	33	29,6	35	31	28,6	12
14	28,9	25,6	24,5	33,5	29,1	26,5	35,5	30,5	27,7	36,5	31	28,2	36,5	31,5	28,6	34	30	27,8	14
16	25,2	23,7	10,6	31	26,8	25,1	33	28,9	26,5	34	29,5	27,3	35	30	27,8	32,5	29	27,1	16
18	21,9	3,1		28	25	23,9	31	27,4	25,2	32,5	28,3	26,6	33,5	29,1	27,1	30,5	27,8	26,3	18
20				25,2	23,4	10,6	29,2	25,4	24,1	30,5	27,3	25,6	32	28,2	26,4	28,7	26,3	25,1	20
22				22,7	10,6	4,5	27	24,4	23,7	29,1	26,1	24,7	30,5	27,4	25,6	27,1	25	23,9	22
24							25	23,4	10,6	27,3	24,9	23,8	27,8	26,3	24,9	25,7	23,9	23	24
26							23,2	22,5	6,3	24,3	23,8	23,4	24,8	25,1	24,2	24,4	22,9	22,2	26
28							20,6	10,6		21,7	22	10,6	22,3	22,5	22,6	23	21,9	21,4	28
30										19,5	19,6	7,9	20	20,2	20,3	20,7	20,9	20,7	30
32										17,5	10,6	4,1	18	18,2	16	18,7	18,9	19	32
34													16,3	16,4	9,4	16,9	17,1	17,2	34
36													14,7	14,8	5,1	15,4	15,5	15,6	36
38													13,4	10,6	2,9	14	14,2	10,6	38
40																12,8	12,9	6,1	40
42																11,7	10,6	3,9	42
44																7			44

TAB 131842 / 131852 / 131862



m	46,7 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
9	32																		9
10	32	29,8		25,5															10
11	32	29,4	27,6	25,5	25,5		20												11
12	31,5	29	27,3	25,5	25,5	25	20	20		16									12
14	29,3	28,2	26,6	24,6	24,7	24,6	20	20	20	16	16		13						14
16	26,7	26,7	26,1	23,1	23,2	23,1	19,6	19,7	19,6	16	16	16	13	13		10	10		16
18	24,4	24,4	24,4	21,4	21,4	21,6	18,4	18,7	18,8	15,7	15,8	15,7	13	13	13	10	10	10	18
20	22,2	22,2	22,3	19,7	19,7	19,9	17,1	17,3	17,4	15	14,9	15,1	12,8	12,7	12,7	10	10	10	20
22	20,1	20,1	20,3	18,2	18,3	18,3	16	16,1	16,2	14	14,2	14,2	12,2	12,2	12,3	10	10	10	22
24	18,5	18,5	18,5	16,7	16,8	16,9	14,9	15	15,1	13,1	13,3	13,3	11,6	11,6	11,7	9,5	9,6	9,6	24
26	17	17,1	17,1	15,2	15,3	15,4	13,8	13,9	14	12,3	12,5	12,5	11	11	11,1	9,1	9,1	9,2	26
28	15,7	15,7	15,7	14,1	14,2	14,3	12,8	12,9	13	11,5	11,6	11,7	10,4	10,4	10,5	8,7	8,7	8,8	28
30	14,4	14,5	14,5	13	13,1	13,2	11,9	12	12,1	10,8	10,9	11	9,8	9,9	10	8,3	8,3	8,4	30
32	13,3	13,3	13,4	12	12,1	12,1	11	11,1	11,2	10,1	10,2	10,3	9,2	9,3	9,4	7,9	7,9	8	32
34	12,1	12,2	12,3	11	11,1	11,2	10,2	10,3	10,4	9,4	9,5	9,6	8,7	8,8	8,9	7,5	7,6	7,7	34
36	11,3	11,4	11,4	10,1	10,2	10,3	9,4	9,5	9,6	8,8	8,8	8,9	8,1	8,2	8,3	7,1	7,2	7,3	36
38	10,6	10,6	10,7	9,3	9,3	9,4	8,7	8,8	8,8	8,2	8,2	8,3	7,6	7,7	7,8	6,7	6,7	6,8	38
40	9,9	9,9	10	8,6	8,7	8,7	8	8	8,1	7,6	7,6	7,7	7,1	7,2	7,3	6,2	6,3	6,4	40
42	9,2	9,2	9,3	8	8,1	8,1	7,3	7,4	7,4	7	7,1	7,1	6,7	6,7	6,8	5,8	5,9	6	42
44	8,6	8,6	7,1	7,5	7,5	7,5	6,8	6,8	6,9	6,6	6,6	6,7	6,2	6,3	6,3	5,4	5,5	5,6	44
46	7,9	8	4,7	7	7	6,9	6,3	6,3	6,4	6,2	6,2	6,2	5,8	5,8	5,9	5,1	5,1	5,2	46
48	4,8	4,9	3,1	6,4	6,5	6,4	5,8	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,3	5,4	5,4	4,7	4,8	4,8	48
50				5,9	6	4	5,4	5,4	5,4	5,5	5,5	5,5	4,9	4,9	5	4,4	4,4	4,5	50
52				5,5	5,5		4,9	5	5	5,1	5,1	5,1	4,5	4,6	4,6	4	4,1	4,2	52
54							4,5	4,5	4,5	4,7	4,8	4,8	4,2	4,3	4,3	3,8	3,8	3,9	54
56							4,1	4,1	4,1	4,4	4,4	4,4	3,9	3,9	4	3,5	3,6	3,6	56
58										4,1	4,1	4,1	3,6	3,6	3,7	3,3	3,3	3,3	58
60										3,8	3,8	3,7	3,3	3,3	3,3	3	3,1	3,1	60
62										3,4	3,5	3,4	3	3,1	3,1	2,8	2,8	2,8	62
64													2,8	2,8	2,8	2,6	2,6	2,6	64
66													2,5	2,5	2,5	2,3	2,4	2,3	66
68													2,2			2,1	2,1	2,1	68
70																1,9	1,9	1,8	70
72																1,6	1,7		72

TAB 131842 / 131852 / 131862

# Traglasten an der Klappspitze Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile  
Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе



m	15,5 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	12,2 m			12,2 m			12,2 m			12,2 m			12,2 m			12,2 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	16,5																		3,5
4	16,2																		4
4,5	16																		4,5
5	15,8																		5
6	15,4	13,5																	6
7	15	13,1																	7
8	14,5	12,4																	8
9	14,1	11,8	9,4																9
10	13,2	11,2	9,4	16,5															10
11	12,3	10,7	9,1	16,5			14,4												11
12	11,4	10,3	8,9	16,3			14,4												12
14	9,9	9,6	8,5	16	13,3		14,4			12			9,6						14
16	8,7	9,1	8,2	15,7	12,7		14,2	12,6		12			9,6			8,1			16
18	7,6	8,3	8,1	15,3	12,1	9,4	14	12,1	9,3	12	11,5		9,6			8,1			18
20	6,6	7,3	7,8	14,9	11,6	9,2	13,8	11,6	9,1	11,8	11,3	8,9	9,6	9,6		8,1	8,1		20
22	5,9	6,3	6,6	14,5	11,2	9	13,5	11,2	8,9	11,7	10,9	8,8	9,6	9,6		8,1	8,1		22
24	5,3	5,5	6,6	14,1	10,8	8,8	13,2	10,8	8,8	11,6	10,6	8,6	9,5	9,3	8,3	8,1	8,1		24
26				13,4	10,5	8,7	12,6	10,5	8,6	11,1	10,3	8,5	9,2	9,1	8,2	7,9	8	7,9	26
28				12,6	10,1	8,5	11,8	10,2	8,5	10,4	10	8,4	8,8	8,8	8,1	7,7	7,7	7,8	28
30				11,9	9,8	8,4	11,1	9,9	8,4	9,9	9,7	8,3	8,5	8,4	8	7,4	7,4	7,5	30
32				11,1	9,6	8,3	10,4	9,7	8,3	9,3	9,4	8,2	8,2	8,1	7,9	7,1	7,1	7,3	32
34				10,5	9,3	8,2	9,7	9,4	8,2	8,8	9	8,1	7,9	7,7	7,7	6,8	6,9	7	34
36				9,8	9,1	8,1	9,1	9,1	8,1	8,3	8,5	8	7,5	7,4	7,4	6,5	6,7	6,7	36
38				9,3	8,9	8,1	8,6	8,8	8	7,8	8	7,9	7,1	7,1	7,1	6,3	6,4	6,5	38
40				8,8	8,7	8	7,9	8,2	7,9	7,3	7,5	7,7	6,7	6,8	6,8	5,9	6,1	6,2	40
42				8,3	8,3	7,9	7,3	7,6	7,8	6,9	7,1	7,3	6,4	6,5	6,6	5,6	5,8	6	42
44				7,8	7,8	7,8	6,9	7,1	7,3	6,5	6,6	6,8	6	6,2	6,3	5,3	5,5	5,7	44
46				7,4	7,4	7,4	6,5	6,6	6,8	6	6,2	6,4	5,6	5,9	6,1	4,9	5,1	5,4	46
48				6,9	7	7,1	6,2	6,2	6,4	5,6	5,8	6	5,3	5,5	5,7	4,6	4,8	5	48
50				6,6	6,6	6,7	5,9	5,9	5,9	5,3	5,4	5,6	5	5,2	5,3	4,3	4,5	4,7	50
52				6,3	6,3	6,4	5,6	5,5	5,6	5,1	5,1	5,2	4,7	4,9	5	4,1	4,2	4,4	52
54				6	6	6	5,3	5,2	5,3	4,8	4,9	4,9	4,4	4,5	4,7	3,8	4	4,1	54
56				5,7	5,7	5,7	5,1	5	5	4,6	4,6	4,6	4,1	4,2	4,4	3,5	3,7	3,9	56
58				5,4	5,5		4,8	4,7	4,8	4,3	4,4	4,4	3,8	4	4,1	3,3	3,5	3,6	58
60				3,9			4,6	4,5	4,5	4,1	4,2	4,2	3,5	3,7	3,8	3,1	3,2	3,4	60
62							4,3	4,3		3,9	4	3,9	3,3	3,4	3,5	2,9	3	3,1	62
64							4,1	4		3,7	3,7	3,7	3	3,2	3,2	2,7	2,8	2,9	64
66										3,5	3,5	3,5	2,8	3	2,9	2,6	2,6	2,7	66
68										3,3	3,3		2,6	2,7	2,7	2,4	2,4	2,5	68
70													2,4	2,5	2,4	2,2	2,2	2,2	70
72													2,2	2,3		2	2	2	72
74													2	2,1		1,8	1,8	1,8	74
76																1,6	1,6		76
78																1,4	1,4		78

TAB 131132 / 131142 / 131152

# Traglasten an der Klappspitze

## Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile

Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе

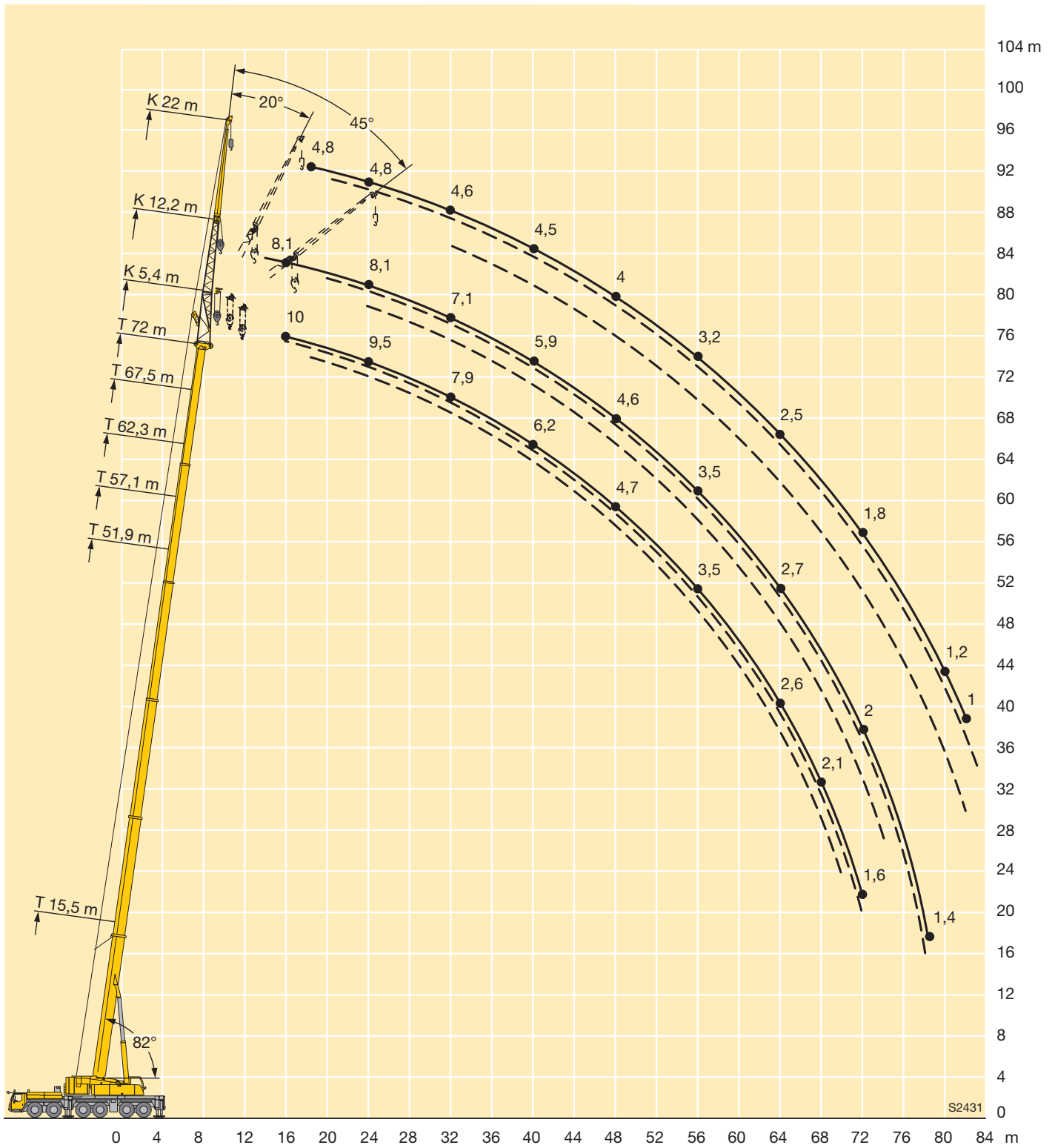


DIN ISO

m	15,5 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	22 m			22 m			22 m			22 m			22 m			22 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	7																		4
4,5	7																		4,5
5	7																		5
6	7																		6
7	7																		7
8	7																		8
9	6,9																		9
10	6,7																		10
11	6,6	6		7															11
12	6,5	6		7			6,6												12
14	6,2	5,7		7			6,6			5,9									14
16	5,9	5,4		7			6,6			5,9			5,4						16
18	5,6	5,2	4,7	7			6,6			5,9			5,4			4,8			18
20	5,3	4,9	4,5	6,9	6		6,5			5,9			5,4			4,8			20
22	5,1	4,7	4,3	6,8	5,9		6,4	5,8		5,9			5,3			4,8			22
24	4,9	4,5	4,1	6,6	5,7		6,3	5,6		5,8	5,3		5,3			4,8			24
26	4,8	4,4	4	6,5	5,6	4,7	6,2	5,5	4,6	5,8	5,2		5,2	4,9		4,8			26
28	4,6	4,3	3,9	6,4	5,4	4,6	6,1	5,3	4,6	5,7	5,1	4,4	5,2	4,8		4,7	4,5		28
30	4,3	4,1	3,8	6,2	5,3	4,5	6	5,2	4,5	5,6	5	4,4	5,1	4,7	4,2	4,7	4,5		30
32	4	4	3,8	6,1	5,2	4,4	5,9	5,1	4,4	5,5	4,9	4,3	5,1	4,7	4,2	4,6	4,4	4	32
34	3,6	3,8		5,9	5	4,3	5,8	5	4,3	5,5	4,8	4,2	5	4,6	4,1	4,6	4,4	4	34
36				5,8	4,9	4,2	5,6	4,9	4,2	5,4	4,7	4,2	5	4,5	4	4,6	4,3	3,9	36
38				5,6	4,8	4,1	5,5	4,8	4,2	5,3	4,6	4,1	4,9	4,4	4	4,5	4,3	3,8	38
40				5,5	4,7	4,1	5,4	4,7	4,1	5,2	4,6	4,1	4,9	4,4	3,9	4,5	4,2	3,8	40
42				5,3	4,7	4	5,3	4,6	4,1	5,1	4,5	4	4,8	4,3	3,9	4,5	4,2	3,7	42
44				5,2	4,6	4	5,2	4,5	4	5	4,4	3,9	4,7	4,2	3,8	4,4	4,1	3,7	44
46				5,1	4,5	3,9	5,1	4,5	4	4,9	4,4	3,9	4,6	4,2	3,8	4,3	4,1	3,7	46
48				5	4,4	3,9	5	4,4	3,9	4,8	4,3	3,9	4,6	4,2	3,7	4	4	3,6	48
50				4,9	4,4	3,9	4,9	4,4	3,9	4,7	4,3	3,8	4,4	4,1	3,7	3,8	4	3,6	50
52				4,8	4,3	3,8	4,8	4,4	3,9	4,6	4,3	3,8	4,2	4,1	3,7	3,6	3,9	3,6	52
54				4,8	4,2	3,8	4,7	4,3	3,9	4,3	4,2	3,8	4	4	3,7	3,4	3,7	3,5	54
56				4,7	4,2	3,8	4,4	4,2	3,8	4	4,1	3,8	3,7	3,9	3,7	3,2	3,5	3,5	56
58				4,6	4,1	3,8	4,2	4,1	3,8	3,8	4	3,8	3,5	3,8	3,7	3	3,3	3,5	58
60				4,4	4	3,8	4	4	3,8	3,6	3,8	3,8	3,3	3,6	3,7	2,8	3,1	3,4	60
62				4,3	4	3,8	3,8	3,9	3,8	3,4	3,5	3,6	3,1	3,4	3,5	2,6	2,9	3,2	62
64				4,1	4	3,8	3,6	3,7	3,7	3,2	3,3	3,5	2,9	3,2	3,3	2,5	2,7	2,9	64
66				3,9	3,9	3,8	3,4	3,5	3,5	3	3,2	3,3	2,7	2,9	3,1	2,3	2,5	2,7	66
68				3,8	3,8		3,3	3,3	3,3	2,9	3	3,1	2,5	2,7	2,8	2,2	2,4	2,5	68
70							3,1	3,1	3,1	2,8	2,8	2,9	2,4	2,5	2,6	2	2,2	2,3	70
72							2,9	2,9		2,6	2,7	2,7	2,2	2,3	2,4	1,8	2	2,2	72
74							2,8			2,5	2,6	2,5	2,1	2,2	2,2	1,7	1,9	2	74
76										2,4	2,4		1,9	2	2	1,5	1,7	1,8	76
78										2,3	2,3		1,8	1,8	1,8	1,3	1,5	1,6	78
80													1,6	1,7	1,6	1,2	1,3	1,4	80
82													1,4	1,5		1	1,2	1,1	82
84													1,3	1,3			1		84

TAB 131132 / 131142 / 131152

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема





# Traglasten an der Klappspitze

## Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile

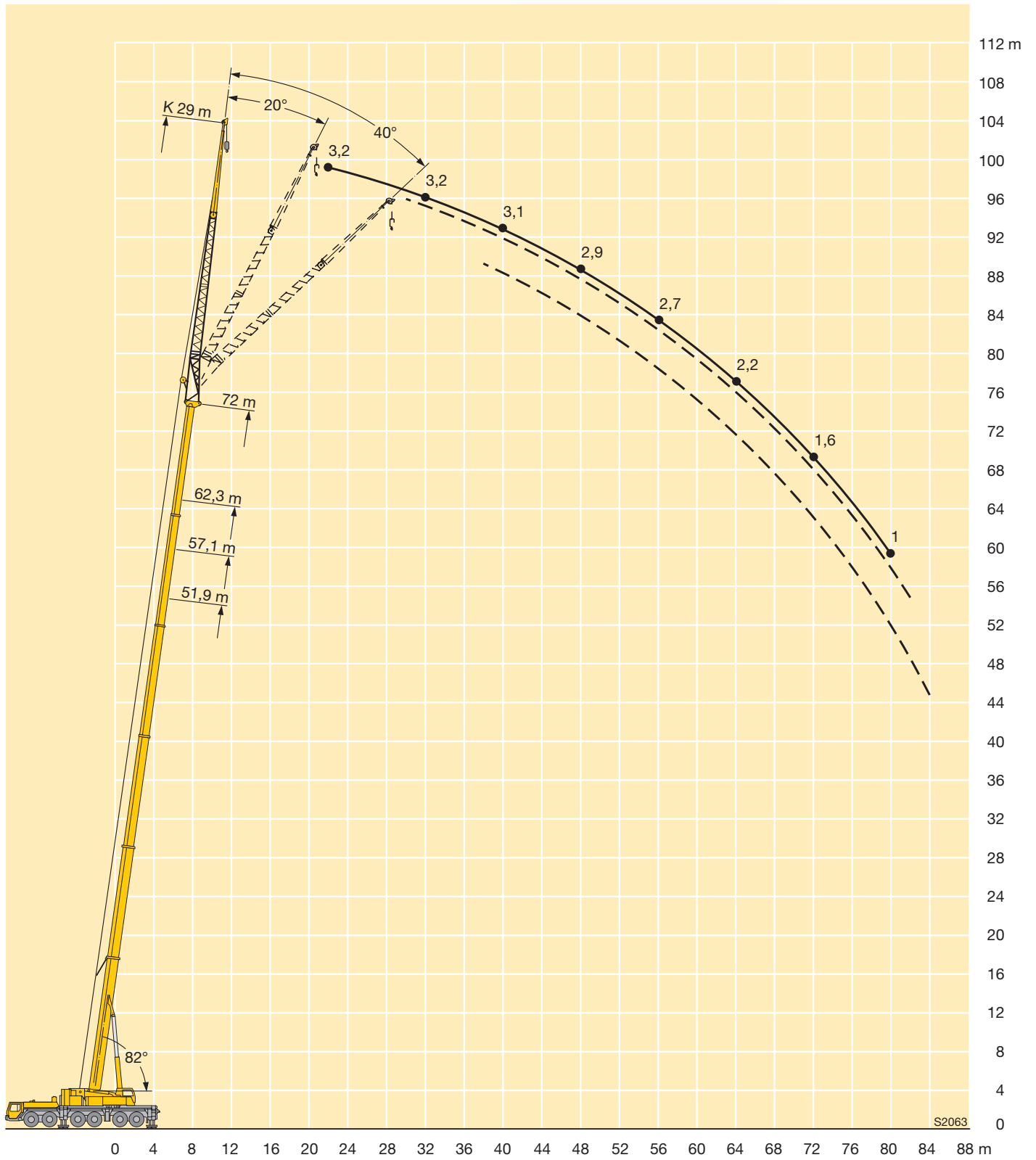
Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе



m	15,5 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	29 m			29 m			29 m			29 m			29 m			29 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	5,3																		5
6	5,3																		6
7	5,3																		7
8	5,3																		8
9	5,3																		9
10	5,3																		10
11	5,2																		11
12	5																		12
14	4,7			5,3															14
16	4,4	4,1		5,3			4,8												16
18	4,2	3,8		5,3			4,8		4,2										18
20	3,9	3,6		5,3			4,8		4,2			3,7							20
22	3,7	3,4	2,9	5,2			4,8		4,2			3,7			3,2				22
24	3,5	3,2	2,8	5,1	4,1		4,8		4,2			3,7			3,2				24
26	3,4	3	2,7	4,9	3,9		4,7	3,8	4,2	3,5		3,7			3,2				26
28	3,2	2,9	2,5	4,7	3,8		4,6	3,7	4,2	3,5		3,7	3,2		3,2				28
30	3	2,7	2,4	4,5	3,7	2,9	4,4	3,6	4,1	3,4		3,7	3,2		3,2	2,9			30
32	2,9	2,6	2,4	4,4	3,5	2,9	4,3	3,5	2,8	4	3,3	3,7	3,1		3,2	2,9			32
34	2,8	2,5	2,3	4,2	3,4	2,8	4,2	3,4	2,8	3,9	3,2	2,6	3,6	3	3,2	2,9			34
36	2,7	2,4	2,3	4,1	3,3	2,7	4	3,3	2,7	3,8	3,1	2,6	3,5	3	2,4	3,2	2,8		36
38	2,6	2,4	2,3	4	3,2	2,6	3,9	3,2	2,6	3,7	3	2,6	3,4	2,9	2,4	3,2	2,7	2,3	38
40	2,5	2,4	2	3,8	3,1	2,6	3,8	3,1	2,6	3,6	3	2,5	3,3	2,8	2,4	3,1	2,7	2,3	40
42				3,7	3	2,5	3,7	3	2,5	3,5	2,9	2,5	3,2	2,8	2,4	3	2,6	2,3	42
44				3,6	2,9	2,5	3,6	2,9	2,5	3,4	2,8	2,5	3,2	2,7	2,4	3	2,6	2,3	44
46				3,5	2,9	2,4	3,5	2,8	2,5	3,3	2,7	2,4	3,1	2,6	2,4	2,9	2,5	2,3	46
48				3,4	2,8	2,4	3,4	2,8	2,4	3,2	2,7	2,4	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	48
50				3,3	2,8	2,4	3,3	2,7	2,4	3,1	2,7	2,4	3	2,6	2,3	2,8	2,5	2,3	50
52				3,3	2,7	2,4	3,2	2,7	2,3	3,1	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	2,8	2,4	2,2	52
54				3,2	2,7	2,3	3,1	2,7	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	2,7	2,4	2,2	54
56				3,1	2,6	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,6	2,3	2,8	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	56
58				3	2,5	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	2,8	2,5	2,2	2,6	2,4	2,2	58
60				2,9	2,5	2,3	2,9	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	2,5	2,3	2,2	60
62				2,8	2,5	2,3	2,9	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	2,3	2,3	2,2	62
64				2,8	2,4	2,3	2,8	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	2,6	2,4	2,2	2,2	2,3	2,2	64
66				2,7	2,4	2,3	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,5	2,4	2,2	2	2,3	2,2	66
68				2,7	2,4	2,3	2,7	2,4	2,2	2,5	2,4	2,2	2,3	2,4	2,2	1,9	2,2	2,2	68
70				2,6	2,3	2,3	2,6	2,4	2,2	2,4	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	1,7	2,1	2,2	70
72				2,6	2,3	2,3	2,5	2,4	2,2	2,3	2,3	2,2	2	2,3	2,2	1,6	1,9	2,1	72
74				2,5	2,3		2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	1,9	2,1	2,2	1,4	1,8	2	74
76				2,5			2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	1,7	2	2,1	1,3	1,6	1,8	76
78							2,2	2,2		2	2	2,1	1,5	1,8	1,9	1,2	1,4	1,6	78
80							2,1	2,1		1,9	1,9	1,9	1,4	1,6	1,7	1	1,3	1,4	80
82										1,8	1,8	1,7	1,2	1,4	1,5		1,1	1,2	82
84										1,7	1,7		1,1	1,3	1,2			1	84
86										1,6				1,1	1				86

TAB 131132 / 131142 / 131152

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема



# Traglasten an der Klappspitze

## Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile

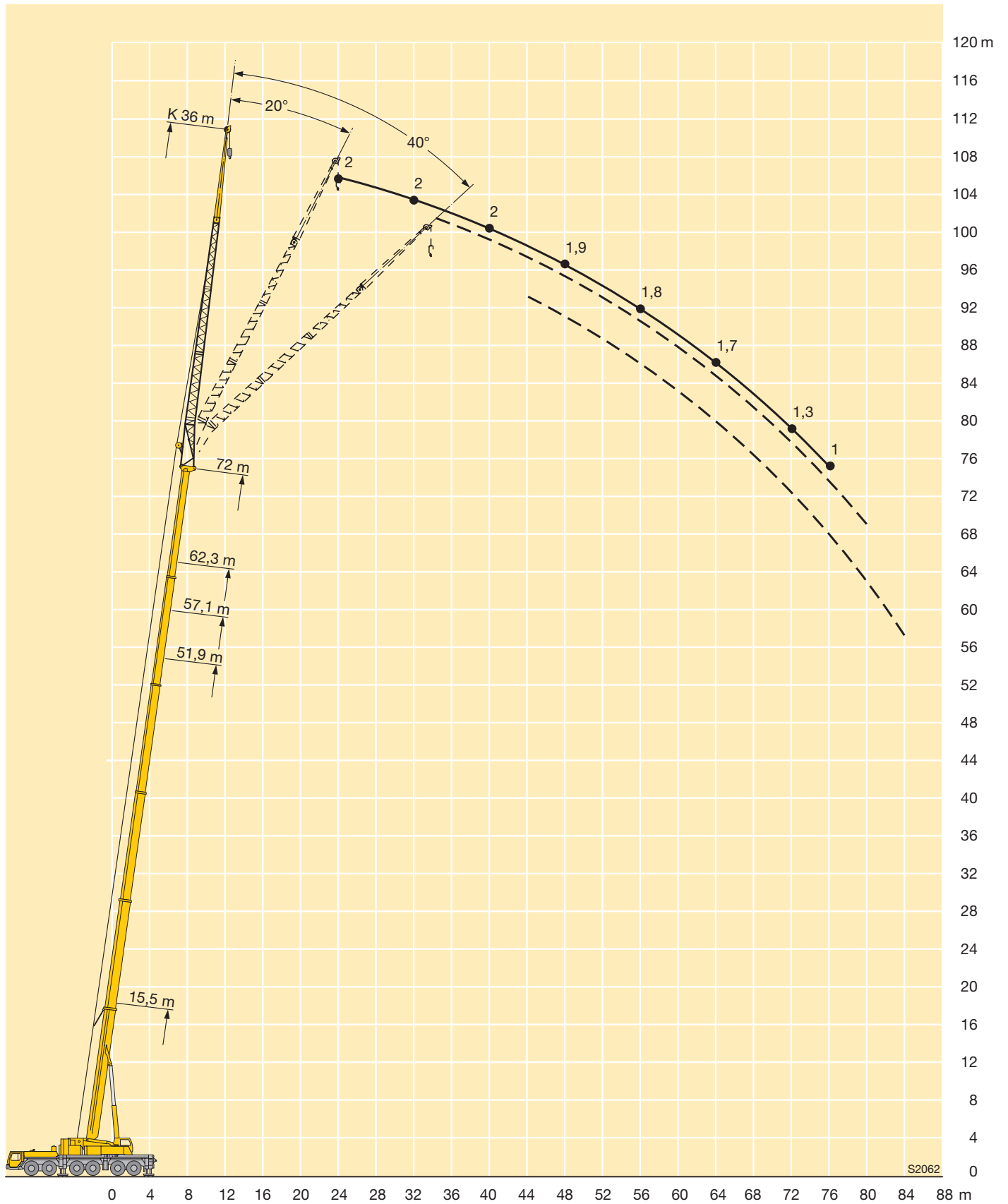
Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе



m	15,5 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	36 m			36 m			36 m			36 m			36 m			36 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
6	3,6																		6
7	3,6																		7
8	3,6																		8
9	3,6																		9
10	3,6																		10
11	3,6																		11
12	3,6																		12
14	3,4																		14
16	3,2			3,5															16
18	3	2,5		3,5			3,2			2,8									18
20	2,8	2,5		3,5			3,2			2,8									20
22	2,6	2,4		3,5			3,2			2,8			2,4						22
24	2,5	2,3		3,5			3,2			2,8			2,4			2			24
26	2,3	2,1		3,4			3,2			2,8			2,4			2			26
28	2,2	2	1,8	3,3	2,5		3,2			2,8			2,4			2			28
30	2,1	1,9	1,7	3,2	2,5		3,1	2,3		2,8			2,4			2			30
32	2	1,8	1,7	3,1	2,4		2,9	2,3		2,7	2,1		2,4	1,9		2			32
34	1,9	1,8	1,6	2,9	2,3		2,8	2,3		2,7	2,1		2,4	1,9		2	1,7		34
36	1,9	1,7	1,5	2,8	2,2	1,7	2,7	2,2		2,6	2,1		2,3	1,9		2	1,7		36
38	1,8	1,6	1,5	2,7	2,1	1,7	2,6	2,1	1,6	2,5	2		2,3	1,9		2	1,7		38
40	1,7	1,6	1,4	2,6	2,1	1,7	2,5	2,1	1,6	2,4	2	1,5	2,2	1,9		2	1,7		40
42	1,7	1,5	1,4	2,5	2	1,6	2,5	2	1,6	2,3	1,9	1,5	2,2	1,8	1,4	2	1,7		42
44	1,6	1,5	1,4	2,5	1,9	1,6	2,4	1,9	1,6	2,3	1,9	1,5	2,1	1,8	1,4	2	1,7	1,3	44
46	1,5	1,4	1,4	2,4	1,9	1,6	2,3	1,9	1,5	2,2	1,8	1,5	2,1	1,7	1,4	1,9	1,6	1,3	46
48	1,5	1,4		2,3	1,8	1,5	2,3	1,8	1,5	2,2	1,8	1,5	2	1,7	1,4	1,9	1,6	1,3	48
50				2,2	1,8	1,5	2,2	1,8	1,5	2,1	1,7	1,5	2	1,7	1,4	1,9	1,6	1,3	50
52				2,1	1,8	1,5	2,1	1,8	1,5	2,1	1,7	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,3	52
54				2,1	1,7	1,5	2,1	1,7	1,5	2	1,7	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,5	1,3	54
56				2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	2	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,5	1,3	56
58				2	1,7	1,5	2	1,7	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,3	58
60				1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,3	60
62				1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,3	62
64				1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,4	1,3	64
66				1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,3	66
68				1,8	1,5	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,3	68
70				1,7	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	70
72				1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,3	1,4	1,3	72
74				1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	74
76				1,6	1,4	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1	1,3	1,3	76
78				1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,3	1,4	1,4		1,2	1,3	78
80				1,6	1,4		1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,2	1,4	1,4		1,1	1,3	80
82				1,5	1,4		1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1	1,3	1,3			1,2	82
84							1,5	1,4		1,4	1,4	1,3		1,2	1,3			1,1	84
86							1,5	1,4		1,3	1,3	1,3		1	1,1				86
88							1,5			1,2	1,3								88
90										1,1	1,2								90
92										1	1,1								92

TAB 131132 / 131142 / 131152

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема



# Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze

## Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib

Capacités de levage à la flèche pliante à variation hydraulique • Portate del falcone idraulico regolabile • Tablas de carga del plumín lateral hidráulicamente regulable • Грузоподъемность на гидравлически управляемом откидном удлинителе



m	15,5 m			20,7 m			25,9 m			31,1 m			36,3 m			41,5 m			m
	5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			
	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	
3,5	58	44,5		58	43,5														3,5
4	56	43																	4
4,5	53	41,5	34	55	42,5														4,5
5	51	40	33	54	41,5	33,5	53	41,5											5
6	47,5	38	32	50	39,5	32,5	50	40	32,5	49,5	39,5								6
7	44	36	31	47	37,5	31,5	48	38	32	47	38,5	31,5	45	37,5					7
8	41	34	29,8	44,5	36	30,5	45,5	37	31	45,5	37	31	43,5	36,5	31	37,5			8
9	38,5	32,5	28,9	42	34,5	29,8	43,5	35,5	30	43,5	36	30,5	42	35,5	30,5	37	33		9
10	36,5	31	27,9	40	33	29,1	41,5	34	29,5	42	34,5	29,9	41	34,5	29,9	36,5	32,5	28,9	10
11	34,5	30	26,9	38	32	28,5	40	33	28,9	40,5	33,5	29,3	40	34	29,4	35,5	31,5	28,5	11
12	33	28,7	26	36,5	31	27,7	38	32	28,3	39	32,5	28,7	39	33	29	35	31	28,1	12
14	28,9	25,6	10,6	33,5	29,1	26,1	35,5	30,5	27,3	36,5	31	27,8	36,5	31,5	28,1	34	30	27,4	14
16	25,2	23,7	6,5	31	26,8	25	33	28,9	26,1	34	29,5	26,9	35	30	27,4	32,5	29	26,8	16
18	21,9	3,1		28	25	10,6	31	27,4	25,1	32,5	28,3	26,3	33,5	29,1	26,8	30,5	27,8	26,1	18
20				25,2	23,4	7,9	29,2	25,4	24,2	30,5	27,3	25,4	32	28,2	26,1	28,7	26,3	24,9	20
22				22,7	10,6	3,3	27	24,4	10,6	29,1	26,1	24,7	30,5	27,4	25,5	27,1	25	23,8	22
24							25	23,4	8,8	27,3	24,9	24	27,8	26,3	24,9	25,7	23,9	22,9	24
26							23,2	22,5	4,4	24,3	23,8	10,6	24,8	25,1	24,3	24,4	22,9	22,2	26
28							20,6	10,6		21,7	22	9,6	22,3	22,5	22,7	23	21,9	21,4	28
30										19,5	19,6	5,2	20	20,2	20,3	20,7	20,9	20,8	30
32										17,5	10,6	3,1	18	18,2	10,2	18,7	18,9	19	32
34													16,3	16,4	5,9	16,9	17,1	17,2	34
36													14,7	14,8	3,8	15,4	15,5	10,6	36
38													13,4	10,6		14	14,2	6,5	38
40																12,8	12,9	4,4	40
42																11,7	10,6	3,1	42
44																7			44

TAB 131842 / 131852 / 131872



m	46,7 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			5,4 m			
	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	
9	32																		9
10	32	29,8		25,5															10
11	32	29,4	27,3	25,5	25,5	20													11
12	31,5	29	27	25,5	25,5	25	20	20		16									12
14	29,3	28,2	26,4	24,6	24,7	24,7	20	20	20	16	16		13						14
16	26,7	26,7	25,9	23,1	23,2	23,1	19,6	19,7	19,7	16	16	16	13	13		10	10		16
18	24,4	24,4	24,4	21,4	21,4	21,6	18,4	18,7	18,8	15,7	15,8	15,8	13	13	13	10	10	10	18
20	22,2	22,2	22,3	19,7	19,7	20	17,1	17,3	17,5	15	14,9	15,1	12,8	12,7	12,8	10	10	10	20
22	20,1	20,1	20,3	18,2	18,3	18,4	16	16,1	16,3	14	14,2	14,2	12,2	12,2	12,3	10	10	10	22
24	18,5	18,5	18,5	16,7	16,8	16,9	14,9	15	15,1	13,1	13,3	13,4	11,6	11,6	11,7	9,5	9,6	9,6	24
26	17	17,1	17,1	15,2	15,3	15,5	13,8	13,9	14,1	12,3	12,5	12,6	11	11	11,1	9,1	9,1	9,2	26
28	15,7	15,7	15,8	14,1	14,2	14,3	12,8	12,9	13	11,5	11,6	11,8	10,4	10,4	10,5	8,7	8,7	8,8	28
30	14,4	14,5	14,5	13	13,1	13,2	11,9	12	12,1	10,8	10,9	11	9,8	9,9	10	8,3	8,3	8,4	30
32	13,3	13,3	13,4	12	12,1	12,2	11	11,1	11,2	10,1	10,2	10,3	9,2	9,3	9,5	7,9	7,9	8	32
34	12,1	12,2	12,3	11	11,1	11,2	10,2	10,3	10,4	9,4	9,5	9,6	8,7	8,8	8,9	7,5	7,6	7,7	34
36	11,3	11,4	11,5	10,1	10,2	10,3	9,4	9,5	9,6	8,8	8,8	8,9	8,1	8,2	8,4	7,1	7,2	7,3	36
38	10,6	10,6	10,7	9,3	9,3	9,4	8,7	8,8	8,8	8,2	8,2	8,3	7,6	7,7	7,8	6,7	6,7	6,9	38
40	9,9	9,9	10	8,6	8,7	8,8	8	8	8,1	7,6	7,6	7,7	7,1	7,2	7,3	6,2	6,3	6,4	40
42	9,2	9,2	7	8	8,1	8,1	7,3	7,4	7,4	7	7,1	7,1	6,7	6,7	6,8	5,8	5,9	6	42
44	8,6	8,6	4,9	7,5	7,5	7,5	6,8	6,8	6,9	6,6	6,6	6,7	6,2	6,3	6,4	5,4	5,5	5,6	44
46	7,9	8	3,6	7	7	6,9	6,3	6,3	6,4	6,2	6,2	6,2	5,8	5,8	5,9	5,1	5,1	5,2	46
48	4,8	4,9	2,5	6,4	6,5	5,3	5,8	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,3	5,4	5,4	4,7	4,8	4,9	48
50				5,9	6	4	5,4	5,4	5,4	5,5	5,5	5,5	4,9	4,9	5	4,4	4,4	4,5	50
52				5,5	5,5		4,9	5	5	5,1	5,1	5,2	4,5	4,6	4,6	4	4,1	4,2	52
54							4,5	4,5	4,4	4,7	4,8	4,8	4,2	4,3	4,3	3,8	3,8	3,9	54
56							4,1	4,1	3,4	4,4	4,4	4,4	3,9	3,9	4	3,5	3,6	3,6	56
58										4,1	4,1	4,1	3,6	3,6	3,7	3,3	3,3	3,4	58
60										3,8	3,8	3,7	3,3	3,3	3,3	3	3,1	3,1	60
62										3,4	3,5	3	3	3	3,1	3,1	2,8	2,8	62
64													2,8	2,8	2,8	2,6	2,6	2,6	64
66													2,5	2,5	2,5	2,3	2,4	2,3	66
68													2,2			2,1	2,1	2,1	68
70																1,9	1,9	1,8	70
72																1,6	1,7		72

TAB 131842 / 131852 / 131872

# Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze

## Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib

Capacités de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique • Portate del falcone idraulico regolabile • Tablas de carga del plumín lateral hidráulicamente regulable • Грузоподъемность на гидравлически управляемом откидном удлинителе



m	15,5 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	12,2 m			12,2 m			12,2 m			12,2 m			12,2 m			12,2 m			
	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	
3,5	16,5																		3,5
4	16,2																		4
4,5	16																		4,5
5	15,8																		5
6	15,4	13,5																	6
7	15	13,1																	7
8	14,5	12,4																	8
9	14,1	11,8																	9
10	13,2	11,2	8,7	16,4															10
11	12,3	10,7	8,6	16,4			14,3												11
12	11,4	10,3	8,4	16,2			14,3												12
14	9,9	9,6	8,1	15,9	13,1		14,2			11,9			9,4						14
16	8,7	9,1	7,9	15,5	12,5		14	12,4		11,9			9,4			7,9			16
18	7,6	8,3	7,7	15,1	12	8,7	13,8	11,9		11,8	11,3		9,4			7,9			18
20	6,6	7,3	7,6	14,7	11,5	8,6	13,6	11,5	8,5	11,7	11,1		9,4	9,5		7,9			20
22	5,9	6,3	6,5	14,3	11,1	8,4	13,3	11,1	8,4	11,6	10,8	8,3	9,4	9,4		7,9	7,9		22
24	5,3	5,5		13,9	10,7	8,3	13	10,7	8,3	11,4	10,4	8,2	9,3	9,2	8	7,9	7,9		24
26				13,2	10,4	8,2	12,4	10,4	8,2	10,9	10,2	8,1	9	8,9	7,9	7,7	7,8	7,7	26
28				12,4	10	8,1	11,6	10,1	8,1	10,3	9,9	8	8,6	8,6	7,9	7,5	7,5	7,6	28
30				11,7	9,7	8	10,9	9,8	8	9,7	9,6	7,9	8,3	8,3	7,8	7,2	7,3	7,4	30
32				11	9,5	7,9	10,2	9,6	7,9	9,2	9,3	7,9	8	7,9	7,8	6,9	7	7,2	32
34				10,3	9,2	7,8	9,6	9,3	7,8	8,6	8,9	7,8	7,7	7,6	7,6	6,7	6,7	6,9	34
36				9,6	9	7,8	9	9	7,7	8,1	8,4	7,8	7,3	7,3	7,3	6,4	6,5	6,6	36
38				9,1	8,8	7,7	8,4	8,6	7,7	7,7	7,9	7,7	6,9	7	7	6,1	6,3	6,4	38
40				8,6	8,6	7,7	7,8	8,1	7,6	7,2	7,4	7,7	6,6	6,7	6,7	5,8	5,9	6,1	40
42				8,1	8,1	7,6	7,2	7,5	7,6	6,7	6,9	7,2	6,2	6,4	6,4	5,4	5,7	5,8	42
44				7,6	7,7	7,6	6,7	6,9	7,2	6,3	6,5	6,7	5,9	6,1	6,2	5,1	5,3	5,6	44
46				7,2	7,3	7,3	6,4	6,4	6,7	5,9	6	6,3	5,5	5,7	5,9	4,8	5	5,3	46
48				6,8	6,9	7	6,1	6,1	6,2	5,4	5,6	5,8	5,2	5,4	5,6	4,5	4,7	4,9	48
50				6,4	6,5	6,6	5,8	5,7	5,8	5,1	5,2	5,4	4,9	5,1	5,2	4,2	4,4	4,6	50
52				6,1	6,2	6,3	5,5	5,4	5,5	4,9	5	5,1	4,6	4,7	4,9	3,9	4,1	4,3	52
54				5,8	5,9	5,9	5,2	5,1	5,2	4,7	4,7	4,8	4,2	4,4	4,6	3,7	3,8	4	54
56				5,5	5,6		4,9	4,8	4,9	4,4	4,5	4,5	3,9	4,1	4,2	3,4	3,6	3,7	56
58				5,2	5,3		4,7	4,6	4,6	4,2	4,2	4,3	3,6	3,8	3,9	3,2	3,3	3,5	58
60				3,8			4,4	4,3		4	4	4	3,3	3,6	3,6	3	3,1	3,2	60
62							4,2	4,1		3,8	3,8	3,8	3,1	3,3	3,3	2,8	2,9	3	62
64							3,9	3,9		3,5	3,6		2,9	3,1	3	2,6	2,6	2,8	64
66										3,3	3,4		2,7	2,8	2,8	2,4	2,4	2,6	66
68										3,1	3,2		2,5	2,6	2,5	2,2	2,2	2,3	68
70													2,3	2,4		2	2,1	2,1	70
72													2,1	2,2		1,8	1,8	1,8	72
74													1,9	1,9		1,6	1,6		74
76																1,4	1,4		76
78																1,2	1,2		78

TAB 131782 / 131792 / 131802

# Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze

## Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib

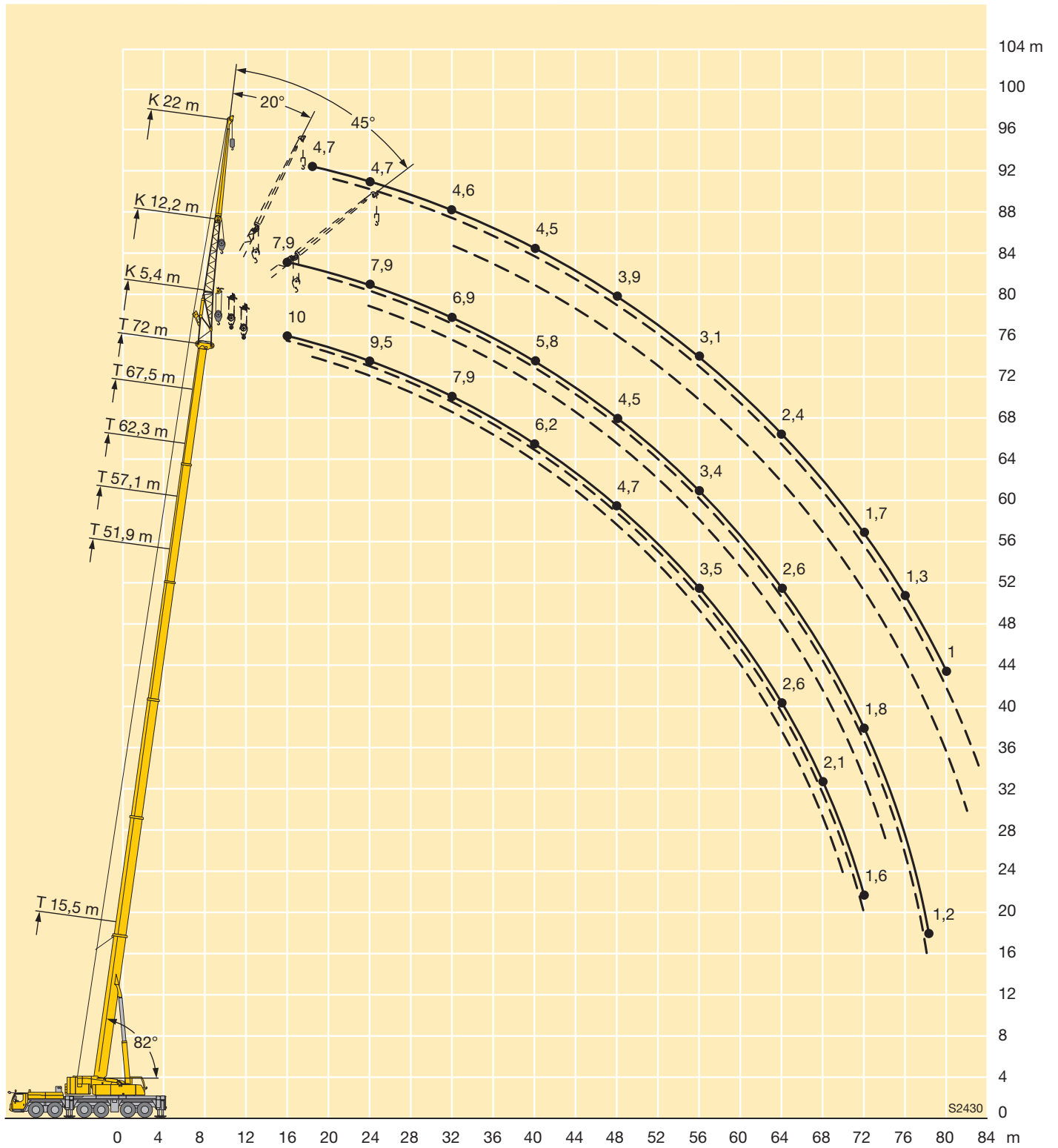
Capacités de levage à la flèche pliante à variation hydraulique • Portate del falcone idraulico regolabile • Tablas de carga del plumín lateral hidráulicamente regulable • Грузоподъемность на гидравлически управляемом откидном удлинителе



m	15,5 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	22 m			22 m			22 m			22 m			22 m			22 m			
	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	
4	7																		4
4,5	7																		4,5
5	7																		5
6	7																		6
7	7																		7
8	7																		8
9	6,9																		9
10	6,7																		10
11	6,6	6		7															11
12	6,5	6		7			6,6												12
14	6,2	5,7		7			6,6			5,8									14
16	5,9	5,4		7			6,6			5,8			5,3						16
18	5,6	5,2	4,4	7			6,6			5,8			5,3			4,7			18
20	5,3	4,9	4,3	6,9	5,9		6,5			5,8			5,3			4,7			20
22	5,1	4,7	4,1	6,7	5,8		6,4	5,7		5,8			5,2			4,7			22
24	4,9	4,5	3,9	6,6	5,7		6,3	5,5		5,8	5,2		5,2			4,7			24
26	4,8	4,4	3,8	6,5	5,5	4,4	6,2	5,4		5,7	5,2		5,2	4,8		4,7			26
28	4,6	4,3	3,8	6,3	5,4	4,3	6,1	5,3	4,3	5,6	5,1		5,1	4,8		4,7	4,4		28
30	4,3	4,1	3,8	6,2	5,2	4,2	6	5,2	4,2	5,6	5	4,2	5,1	4,7		4,6	4,4		30
32	4	4	3,8	6	5,1	4,1	5,9	5,1	4,1	5,5	4,9	4,1	5	4,6	4	4,6	4,4		32
34	3,6	3,8		5,9	5	4,1	5,7	4,9	4,1	5,4	4,8	4,1	5	4,5	4	4,6	4,3	3,9	34
36				5,7	4,9	4	5,6	4,8	4	5,3	4,7	4	4,9	4,5	3,9	4,5	4,2	3,8	36
38				5,6	4,8	4	5,5	4,7	4	5,2	4,6	4	4,9	4,4	3,9	4,5	4,2	3,8	38
40				5,4	4,7	3,9	5,4	4,7	3,9	5,1	4,5	3,9	4,8	4,3	3,8	4,5	4,2	3,7	40
42				5,3	4,6	3,9	5,2	4,6	3,9	5,1	4,4	3,9	4,7	4,3	3,8	4,4	4,1	3,7	42
44				5,2	4,5	3,8	5,1	4,5	3,8	5	4,4	3,8	4,7	4,2	3,8	4,3	4,1	3,7	44
46				5,1	4,5	3,8	5	4,5	3,8	4,9	4,4	3,8	4,6	4,2	3,7	4,2	4	3,6	46
48				5	4,4	3,8	4,9	4,4	3,8	4,8	4,3	3,8	4,5	4,2	3,7	3,9	3,9	3,6	48
50				4,9	4,3	3,8	4,8	4,4	3,8	4,7	4,3	3,8	4,3	4,1	3,7	3,7	3,9	3,6	50
52				4,8	4,2	3,8	4,7	4,3	3,8	4,5	4,2	3,8	4,1	4	3,7	3,5	3,8	3,5	52
54				4,7	4,2	3,8	4,6	4,2	3,8	4,2	4,1	3,8	3,9	4	3,7	3,3	3,6	3,5	54
56				4,6	4,1	3,8	4,3	4,1	3,8	3,9	4	3,8	3,6	3,9	3,7	3,1	3,4	3,5	56
58				4,5	4	3,8	4,1	4	3,8	3,7	3,9	3,8	3,4	3,7	3,7	2,9	3,2	3,5	58
60				4,3	4	3,8	3,9	3,9	3,8	3,4	3,7	3,8	3,2	3,5	3,6	2,7	3	3,3	60
62				4,2	3,9	3,8	3,7	3,8	3,8	3,3	3,4	3,6	3	3,3	3,5	2,5	2,8	3,1	62
64				4	3,9	3,8	3,5	3,6	3,7	3,1	3,2	3,4	2,8	3,1	3,2	2,4	2,6	2,8	64
66				3,8	3,8		3,3	3,4	3,4	2,9	3	3,2	2,6	2,8	3	2,2	2,4	2,6	66
68				3,6	3,7		3,2	3,2	3,2	2,8	2,8	3	2,4	2,6	2,7	2	2,3	2,4	68
70							3	3		2,6	2,7	2,8	2,3	2,4	2,5	1,9	2,1	2,2	70
72							2,8	2,8		2,5	2,6	2,6	2,1	2,2	2,3	1,7	1,9	2	72
74							2,7			2,4	2,4		1,9	2	2	1,5	1,7	1,8	74
76										2,3	2,3		1,8	1,9	1,8	1,3	1,5	1,6	76
78										2,1	2,2		1,6	1,7		1,2	1,4	1,3	78
80													1,4	1,5		1	1,2	1,1	80
82													1,3	1,3			1		82
84													1,1	1,1					84

TAB 131782 / 131792 / 131802

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема





# Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze

## Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib

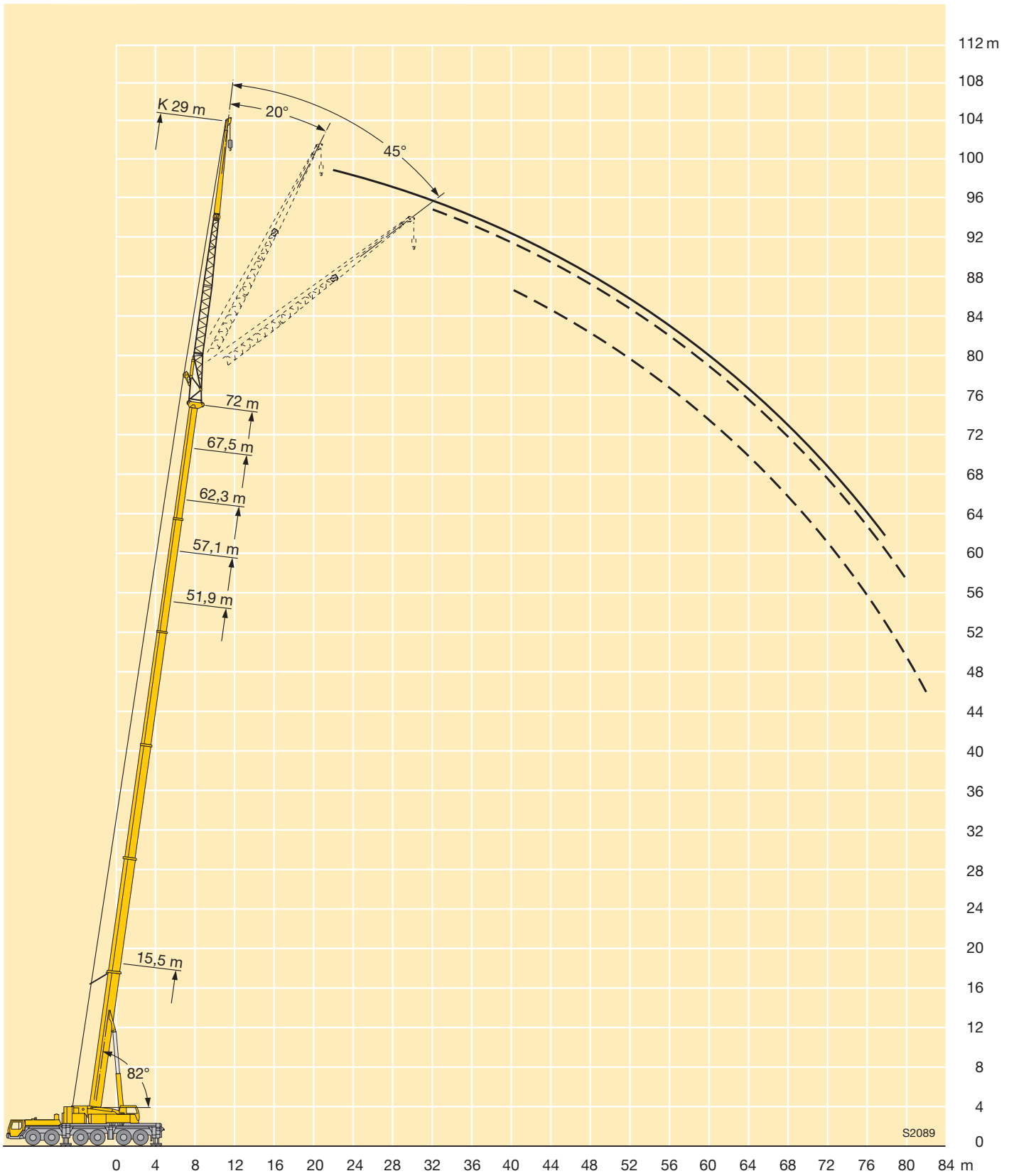
Capacités de levage à la flèche pliante à variation hydraulique • Portate del falcone idraulico regolabile • Tablas de carga del plumín lateral hidráulicamente regulable • Грузоподъемность на гидравлически управляемом откидном удлинителе



m	15,5 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	29 m			29 m			29 m			29 m			29 m			29 m			
	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	
5	5,3																		5
6	5,3																		6
7	5,3																		7
8	5,3																		8
9	5,3																		9
10	5,3																		10
11	5,2																		11
12	5																		12
14	4,7			5,3															14
16	4,4	4,1		5,3			4,7			4,1									16
18	4,2	3,8		5,3			4,7			4,1									18
20	3,9	3,6		5,2			4,7			4,1			3,6						20
22	3,7	3,4		5,2			4,7			4,1			3,6			3,1			22
24	3,5	3,2	2,6	5	4		4,7			4,1			3,6			3,1			24
26	3,4	3	2,5	4,8	3,9		4,6	3,7		4,1			3,6			3,1			26
28	3,2	2,9	2,4	4,6	3,8		4,5	3,6		4,1	3,4		3,6			3,1			28
30	3	2,7	2,3	4,5	3,6		4,4	3,5		4	3,4		3,6	3,1		3,1			30
32	2,9	2,6	2,3	4,3	3,5	2,6	4,2	3,4		3,9	3,3		3,6	3,1		3,1	2,9		32
34	2,8	2,5	2,2	4,2	3,4	2,6	4,1	3,3	2,5	3,8	3,2		3,5	3		3,1	2,8		34
36	2,7	2,4	2,2	4,1	3,3	2,5	4	3,2	2,5	3,7	3,1	2,4	3,4	2,9		3,1	2,8		36
38	2,6	2,4	2,2	3,9	3,2	2,5	3,9	3,2	2,5	3,6	3	2,4	3,4	2,9	2,4	3,1	2,7		38
40	2,5	2,4		3,8	3,1	2,4	3,7	3,1	2,4	3,6	3	2,4	3,3	2,8	2,4	3	2,7	2,3	40
42				3,7	3	2,4	3,6	3	2,4	3,5	2,9	2,4	3,2	2,7	2,3	3	2,6	2,3	42
44				3,6	2,9	2,4	3,5	2,9	2,4	3,4	2,8	2,3	3,1	2,7	2,3	2,9	2,6	2,3	44
46				3,5	2,9	2,3	3,4	2,8	2,3	3,3	2,7	2,3	3,1	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	46
48				3,4	2,8	2,3	3,3	2,8	2,3	3,2	2,7	2,3	3	2,6	2,3	2,8	2,5	2,2	48
50				3,3	2,8	2,3	3,2	2,7	2,3	3,1	2,7	2,3	2,9	2,5	2,3	2,8	2,4	2,2	50
52				3,2	2,7	2,3	3,2	2,7	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	2,7	2,4	2,2	52
54				3,1	2,6	2,3	3,1	2,7	2,2	3	2,6	2,2	2,8	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	54
56				3,1	2,6	2,2	3	2,6	2,2	2,9	2,6	2,2	2,8	2,5	2,2	2,6	2,3	2,2	56
58				3	2,5	2,2	3	2,6	2,2	2,9	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	2,5	2,3	2,2	58
60				2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	2,4	2,3	2,2	60
62				2,8	2,4	2,2	2,8	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	2,6	2,4	2,2	2,2	2,2	2,2	62
64				2,7	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,5	2,4	2,2	2,1	2,2	2,2	64
66				2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,5	2,4	2,2	2,4	2,4	2,2	1,9	2,2	2,2	66
68				2,6	2,3	2,2	2,6	2,4	2,2	2,4	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	1,8	2,1	2,2	68
70				2,6	2,3	2,2	2,5	2,4	2,2	2,3	2,4	2,2	2,1	2,3	2,2	1,6	2	2,2	70
72				2,5	2,3		2,4	2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	1,9	2,2	2,2	1,5	1,8	2,1	72
74				2,5	2,3		2,3	2,3	2,2	2,1	2,2	2,2	1,7	2	2,2	1,3	1,6	1,9	74
76				2,4			2,2	2,2		2	2,1	2,1	1,6	1,9	2	1,2	1,5	1,7	76
78							2,1	2,1		1,9	2	2	1,4	1,7	1,7	1	1,3	1,5	78
80							2	2		1,8	1,9		1,2	1,5	1,5		1,1	1,3	80
82										1,7	1,7		1,1	1,3	1,3		1		82
84										1,6	1,6			1,1	1				84
86										1,5									86

TAB 131782 / 131792 / 131802

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема



# Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze

## Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib

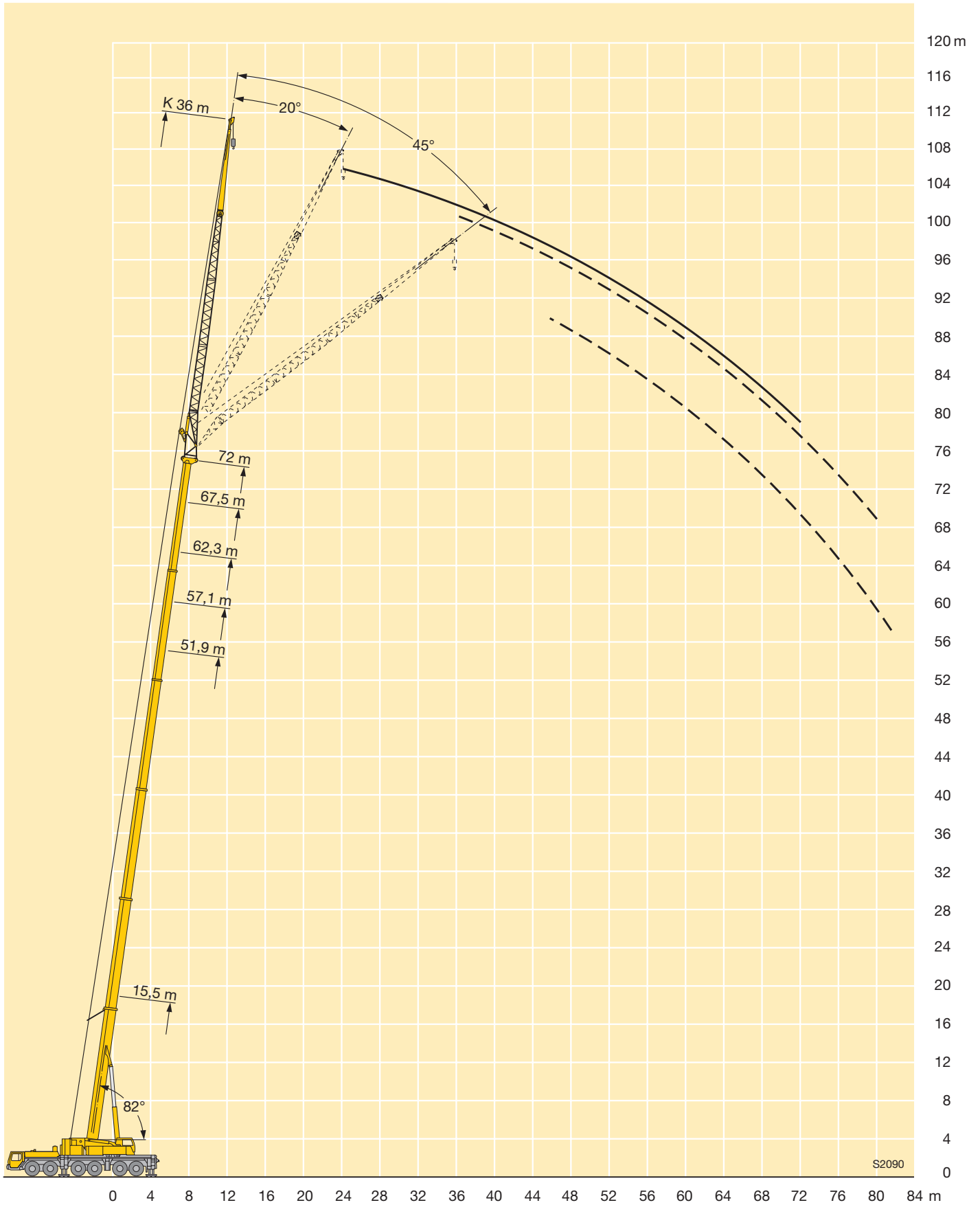
Capacités de levage à la flèche pliante à variation hydraulique • Portate del falcone idraulico regolabile • Tablas de carga del plumín lateral hidráulicamente regulable • Грузоподъемность на гидравлически управляемом откидном удлинителе



m	15,5 m			51,9 m			57,1 m			62,3 m			67,5 m			72 m			m
	36 m			36 m			36 m			36 m			36 m			36 m			
	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	0°	20°	45°	
6	3,6																		6
7	3,6																		7
8	3,6																		8
9	3,6																		9
10	3,6																		10
11	3,6																		11
12	3,6																		12
14	3,4																		14
16	3,2			3,5															16
18	3	2,5		3,5			3,2												18
20	2,8	2,5		3,5			3,2												20
22	2,6	2,4		3,5			3,2			2,8			2,4						22
24	2,5	2,3		3,4			3,2			2,8			2,4			2			24
26	2,3	2,1		3,3			3,2			2,8			2,4			2			26
28	2,2	2		3,2	2,4		3,1			2,8			2,4			2			28
30	2,1	1,9	1,6	3,1	2,4		3	2,2		2,8			2,4			2			30
32	2	1,8	1,6	3	2,4		2,9	2,2		2,7	2		2,4			2			32
34	1,9	1,8	1,5	2,9	2,3		2,8	2,2		2,6	2		2,3	1,9		2			34
36	1,9	1,7	1,5	2,8	2,2		2,7	2,2		2,5	2		2,3	1,9		2	1,7		36
38	1,8	1,6	1,4	2,7	2,1		2,6	2,1		2,4	2		2,2	1,9		2	1,7		38
40	1,7	1,6	1,4	2,6	2,1	1,6	2,5	2	1,6	2,4	2		2,2	1,8		2	1,7		40
42	1,7	1,5	1,4	2,5	2	1,6	2,4	2	1,6	2,3	1,9	1,5	2,1	1,8		2	1,7		42
44	1,6	1,5	1,4	2,4	1,9	1,6	2,4	1,9	1,5	2,2	1,9	1,5	2,1	1,8	1,4	1,9	1,7		44
46	1,5	1,4	1,4	2,3	1,9	1,5	2,3	1,9	1,5	2,2	1,8	1,5	2	1,7	1,4	1,9	1,6	1,3	46
48	1,5	1,4		2,3	1,8	1,5	2,2	1,8	1,5	2,1	1,8	1,5	2	1,7	1,4	1,8	1,6	1,3	48
50				2,2	1,8	1,5	2,2	1,8	1,5	2,1	1,7	1,5	2	1,7	1,4	1,8	1,6	1,3	50
52				2,1	1,8	1,4	2,1	1,7	1,4	2	1,7	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,5	1,3	52
54				2,1	1,7	1,4	2,1	1,7	1,4	2	1,7	1,4	1,9	1,6	1,4	1,7	1,5	1,3	54
56				2	1,7	1,4	2	1,7	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,3	56
58				2	1,7	1,4	2	1,7	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,3	58
60				1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,3	60
62				1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,3	62
64				1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,3	64
66				1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,5	1,4	1,3	66
68				1,8	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	68
70				1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,3	1,4	1,3	70
72				1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	72
74				1,6	1,4	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4		1,3	1,3	74
76				1,6	1,4	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4		1,3	1,3	76
78				1,6	1,4		1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,2	1,4	1,4		1,2	1,3	78
80				1,5	1,4		1,6	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,1	1,3	1,3		1	1,3	80
82				1,5	1,4		1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4		1,2	1,3			1,1	82
84							1,5	1,4		1,3	1,3	1,3		1,1	1,2				84
86							1,5	1,4		1,2	1,3	1,2		1					86
88										1,1	1,2								88
90										1	1,1								90

TAB 131782 / 131792 / 131802

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема



# Traglasten an der festen Gitterspitze

## Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la fléchette treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Capacidades de carga con plumin de celosía fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе



m	15,5 m + 1,5 m*					51,9 m + 1,5 m*					m
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	
3	17,9										3
3,5	17,9										3,5
4	17,9	13,6									4
4,5	17,9	13,6									4,5
5	17,7	13,4									5
6	17,3	13,2									6
7	16,8	12,8	9,7								7
8	16,1	12,3	9,4								8
9	15,2	11,8	9								9
10	14,2	11,4	8,6			17,9					10
11	13,2	11	8,3	6,4		17,9					11
12	12,3	10,7	8	6,2	4,7	17,9	13,4				12
14	10,6	9,9	7,4	5,7	4,4	17,5	13,1	9,7			14
16	9	9,2	6,9	5,3	4,1	17,1	12,6	9,3	6,9	5,2	16
18	7,7	8,3	6,4	4,9	3,8	16,6	12,1	8,9	6,7	5	18
20	6,5	7,4	6	4,6	3,5	15,9	11,7	8,5	6,4	4,8	20
22	5,5	6,4	5,7	4,3	3,3	15,1	11,3	8,2	6,1	4,6	22
24	4,6	5,5	5,3	4	3	14,1	10,9	7,8	5,9	4,4	24
26	3,9	4,7	5	3,7	2,8	13,3	10,5	7,5	5,6	4,2	26
28	3,1	4,1	4,6	3,5	2,6	12,4	10,1	7,2	5,4	4	28
30		3,6	4,2	3,3	2,4	11,6	9,8	7	5,1	3,8	30
32		3	3,6	3,1	2,3	10,8	9,4	6,7	4,9	3,6	32
34		2,5	3,2	2,8	2,2	10,1	9	6,4	4,7	3,5	34
36			2,8	2,6	2,1	9,4	8,5	6,2	4,5	3,3	36
38			2,4	2,5	1,9	8,7	8,1	6	4,3	3,2	38
40			2	2,3	1,8	8,1	7,6	5,8	4,2	3	40
42			1,6	2	1,7	7,5	7,1	5,6	4	2,9	42
44				1,7	1,6	7	6,6	5,4	3,8	2,7	44
46				1,4	1,5	6,4	6,2	5,3	3,7	2,6	46
48				1,1	1,4	5,9	5,7	5,1	3,6	2,5	48
50					1,1	5,5	5,3	4,9	3,4	2,4	50
52					1	5,1	4,9	4,7	3,3	2,4	52
54					1	4,8	4,6	4,5	3,2	2,3	54
56					1	4,4	4,2	4,2	3,1	2,2	56
58						4,1	3,9	3,8	2,9	2,1	58
60						3,7	3,7	3,6	2,8	2,1	60
62						3,4	3,4	3,3	2,7	2	62
64							3,1	3,1	2,6	1,9	64
66							2,9	2,9	2,5	1,8	66
68							2,6	2,7	2,5	1,7	68
70								2,5	2,3	1,7	70
72								2,3	2,1	1,6	72
74								2,1	2	1,6	74
76								1,9	1,8	1,5	76
78									1,6	1,5	78
80									1,5	1,3	80
82									1,3	1,2	82
84										1	84

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptor · адаптер

TAB 131502

# Traglasten an der festen Gitterspitze Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la flèche treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Capacidades de carga con plumin de celosía fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе



m	57,1 m + 1,5 m*					62,3 m + 1,5 m*				67,5 m + 1,5 m*				72 m + 1,5 m*	m
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	14 m	21 m	28 m	35 m	14 m	21 m	28 m	35 m	35 m	
11	14,5														11
12	14,5														12
14	14,4	10,8	8,5			11,6	8,6			8,7					14
16	14,3	10,8	8,4	6,3		11,5	8,6	6,9		8,7	6,8				16
18	13,9	10,5	8	6,1	4,5	11,4	8,6	6,9	5,3	8,7	6,8	5,3			18
20	13,4	10,3	7,7	5,9	4,3	11,1	8,5	6,8	5,1	8,6	6,8	5,3	3,7		20
22	12,9	10,2	7,5	5,6	4,2	10,7	8,5	6,6	4,9	8,5	6,8	5,3	3,7		22
24	12,2	10	7,2	5,4	4	10,3	8,3	6,4	4,8	8,2	6,6	5,3	3,7		24
26	11,5	9,8	7	5,2	3,9	9,9	8	6,3	4,6	8	6,5	5,2	3,7		26
28	10,8	9,4	6,8	5	3,7	9,4	7,8	6,1	4,5	7,8	6,3	5,1	3,7	2,7	28
30	10,1	8,9	6,5	4,8	3,6	8,9	7,5	6	4,3	7,5	6,1	4,9	3,7	2,7	30
32	9,5	8,4	6,3	4,6	3,4	8,4	7,1	5,8	4,2	7,1	5,9	4,8	3,7	2,7	32
34	8,9	8	6,1	4,4	3,3	7,9	6,8	5,6	4,1	6,8	5,6	4,6	3,6	2,7	34
36	8,4	7,5	5,9	4,3	3,1	7,4	6,5	5,5	3,9	6,5	5,4	4,4	3,5	2,7	36
38	7,8	7,1	5,7	4,1	3	7	6,2	5,3	3,8	6,2	5,2	4,2	3,4	2,7	38
40	7,3	6,7	5,6	4	2,9	6,6	5,9	5,1	3,7	5,9	5	4,1	3,2	2,7	40
42	6,8	6,3	5,4	3,8	2,8	6,1	5,6	4,9	3,6	5,7	4,8	3,9	3,1	2,7	42
44	6,3	5,9	5,3	3,7	2,7	5,7	5,3	4,6	3,5	5,3	4,6	3,8	3	2,6	44
46	5,8	5,5	5,1	3,6	2,5	5,4	4,9	4,4	3,4	5	4,4	3,6	2,9	2,5	46
48	5,4	5,2	4,8	3,4	2,4	5	4,6	4,2	3,3	4,7	4,2	3,5	2,7	2,3	48
50	5	4,8	4,5	3,3	2,4	4,6	4,3	3,9	3,2	4,4	3,9	3,4	2,6	2,2	50
52	4,7	4,4	4,2	3,3	2,3	4,3	4	3,7	3,1	4,1	3,7	3,2	2,5	2,1	52
54	4,4	4,1	3,9	3,2	2,2	4	3,7	3,5	3	3,8	3,4	3,1	2,4	1,9	54
56	4,1	3,8	3,6	3,1	2,1	3,8	3,4	3,2	2,8	3,5	3,2	2,9	2,3	1,8	56
58	3,8	3,6	3,4	3	2,1	3,6	3,2	3	2,6	3,2	3	2,7	2,2	1,6	58
60	3,5	3,4	3,1	2,9	2	3,4	2,9	2,8	2,4	2,9	2,8	2,5	2,1	1,5	60
62	3,2	3,2	2,8	2,7	2	3,2	2,8	2,6	2,2	2,7	2,5	2,3	1,9	1,3	62
64	3	2,9	2,6	2,4	1,9	3	2,6	2,3	2	2,5	2,3	2,1	1,7		64
66	2,7	2,7	2,5	2,2	1,8	2,7	2,5	2,2	1,9	2,3	2,1	1,9	1,6		66
68		2,5	2,4	2	1,8	2,5	2,3	2,1	1,7	2,1	1,9	1,8	1,4		68
70		2,3	2,2	1,9	1,6	2,3	2,2	1,9	1,6	1,9	1,7	1,6	1,3		70
72		2,1	2	1,8	1,5	2,1	2	1,8	1,4	1,7	1,5	1,4	1,1		72
74		1,9	1,9	1,7	1,3		1,9	1,7	1,3	1,5	1,4	1,2	1		74
76			1,7	1,5	1,2		1,7	1,6	1,2	1,3	1,2	1			76
78			1,5	1,3	1,1		1,5	1,4	1,1		1				78
80			1,3	1,2	1			1,2	1						80
82				1				1,1							82

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

# Traglasten an der festen Gitterspitze

## Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la fléchette treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Capacidades de carga con plumin de celosia fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе



m	15,5 m + 1,5 m*					51,9 m + 1,5 m*					m
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	
8	16,1										8
9	15,3										9
10	14,5										10
11	13,8	10									11
12	13,1	9,6									12
14	12	9									14
16	11	8,5	6,2			15,4					16
18	9,4	8	5,8			14,7					18
20	7,9	7,6	5,4	4,1		14	9,4				20
22	6,5	7,3	5,1	3,8	2,9	13,4	9,1				22
24	5,4	6,9	4,8	3,5	2,7	12,9	8,8	6			24
26	4,3	6,2	4,6	3,3	2,5	12,4	8,6	5,8			26
28	3,4	5,3	4,4	3,1	2,3	11,9	8,3	5,6	4		28
30		4,4	4,2	2,9	2,2	11,5	8,1	5,5	3,9		30
32		3,6	4	2,7	2	11,1	7,9	5,3	3,7	2,6	32
34		2,8	3,9	2,6	1,9	10,3	7,7	5,1	3,6	2,5	34
36			3,6	2,5	1,8	9,7	7,6	5	3,4	2,4	36
38			3	2,4	1,7	9	7,4	4,9	3,3	2,3	38
40			2,4	2,3	1,6	8,4	7,2	4,7	3,2	2,2	40
42			1,9	2,3	1,6	7,8	7,1	4,6	3,1	2,1	42
44				2,2	1,5	7,2	6,9	4,5	3	2,1	44
46				1,9	1,4	6,7	6,6	4,4	2,9	2	46
48				1,5	1,4	6,2	6,2	4,3	2,8	1,9	48
50					1,4	5,7	5,8	4,2	2,7	1,9	50
52					1,3	5,3	5,3	4,1	2,6	1,8	52
54					1	4,9	4,9	4	2,6	1,7	54
56						4,5	4,6	3,9	2,5	1,7	56
58						4,1	4,2	3,9	2,5	1,6	58
60							3,9	3,8	2,4	1,6	60
62							3,6	3,6	2,3	1,6	62
64							3,3	3,4	2,3	1,5	64
66								3,1	2,3	1,5	66
68								2,8	2,3	1,4	68
70								2,6	2,3	1,4	70
72								2,3	2,2	1,4	72
74									2,2	1,4	74
76									2	1,4	76
78									1,8	1,4	78
80										1,4	80
82										1,3	82
84										1,2	84
86										1	86

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131522

# Traglasten an der festen Gitterspitze

## Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la fléchette treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Capacidades de carga con plumin de celosía fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе



m	57,1 m + 1,5 m*					62,3 m + 1,5 m*				67,5 m + 1,5 m*				72 m + 1,5 m*	m
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	14 m	21 m	28 m	35 m	14 m	21 m	28 m	35 m	35 m	
18	13,7														18
20	13,1					10,6									20
22	12,7	8,6				10,2				8,4					22
24	12,1	8,4				9,9	7,8			8,1					24
26	11,6	8,2	5,6			9,5	7,6			7,8	6,3				26
28	11	8	5,4			9,1	7,4	5,1		7,5	6,1				28
30	10,5	7,8	5,3	3,7		8,7	7,2	5		7,2	5,9	4,6			30
32	9,9	7,6	5,1	3,6		8,3	6,9	4,8	3,3	7	5,7	4,5			32
34	9,3	7,5	5	3,4	2,4	7,9	6,7	4,7	3,2	6,7	5,5	4,4	3		34
36	8,7	7,4	4,8	3,3	2,3	7,5	6,4	4,6	3,1	6,4	5,2	4,3	2,9	2,7	36
38	8,1	7,2	4,7	3,2	2,3	7,2	6,1	4,5	3,1	6,2	5,1	4,1	2,8	2,6	38
40	7,6	7	4,6	3,1	2,2	6,9	5,9	4,4	3	5,9	4,9	4	2,8	2,6	40
42	7,1	6,7	4,5	3	2,1	6,5	5,6	4,3	2,9	5,6	4,7	3,8	2,7	2,5	42
44	6,6	6,3	4,4	2,9	2	6,1	5,4	4,3	2,8	5,4	4,5	3,7	2,6	2,5	44
46	6,1	5,9	4,3	2,9	2	5,7	5,1	4,2	2,8	5,1	4,4	3,5	2,6	2,4	46
48	5,6	5,5	4,2	2,8	1,9	5,3	4,9	4,1	2,7	4,9	4,2	3,4	2,5	2,4	48
50	5,2	5,1	4,2	2,7	1,8	4,9	4,7	4	2,6	4,6	4	3,3	2,5	2,3	50
52	4,8	4,8	4,1	2,6	1,8	4,5	4,4	3,9	2,6	4,3	3,8	3,2	2,5	2,2	52
54	4,6	4,4	4	2,5	1,7	4,2	4	3,7	2,5	4	3,6	3	2,4	2,1	54
56	4,2	4,1	4	2,5	1,7	3,9	3,7	3,5	2,4	3,7	3,5	2,9	2,3	2	56
58	3,9	3,8	3,7	2,4	1,6	3,7	3,5	3,4	2,4	3,4	3,3	2,8	2,2	2	58
60	3,6	3,5	3,5	2,4	1,6	3,4	3,2	3,1	2,4	3,2	3	2,7	2,2	1,9	60
62	3,2	3,2	3,2	2,4	1,6	3,2	3	2,9	2,3	2,9	2,8	2,6	2,1	1,8	62
64		3	2,9	2,3	1,5	3	2,8	2,6	2,3	2,7	2,5	2,5	2	1,7	64
66		2,8	2,7	2,3	1,5	2,7	2,6	2,4	2,3	2,5	2,4	2,3	1,9	1,6	66
68		2,5	2,5	2,2	1,5		2,4	2,3	2,1	2,2	2,2	2,1	1,8	1,4	68
70		2,3	2,3	2,2	1,4		2,3	2,1	1,9	2	2	1,9	1,7	1,2	70
72			2,2	2	1,4		2,1	1,9	1,7	1,8	1,7	1,7	1,5	1,1	72
74			2	1,8	1,4		1,9	1,8	1,5		1,5	1,5	1,4		74
76			1,8	1,7	1,4			1,7	1,4		1,3	1,3	1,2		76
78				1,6	1,3			1,6	1,3		1,1	1,1	1,1		78
80				1,4	1,2			1,4	1,1						80
82				1,2	1,1				1						82
84				1											84

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131522



# Traglasten an der festen Gitterspitze Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la flèche treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Capacidades de carga con plumin de celosia fijo • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе



m	15,5 m + 1,5 m*					51,9 m + 1,5 m*					m
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	
12	12,5										12
14	11,7										14
16	10,8										16
18	10,1	7,3									18
20	9,2	7				12,2					20
22	7,6	6,8	4,5			11,9					22
24	6	6,6	4,3			11,5					24
26	5,4	6,4	4,1			11,2	7,2				26
28		6,2	3,9	2,7		10,8	7,1				28
30		5,2	3,8	2,5		10,5	7	4,4			30
32		4	3,7	2,4		10,3	6,9	4,3			32
34			3,6	2,3	1,7	10	6,8	4,2			34
36			3,6	2,2	1,6	9,8	6,7	4,1	2,6		36
38			3,5	2,2	1,5	9,3	6,6	4	2,5		38
40			3,5	2,1	1,4	8,6	6,5	3,9	2,5		40
42				2,1	1,4	8	6,5	3,8	2,4		42
44				2,1	1,3	7,5	6,4	3,8	2,4		44
46				2,1	1,3	6,9	6,3	3,7	2,3		46
48					1,3		6,2	3,7	2,3		48
50					1,3		6	3,7	2,2		50
52					1,3		5,6	3,6	2,2		52
54					1,3		5,2	3,6	2,2		54
56								3,6	2,2	1,4	56
58								3,6	2,1	1,4	58
60								3,6	2,1	1,3	60
62									2,1	1,3	62
64									2,1	1,3	64
66									2,1	1,3	66
68									2,1	1,3	68
70										1,3	70
72										1,3	72
74										1,3	74

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131542

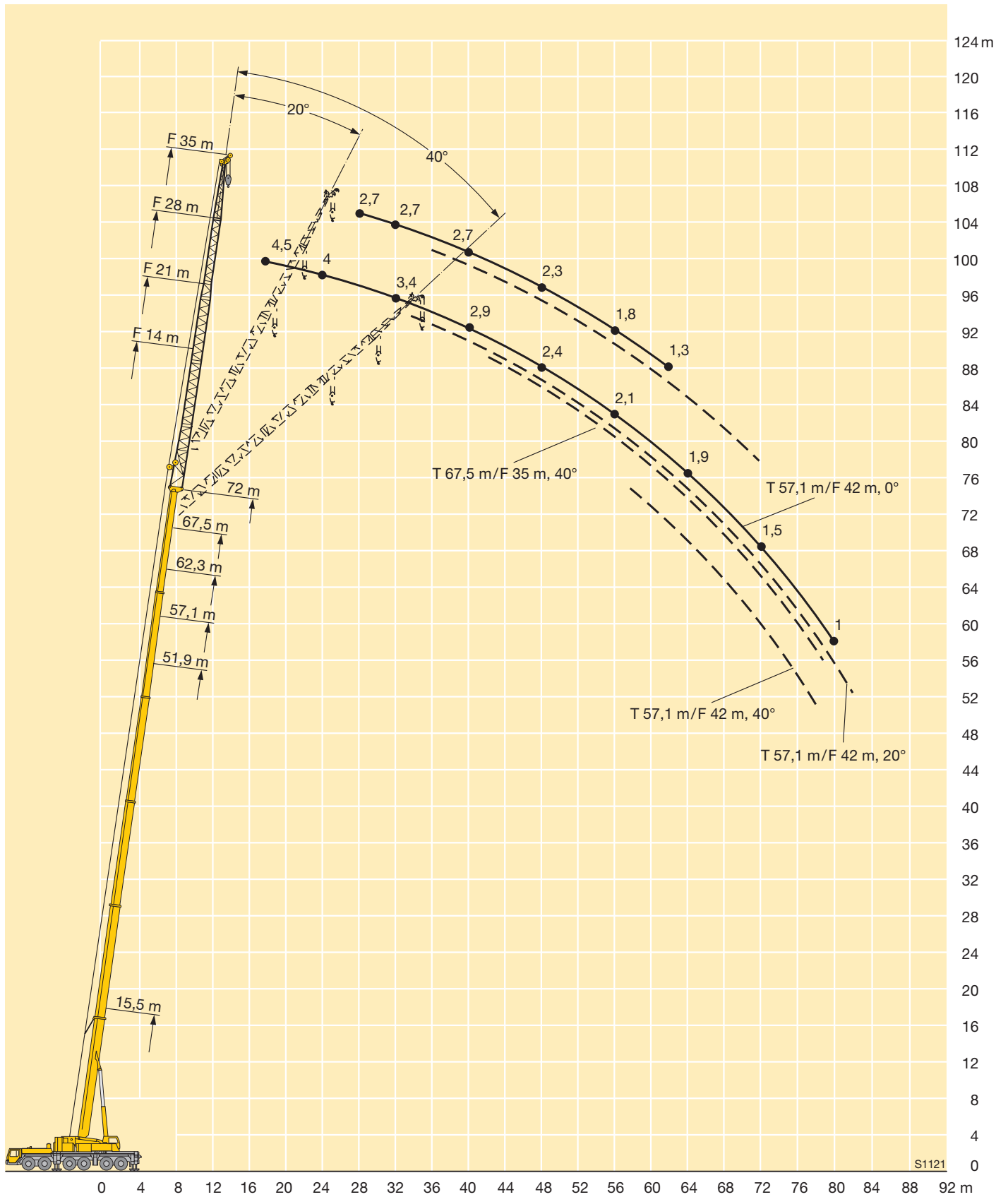


m	57,1 m + 1,5 m*					62,3 m + 1,5 m*				67,5 m + 1,5 m*				m
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	14 m	21 m	28 m	35 m	14 m	21 m	28 m	35 m	
22	11,5													22
24	11,2					9,7								24
26	10,9					9,4								26
28	10,6	6,9				9				7,7				28
30	10,3	6,8				8,6	6,6			7,5				30
32	9,9	6,7	4,2			8,2	6,5			7,2				32
34	9,4	6,7	4,1			7,8	6,4	4		6,9	5,6			34
36	9	6,6	4			7,5	6,3	3,9		6,7	5,4			36
38	8,4	6,5	3,9	2,5		7,2	6,1	3,9		6,5	5,2			38
40	7,8	6,5	3,9	2,4		7,2	6,1	3,9		6,2	5	3,8		40
42	7,3	6,4	3,8	2,4		6,9	5,9	3,8	2,4	5,9	4,9	3,7		42
44	6,8	6,4	3,8	2,3		6,6	5,6	3,8	2,3	5,7	4,7	3,7		44
46	6,3	6,2	3,7	2,3		6,3	5,4	3,7	2,3	5,4	4,5	3,6	2,2	46
48	5,9	6,2	3,7	2,3		5,9	5,2	3,7	2,3	5,2	4,4	3,6	2,2	48
50	5,4	5,8	3,7	2,3		5,5	5	3,6	2,2	5	4,3	3,5	2,2	50
52		5,4	3,6	2,2		5,1	4,7	3,6	2,2	4,8	4,1	3,3	2,1	52
54		5,1	3,6	2,2		4,7	4,5	3,6	2,2	4,5	3,9	3,2	2,1	54
56		4,7	3,6	2,2	1,4	4,3	4,3	3,6	2,1	4,2	3,7	3,1	2,1	56
58		4,3	3,6	2,2			4	3,5	2,1	3,8	3,6	3	2,1	58
60			3,6	2,1	1,3		3,7	3,4	2,1		3,4	2,9	2,1	60
62			3,6	2,1	1,3		3,4	3,3	2,1		3,2	2,8	2,1	62
64			3,5	2,1	1,3			3,2	2,1		3	2,7	2,1	64
66			3,2	2,1	1,3			2,9	2,1		2,7	2,6	2,1	66
68				2,1	1,3			2,7	2,1			2,4	2	68
70				2,1	1,3			2,5	2,1			2,3	2	70
72					1,3				2,1			2,2	1,9	72
74					1,3				2				1,8	74
76					1,3				1,8				1,7	76
78					1,3								1,5	78

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131542

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема



# Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

## Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе



DIN ISO

	15,5 m + 3 m*									25,9 m + 3 m*									m
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	
7	50																		7
8	49	48																	8
9	47,5	47								39,5									9
10	46,5	46								39,5	35,5								10
11	46	45	35,5							39,5	35,5								11
12	45,5	44	35							39,5	35,5	27,6							12
14	43,5	43	34	27,1						39,5	35	27,3							14
16	37	42	33	26,4	21					39,5	35	27,1	21,1						16
18	27,2	36,5	32,5	25,7	20,7	16,4				36,5	35	26,9	20,9	16,6					18
20		29,3	31,5	25,2	20,3	16,2	12,8				35	26,9	20,7	16,5	13,1				20
22			29,7	24,7	19,9	16	12,6	10,1			30,5	26,9	20,6	16,4	13	10,3			22
24			25,2	24,4	19,5	15,8	12,5	10	7,5			26,7	20,6	16,2	12,8	10,2	8,2		24
26			20,6	24	19,2	15,5	12,3	9,8	7,1			25,8	20,6	16,1	12,7	10,1	8,1	6,4	26
28			15,6	22,3	19	15,3	12,1	9,7	6,7			22,4	20,6	16,1	12,6	10	8	6,2	28
30				19,4	18,4	15,1	12	9,6	6,4			15,5	20,5	16,1	12,6	9,9	7,9	5,9	30
32				16,6	17,6	14,9	11,9	9,4	6,1				20,1	16,1	12,5	9,8	7,9	5,6	32
34				13,5	16,8	14,7	11,8	9,2	5,8				18,1	15,9	12,5	9,8	7,8	5,4	34
36					15,4	14,6	11,5	9	5,5				15,3	15,6	12,5	9,7	7,7	5,2	36
38					13,5	14,3	11,3	8,7	5,2					15,1	12,4	9,6	7,7	4,9	38
40					11,4	13,8	11	8,5	5					14,1	12,4	9,4	7,6	4,7	40
42					8,5	12,4	10,7	8,2	4,7					12,4	12,4	9,2	7,5	4,5	42
44						10,9	10,4	8	4,4					9	12,4	9	7,4	4,2	44
46						9,5	10,3	7,7	4,2						11,7	8,8	7,2	4	46
48						7,9	9,9	7,5	3,9						10,3	8,7	7	3,8	48
50							8,9	7,3	3,7						8,6	8,6	6,9	3,6	50
52							7,9	7,1	3,5							8,5	6,7	3,4	52
54							6,8	6,9	3,3							8,4	6,6	3,2	54
56							4,9	6,7	3,1							7,8	6,5	3,1	56
58								6,6	2,9								6,3	2,9	58
60								5,8	2,8								6,2	2,7	60
62								4,7	2,6								6,1	2,6	62
64									2,4								5,2	2,5	64
66									2,3									2,3	66
68									2,2									2,2	68
70									2,2									2,1	70

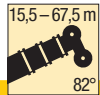
\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131313

# Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

## Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile  
 Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе



m	36,3 m + 3 m*								46,7 m + 3 m*								m
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m		
11	26,7																11
12	26,7	23,7															12
14	26,7	23,6	18,4						16,6	14,7							14
16	26,7	23,6	18,3						16,5	14,6	11,5						16
18	26,7	23,5	18,3	14,7					16,5	14,5	11,4						18
20	26,7	23,5	18,2	14,6	11,8				16,5	14,5	11,3	8,9					20
22		23,5	18,2	14,5	11,7	9,3			16,5	14,5	11,3	8,8	7,1				22
24		23,5	18,2	14,5	11,6	9,3	7,4			14,5	11,3	8,8	7	5,4			24
26			18,2	14,4	11,5	9,2	7,4	5,8		14,5	11,3	8,7	7	5,4	3,9		26
28			18,2	14,4	11,5	9,2	7,3	5,8			11,3	8,7	7	5,4	3,9		28
30			18,2	14,4	11,5	9,1	7,3	5,7			11,3	8,7	6,9	5,3	3,9		30
32				14,4	11,5	9,1	7,2	5,7			11,3	8,7	6,9	5,3	3,9		32
34				14,4	11,5	9,1	7,2	5,7				8,7	6,9	5,3	3,9		34
36				14,4	11,5	9,1	7,2	5,7				8,7	6,9	5,3	3,9		36
38				14,4	11,5	9,1	7,2	5,6				8,7	6,9	5,3	3,9		38
40					11,5	9,1	7,2	5,6				8,7	6,9	5,3	3,9		40
42					11,5	9,1	7,2	5,6					6,9	5,3	3,9		42
44					11,5	9,1	7,2	5,6					6,9	5,3	3,9		44
46						9,1	7,2	5,6					6,9	5,3	3,9		46
48						9,1	7,2	5,6						5,3	3,9		48
50						9,1	7,2	5,6						5,3	3,9		50
52						9,1	7,2	5,6						5,3	3,9		52
54							7,2	5,6							3,9		54
56							7,2	5,6							3,9		56
58							7,2	5,6							3,9		58
60								5,6							3,9		60
62								5,5									62
64								5,5									64
66								5,3									66

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

# Traglasten an der wipbaren Gitterspitze

## Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la flèche treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

15,5–67,5 m

17,5–42 m

82°

360°

72,5 t

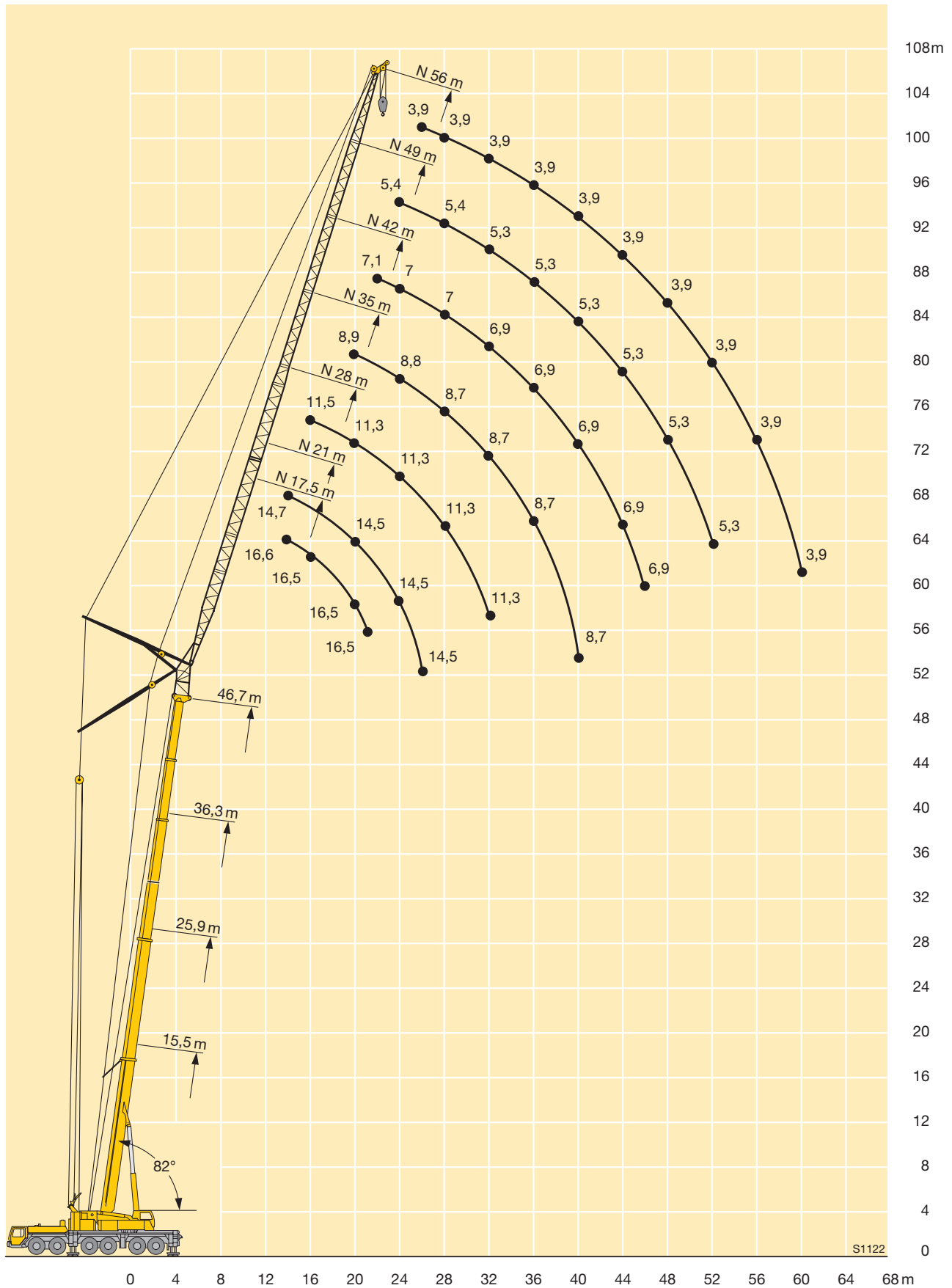
DIN  
ISO

m	57,1 m + 3 m*					62,3 m + 3 m*				67,5 m + 3 m*			m
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	17,5 m	21 m	28 m	
16	9,9	8,8				7,5							16
18	9,9	8,7				7,4	6,4			5,4			18
20	9,8	8,7	6,7			7,3	6,4	4,8		5,3	4,6		20
22	9,8	8,6	6,6	5,1		7,3	6,4	4,7	3,1	5,3	4,5	2,8	22
24	9,8	8,6	6,6	5	3,5	7,3	6,3	4,7	3,1	5,3	4,5	2,8	24
26		8,6	6,6	5	3,5		6,3	4,7	3,1		4,5	2,8	26
28			6,6	5	3,5		6,3	4,7	3,1		4,5	2,8	28
30			6,6	4,9	3,5			4,6	3,1			2,8	30
32			6,6	4,9	3,5			4,6	3,1			2,8	32
34			6,6	4,9	3,5			4,6	3,1			2,8	34
36				4,9	3,5				3,1				36
38				4,9	3,5				3,1				38
40				4,9	3,5				3,1				40
42					3,5				3,1				42
44					3,5								44
46					3,5								46
48					3,5								48

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131313

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема



# Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

## Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la flèche treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе



**DIN ISO**

m	15,5 m + 3 m*									25,9 m + 3 m*									m
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	
12	46,5																		12
14	45	42																	14
16	42,5	40	32,5							38	34,5								16
18	37,5	38	31,5							37,5	34								18
20	32	36,5	30,5	24,8						35,5	33,5	26,3							20
22		32,5	29,9	24,1	19,8					33,5	32,5	25,9	20,3						22
24			29,5	23,5	19,3						30,5	25,6	20,2						24
26			27,3	23,1	18,8	15,4					29,4	25,5	20,1	15,9					26
28			23	22,8	18,4	15,1	12,1					25,3	19,9	15,8	12,5				28
30			17,8	22,6	18,1	14,8	11,9					24,7	19,8	15,7	12,4				30
32				21	17,9	14,5	11,8	9,4				22,4	19,8	15,6	12,3	9,7			32
34				18,3	17,6	14,3	11,5	9,3	6,1				19,8	15,6	12,2	9,6	7,7		34
36				15,3	16,9	14,2	11,3	9,1	5,8				19,8	15,6	12,2	9,5	7,7		36
38					16,1	14,1	11,2	8,9	5,5				18,4	15,5	12,1	9,5	7,6	5,3	38
40					14,9	14	11,1	8,6	5,2				15,4	15,3	12,1	9,4	7,6	5,1	40
42					12,9	14	11	8,4	4,9					14,8	12,1	9,3	7,5	4,8	42
44					10,7	13,5	10,7	8,2	4,7					14,4	12,1	9,2	7,5	4,6	44
46						12,2	10,5	7,9	4,4					13,1	12,1	9,1	7,4	4,4	46
48						10,7	10,3	7,7	4,2						12,1	8,9	7,3	4,2	48
50						9,3	10,1	7,5	3,9						12,1	8,8	7,1	4	50
52							9,8	7,3	3,7						10,9	8,6	7	3,8	52
54							8,9	7,1	3,5						9,1	8,5	6,8	3,6	54
56							7,8	6,9	3,3							8,4	6,7	3,4	56
58							6,4	6,7	3,1							8,4	6,5	3,2	58
60								6,6	2,9							8,2	6,4	3	60
62								6,4	2,7								6,3	2,8	62
64								5,8	2,5								6,2	2,7	64
66									2,4								6,1	2,5	66
68									2,3								5,6	2,4	68
70									2,2									2,3	70
72									2,1									2,2	72
74																		2,1	74

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131343

## Traglasten an der wipbaren Gitterspitze

### Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

m	15,5–67,5 m		17,5–63 m		360°		72,5 t		DIN ISO		m						
	36,3 m + 3 m*								46,7 m + 3 m*								
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	17,5 m	21 m		28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	
18	25,9															18	
20	25,9	23,1														20	
22	24,6	23							16,2							22	
24	23,3	22,4	17,9						16,1	14,2						24	
26		21,3	17,9	14,2					15,7	14,2						26	
28		20,3	17,8	14,2					15,2	14,1	11					28	
30			17,7	14,1	11,3					13,7	11	8,5				30	
32			17,1	14,1	11,3	9				13,4	11	8,5				32	
34			16,5	14,1	11,2	9					11	8,5	6,7			34	
36			16,2	14,1	11,2	8,9	7,1				10,8	8,4	6,7	4,9		36	
38				13,9	11,2	8,9	7,1	5,4			10,6	8,4	6,7	4,9		38	
40				13,5	11,2	8,8	7,1	5,4				8,4	6,7	4,9	3,3	40	
42				13,3	11,2	8,8	7	5,4				8,4	6,7	4,9	3,3	42	
44					11,2	8,8	7	5,4				8,4	6,7	4,9	3,3	44	
46					11,2	8,8	7	5,4					6,7	4,9	3,3	46	
48					11,1	8,8	7	5,4					6,7	4,9	3,3	48	
50					10,9	8,8	7	5,4					6,7	4,9	3,3	50	
52						8,8	7	5,4					6,7	4,9	3,3	52	
54						8,8	7	5,4						4,9	3,3	54	
56						8,8	7	5,4						4,9	3,3	56	
58							7	5,4						4,9	3,3	58	
60							7	5,4							3,3	60	
62							7	5,4							3,3	62	
64								5,4							3,3	64	
66								5,4							3,3	66	
68								5,4								68	
70								5,4								70	

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131343

m	15,5–67,5 m		17,5–42 m		360°		72,5 t		DIN ISO		m		
	57,1 m + 3 m*						62,3 m + 3 m*					67,5 m + 3 m*	
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	17,5 m		21 m	28 m
28	9,4	8,4											28
30	9,1	8,3					7	6,1					30
32		8,2	6,4				6,8	6,1			4,8		32
34		7,9	6,4	4,5				6	4,1		4,8		34
36			6,4	4,5				5,8	4,1			3,9	36
38			6,3	4,5	2,9				4,1	2,5		3,9	38
40			6,1	4,5	2,9				4,1	2,5			40
42				4,5	2,9				4,1	2,5			42
44				4,5	2,9					2,5			44
46				4,5	2,9					2,5			46
48				4,5	2,9					2,5			48
50					2,9								50
52					2,9								52
54					2,9								54

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131343





# Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

## Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе



DIN  
ISO

m	15,5 m + 3 m*									25,9 m + 3 m*									m
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	
16	38,5																		16
18	38,5	37																	18
20	36,5	34,5								33,5									20
22	32,5	33	29,1							31	30,5								22
24		32	28							28,9	28,4								24
26		25,2	27,2	22,7						27,5	26,6	24,8							26
28			26,6	22							25,1	23,9							28
30			24,8	21,6	17,8							22,8	19,3						30
32			20,4	21,4	17,4	14,4						21,7	19						32
34				21,2	17	14,1						20,7	18,8	15,2					34
36				19,7	16,8	13,8	11,3					20,1	18,5	15,1					36
38				16,9	16,7	13,5	11,1						17,9	14,9	11,9				38
40					16,1	13,4	10,9	8,8					17,2	14,9	11,9				40
42					15,4	13,4	10,7	8,6					16,6	14,9	11,8	9,3			42
44					14,1	13,4	10,6	8,4	4,9					14,8	11,8	9,3	7,3		44
46					12,2	13,4	10,6	8,2	4,7					14,5	11,8	9,2	7,3		46
48						13	10,5	8	4,4					13,9	11,8	9,1	7,3	4,5	48
50						11,8	10,3	7,7	4,2					13,2	11,8	9	7,3	4,3	50
52						10,3	10,1	7,5	4						11,8	8,9	7,2	4,1	52
54							10	7,3	3,7						11,7	8,7	7,1	3,9	54
56							9,6	7,1	3,5						11,1	8,6	6,9	3,7	56
58							8,7	6,9	3,3							8,5	6,8	3,5	58
60							7,4	6,7	3,1							8,4	6,6	3,3	60
62								6,5	2,9							8,4	6,5	3,1	62
64								6,4	2,7							8,3	6,3	3	64
66								6,3	2,6								6,2	2,8	66
68									2,4								6,1	2,6	68
70									2,3								6,1	2,5	70
72									2,2									2,3	72
74									2,1									2,2	74
76																		2,1	76
78																		2,1	78

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131372

# Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

## Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

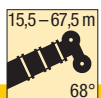


DIN ISO

m	36,3 m + 3 m*								46,7 m + 3 m*							m
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	
26	19,9															26
28	18,7	18,4														28
30	17,7	17,3							13,1							30
32		16,4	15,6						12,4							32
34			14,8						11,8	12						34
36			14,1	13,2						11,4						36
38			13,5	12,6	11					10,8	9,8					38
40			12,9	12,1	10,9						9,4					40
42				11,6	10,7	8,7					9,1	7,9				42
44				11,1	10,3	8,7					8,7	7,7				44
46				10,7	10	8,7	6,9				8,3	7,4	6,3			46
48					9,6	8,7	6,9					7,2	6,3			48
50					9,3	8,6	6,9	5,2				7	6,1	4,5		50
52					8,9	8,3	6,9	5,2				6,8	6	4,5	3,1	52
54					8,7	8	6,9	5,2					5,9	4,5	3,1	54
56						7,8	6,9	5,2					5,7	4,5	3,1	56
58						7,5	6,8	5,2					5,5	4,5	3,1	58
60						7,3	6,6	5,2					5,3	4,5	3,1	60
62							6,4	5,2						4,5	3,1	62
64							6,2	5,2						4,3	3,1	64
66							6,2	5,2						4,2	3,1	66
68							6,1	5,2							3,1	68
70							6	5,2							3,1	70
72								5							3,1	72
74								4,9							3,1	74
								4,8								74

\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131372



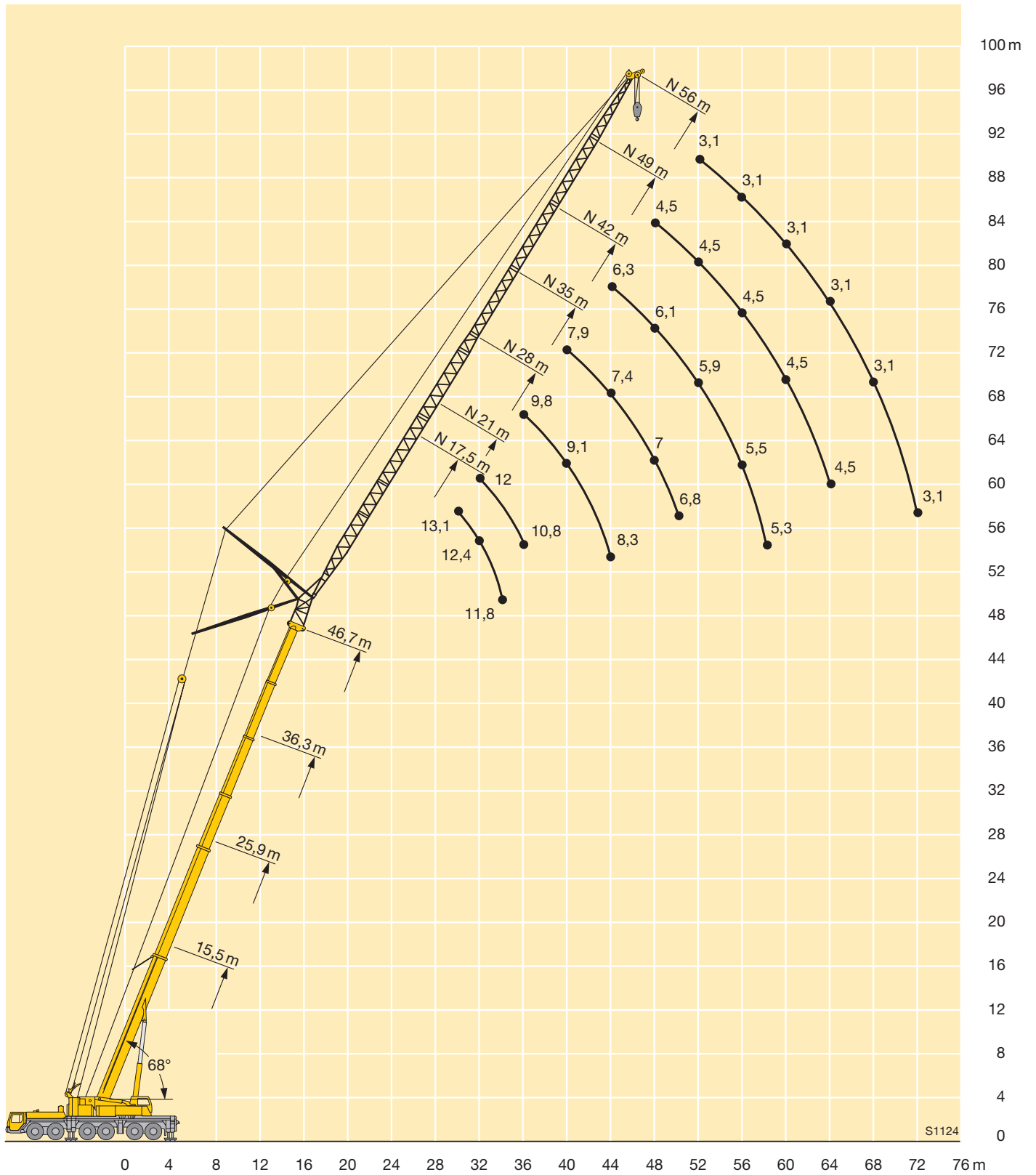
DIN ISO

m	57,1 m + 3 m*					62,3 m + 3 m*		67,5 m + 3 m*	m
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	28 m	35 m	28 m	
36	7								36
38	6,7	6,2							38
40		6							40
42			4,9						42
44			4,7						44
46			4,5	3,7					46
48			4,3	3,5		3,1		1,8	48
50				3,4	2,6	2,9		1,8	50
52				3,3	2,6	2,8	2,1	1,8	52
54				3,2	2,5		2,1		54
56					2,4		2		56
58					2,3		1,9		58
60					2,3				60
62					2,2				62

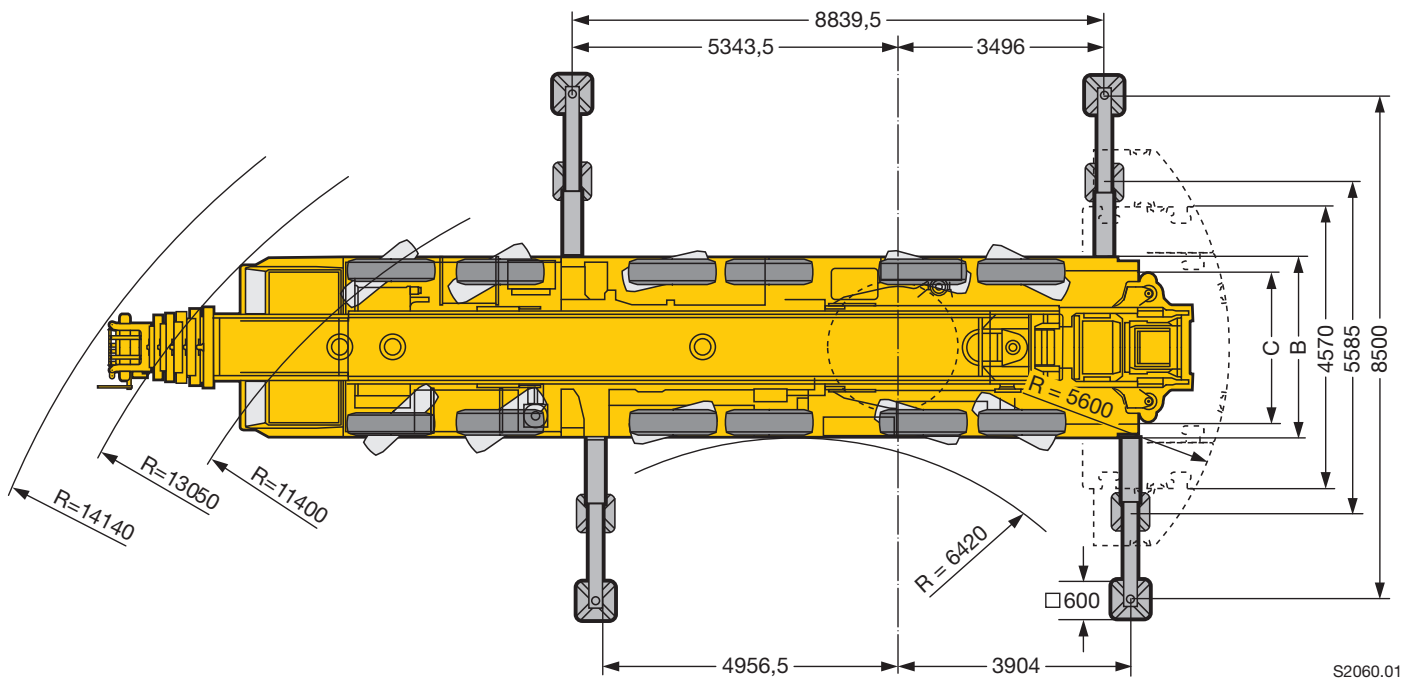
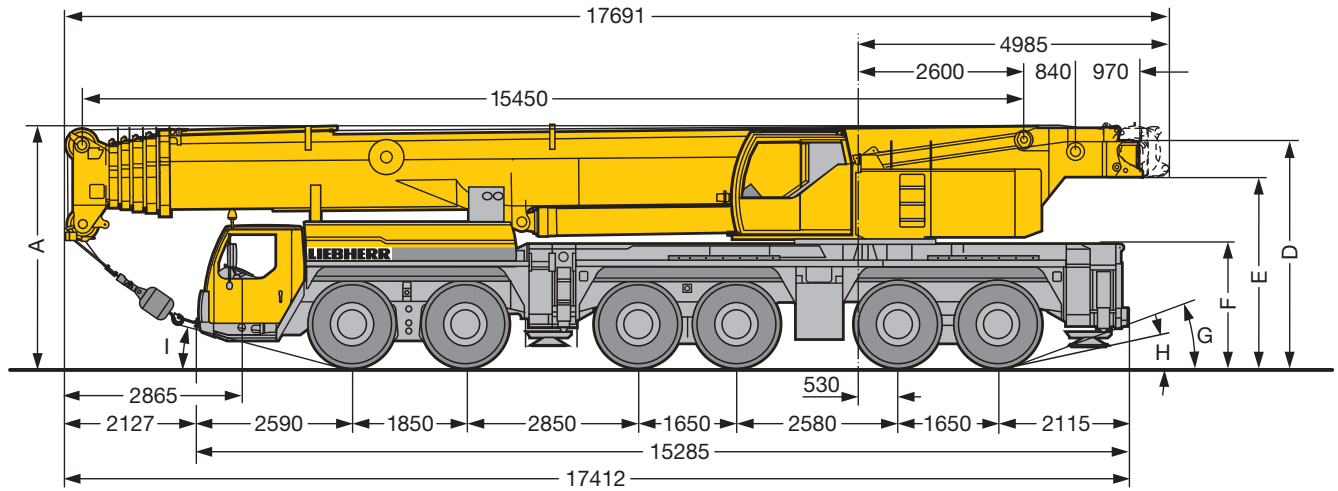
\* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

TAB 131372

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема



**Maße**  
**Dimensions**  
**Encombremet • Dimensioni**  
**Dimensiones • Габариты крана**



Maße · Dimensions · Encombremet · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

	A	A	B	C	D	E	F	G	H	I
		150 mm*								
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3950	3800	3000	2612	3705	3098	2015	17°	11°	13°
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	3850	3000	2552	3755	3148	2065	19°	13°	15°
525/80 R 25 (20.5 R 25)	4000	3850	3240	2702	3755	3148	2065	19°	13°	15°

\* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

**Gewichte**  
**Weights**  
**Poids • Pesì**  
**Pesos • Нагрузки**



Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Мосты	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т
t	12	12	12	12	12	12	72



Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poules · Pulegge Poleas · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка	Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Собст. вес, кг
176	9	19	2000
143	7	15	1500
108	5	10	1300
71	3	6	1040
31,2	1	3	840
10,5	–	1	500

**Geschwindigkeiten**  
**Working speeds**  
**Vitesse · Velocità**  
**Velocidades · Скорости**



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R 1	R 2	
385/95 R 25 (14.00 R 25)	5,2	6,7	8,7	11,1	14,1	18	23,8	30,5	39,5	50,6	64,2	75	5,6	7,2	53,4 %
445/95 R 25 (16.00 R 25)	5,7	7,3	9,4	12,1	15,3	19,6	25,9	33,2	43	55,1	69,8	80	6,1	7,9	47,9 %
525/80 R 25 (20.5 R 25)															



Antriebe · Drive Mécánismes · Meccanismi Accionamiento · Приводы	stufenlos · infinitely variable en continu · continuo regulable sin escalonamiento · бесступенчато	Seil ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi. · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие
	m/min für einfachen Strang · single line 0 – 135 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	23 mm / 360 m	105 kN
	m/min für einfachen Strang · single line 0 – 130 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	23 mm / 425 m	105 kN
	0 – 1,6 min <sup>-1</sup> об/мин		
	ca. 60 s bis 82° Auslegerstellung · approx. 60 seconds to reach 82° boom angle env. 60 s jusqu'à 82° · circa 60 s fino ad un'angolazione del braccio di 82° aprox. 60 segundos hasta 82° de inclinación de pluma · ок. 60 сек. до выставления стрелы на 82°		
	ca. 600 s für Auslegerlänge 15,5 m – 72 m · approx. 600 seconds for boom extension from 15.5 m – 72 m env. 600 s pour passer de 15,5 m – 72 m · circa 600 s per passare da 15,5 m a 72 m aprox. 600 segundos para telescopar la pluma de 15,5 m – 72 m · ок. 600 сек. до выдвижения от 15,5 м до 72 м		

## Kranfahrgestell

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen</b>	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyklindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet. Abstützbasis: 8,8 m längs x 8,5 m quer.
<b>Motor</b>	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D9508 A7, wassergekühlt, Leistung 450 kW (612 PS) bei 1900 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 2840 Nm bei 1100 min <sup>-1</sup> – 1500 min <sup>-1</sup> . Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG Stufe 3 und EPA/CARB Tier 3. Kraftstoffbehälter: 537 l.
<b>Getriebe</b>	Automatisches Getriebesystem mit Wandler-schaltkupplung, Fabrikat ZF, Typ TC-TRONIC mit 12 Vorwärtsgängen und 2 Rückwärtsgängen, Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential.
<b>Achsen</b>	Wartungsarme Kranfahrzeugachsen. Alle 6 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 sowie 5 und 6 gelenkt. Achsen 1, 5 und 6 sind Planetenachsen, Achse 5 mit Zwischenachsdifferential, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferentialsperrern.
<b>Gelenkwellen</b>	Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung und wartungsfrei.
<b>Federung</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaren 1 + 2, 3 + 4 und 5 + 6. Federung hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung</b>	12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Lenkung</b>	ZF-Halblock-Hydrolenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Zusatzbremsen: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem, Retarder im Automatikgetriebe. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend.
<b>Fahrerhaus</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, Kataphorese tauchgrundiert, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik zur Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

## Kranoberwagen

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
---------------	--

<b>Kranmotor</b>	4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D934L A6, wassergekühlt, Leistung 180 kW (245 PS) bei 1800 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 1140 Nm bei 1500 min <sup>-1</sup> . Abgasemissionen entsprechend Richtlinien nach 97/68/EG Stufe 3 und EPA/CARB Tier 3. Kraftstoffbehälter: 275 l.
<b>Kranantrieb</b>	Diesel-hydraulisch mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
<b>Steuerung</b>	Über zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. Elektronische Steuerung über die LICCON-Anlage. Stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen durch Verstellen der Hydraulikpumpen, zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
<b>Hubwerk</b>	Axialkolben-Verstellmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
<b>Wippwerk</b>	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
<b>Drehwerk</b>	Hydromotor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelasteter Haltebremse.
<b>Krankabine</b>	Kabine in verzinkter Stahlblechausführung pulverbeschichtet, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente. Kabine um 20° nach hinten neigbar.
<b>Sicherheits-einrichtungen</b>	LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Ballast</b>	72,5 t Ballast bestehend aus: 1 Grundplatte 10 t, 3 Teile à 12,5 t, 2 seitliche Einhängelötze à 12,5 t.
<b>Teleskopausleger</b>	1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskope separat ausschiebbar über das Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 15,5 m – 72 m.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, zur Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

## Zusatzausrüstung

<b>Klappspitzen</b>	Einfach-Klappspitze 12,2 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar. Doppel-Klappspitze 12,2 m – 22 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar. Hydraulikzylinder zur Verstellung der Klappspitze von 0° – 45° (Option).
<b>Zwischenstücke</b>	2 Zwischenstücke à 7 m lang zur Verlängerung der Doppelklappspitze auf 29 m bzw 36 m.
<b>Gitterspitzen</b>	Feste Gitterspitze 14 m – 42 m lang, unter 0°, 20° oder 40°, wippbare Gitterspitze 17,5 m – 70 m lang.
<b>2. Hubwerk</b>	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der wippbaren Gitterspitze.
<b>Zusatzballast</b>	2 zusätzliche seitliche Einhängelötze à 12,5 t für einen Gesamtballast von 97,5 t.
<b>Bereifung</b>	12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße 445/95 R 25 (16.00 R 25) oder 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Antrieb 12 x 8</b>	Zusätzlich wird die 4. Achse angetrieben.
<b>Telma-Wirbelstrombremse</b>	An der 4. Achse angebaut, zur Erhöhung der Dauerbremsleistung.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

## Crane carrier

<b>Frame</b>	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
<b>Outriggers</b>	Four hydraulically extendable sliding beams with hydraulic jacks and supporting pads. The front outrigger casing is mounted between axles 2 and 3 and the rear casing is located at the rear of the carrier. Supporting basis: 8.8 m longitudinally x 8.5 m transversally.
<b>Engine</b>	8-cylinder Diesel, make Liebherr, type D9508 A7, watercooled, output 450 kW (612 h.p.) at 1900 min <sup>-1</sup> , max. torque 2840 Nm at 1100 min <sup>-1</sup> – 1500 min <sup>-1</sup> . Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB Tier 3. Fuel reservoir: 537 l.
<b>Transmission</b>	Automatic transmission system with converter control clutch, make ZF, type TC-TRONIC with 12 forward speeds and 2 reverse speeds, transfer case with transfer differential.
<b>Axles</b>	Crane carrier axles of minor maintenance. All axles suspended. Axles 1 to 3 and 5 and 6 steered. Axles 1, 5 and 6 are planetary axles, intermediate differential at axle 5, all driven axles with transverse differential locks.
<b>Cardan shaft</b>	All cardan shafts with 70° diagonal toothing and maintenance-free.
<b>Suspension</b>	All axles with hydropneumatic suspension and automatic levelling system. Load equalization between the axle pairs 1 + 2, 3 + 4 and 5 + 6. The suspension can be locked hydraulically.
<b>Tyre equipment</b>	12 tyres, all axles equipped with single tyres. Size of tyres: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Steering</b>	ZF semi-integral power steering, dual circuit system with hydraulic servo-system and additional backing pump driven by an axle.
<b>Brakes</b>	Service brake: All-wheel servo-air brake, dual circuit system. Supplementary brakes: Exhaust brake with Liebherr supplementary brake system, retarder in the automatic transmission. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2 to 6.
<b>Driving cab</b>	Spacious sheet steel cab, cataphoretic dip-primed, mounted on rubber shock absorbers, safety glass windows, operating and control elements.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique for the control of the electric and electronic components. 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each, lighting according to traffic regulations.

## Crane superstructure

<b>Frame</b>	Liebherr-made torsion resistant, welded construction of high-tensile structural steel, linked to carrier by a roller slewing rim for 360° continuous rotation.
--------------	--

<b>Crane engine</b>	4-cylinder Diesel, make Liebherr, type D934L A6, watercooled, output 180 kW (245 h.p.) at 1800 min <sup>-1</sup> , max. torque 1140 Nm at 1500 min <sup>-1</sup> . Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB Tier 3. Fuel reservoir: 275 l.
<b>Crane drive</b>	Diesel-hydraulic, with 5 axial piston variable displacement pumps, with servo-control and capacity control.
<b>Crane control</b>	Two self-centering control levers (joy-sticks). Electronic control by means of the LICCON system, infinitely variable crane motions through displacement control of the hydraulic pumps. Additional working speed control by variation of the Diesel engine speed.
<b>Hoist gear</b>	Axial piston variable displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
<b>Luffing gear</b>	1 differential hydraulic rams with nonreturn valve.
<b>Slewing gear</b>	Hydraulic motor, planetary gear, slewing pinion and spring-loaded static brake.
<b>Crane cab</b>	Galvanized steel construction, powder coating, safety glazing, operating and control elements. Cab tiltable backwards by 20°.
<b>Safety devices</b>	LICCON safe load indicator, test system, hoist limit switches, safety valves against rupture of pipes and hoses.
<b>Counterweight</b>	72.5 t counterweight comprising 1 basic slab of 10 t and 3 slabs of 12.5 t each, 2 lateral hang on slabs of 12.5 t each.
<b>Telescopic boom</b>	1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections extendable individually by means of the rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length 15.5 m to 72 m.
<b>Electric system</b>	Modern data bus technique for the control of the electric and electronic components, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

## Additional equipment

<b>Folding jibs</b>	Single folding jib, 12.2 m long, for mounting on telescopic boom at 0°, 20° or 40°. Double folding jib, 12.2 m to 22 m long, for mounting on telescopic boom at 0°, 20° or 40°. Hydraulic ram for operating the swing-away jib from 0° – 45° (option).
<b>Intermediate sections</b>	2 intermediate sections of 7 m each for the extension of the biparted swing-away jib to 29 m or 36 m.
<b>Lattice jibs</b>	Fixed lattice jib 14 m to 42 m long, installation at 0°, 20° or 40°, luffing lattice jib 17.5 m to 70 m long.
<b>2nd hoist gear</b>	For 2-hook operation or for operating the luffing lattice jib.
<b>Additional counterweight</b>	2 additional lateral hang on slabs of 12.5 t each for a total counterweight of 97.5 t.
<b>Tyre equipment</b>	12 tyres, all axles with single tyres. Tyre size 445/95 R 25 (16.00 R 25) or 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Drive 12 x 8</b>	Axle 4 additionally driven.
<b>TELMA-type eddy current brake</b>	Fitted to the 4 <sup>th</sup> axle for increasing the sustained-action braking performance.

Other items of equipment available on request.



## Châssis porteur

<b>Châssis</b>	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
<b>Stabilisateurs</b>	Quatre poutres horizontales télescopiques, avec vérins hydrauliques de calage verticaux et patins. Les caissons de poutres de calage avants sont situés entre les essieux 2 et 3, et les caissons des poutres de calage arrières sont situés à l'arrière du châssis. Surface de calage: 8,8 m en long et 8,5 m travers.
<b>Moteur</b>	Moteur diesel, 8 cylindres, fabriqué par Liebherr, de type D9508 A7, à refroidissement par eau, de 450 kW (612 ch) à 1900 min <sup>-1</sup> , couple max. 2840 Nm à 1100 min <sup>-1</sup> – 1500 min <sup>-1</sup> . Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3. Capacité du réservoir à carburant: 537 l.
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte automatique avec convertisseur-embayage, marque ZF, type TC-TRONIC avec 12 marches AV et 2 marches AR, boîte de transfert avec différentiel répartiteur.
<b>Essieux</b>	Essieux de la grue exempts d'entretien, les 6 essieux sont suspendus. Les essieux 1 à 3, 5 et 6 sont directeurs. Les essieux 1, 5 et 6 sont des essieux planétaires, entraînés, différentiel intermédiaire à l'essieu 5, tous les essieux moteurs sont munis de dispositifs de blocage du différentiel transversal.
<b>Arbres articulés</b>	Tous les arbres articulés à denture étagée de 70° et exempts d'entretien.
<b>Suspension</b>	Tous les essieux sont suspendus hydro-pneumatiquement avec mise à niveau et équilibrage entre essieux automatiques. Egalisation de la charge par essieu entre essieux 1 + 2, 3 + 4 et 5 + 6. Suspension blocable hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	12 roues à monte simple. Taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Direction</b>	Direction semi-bloc ZF, à double circuit, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par un essieu.
<b>Freins</b>	Frein de service: à double circuit assisté pneumatiquement, sur toutes les roues. Freins supplémentaires: frein à clapet d'échappement avec système de freinage supplémentaire Liebherr, ralentisseur dans la boîte automatique. Frein de secours et frein à main: par cylindres à ressorts sur les essieux 2 à 6.
<b>Cabine</b>	Cabine spacieuse, tôle d'acier, revêtue anti-corrosion par bain de cataphorèse, suspendue sur silent blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
<b>Installation électrique</b>	Technologie de bus de données moderne pour la commande des composants électriques et électroniques, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

## Partie tournante

<b>Châssis</b>	Construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Reliée au porteur par une couronne d'orientation à 3 rangées de rouleaux. Rotation totale 360°.
----------------	---

<b>Moteur</b>	Moteur diesel Liebherr, 4 cylindres, de type D934L A6, à refroidissement par eau, de 180 kW (245 ch) à 1800 min <sup>-1</sup> , couple max. 1140 Nm à 1500 min <sup>-1</sup> . Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3. Capacité du réservoir à carburant: 275 l.
<b>Entraînement</b>	Diesel hydraulique à 3 pompes à débit variable servo commandées à régulation de puissance.
<b>Commande</b>	2 leviers à 4 directions avec rappel automatique au point mort. Commande électronique via le dispositif LICCON. Commande des mouvements progressive en continu par variation de l'inclinaison des pompes et augmentation du régime moteur.
<b>Treuil</b>	Moteur hydraulique à cylindrée variable, treuil de marque Liebherr avec réducteur planétaire à frein d'arrêt à lamelles intégrées.
<b>Relevage de flèche</b>	1 vérin hydraulique différentiel avec clapet anti-retour de sécurité.
<b>Orientation</b>	Un moteur hydraulique, un réducteur planétaire, un pignon d'orientation et un frein à lamelles.
<b>Cabine de grue</b>	En tôle d'acier galvanisée, peinte par poudrage polyester et cuisson au four, avec vitrage de sécurité, dotées de tous les éléments de contrôle et de commande, cabine inclinable vers l'arrière de 20°.
<b>Sécurités</b>	Contrôleur de charge LICCON, système test, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles.
<b>Contrepoids</b>	72,5 t, composé d'une plaque de base de 10 t et 3 plaques de 12,5 t unitaires, 2 blocs latéraux de suspension de 12,5 t.
<b>Flèche télescopique</b>	Un élément de base et de 5 télescopes. Chaque partie peut être télescopée individuellement à l'aide du système de télescopage séquentiel rapide TELEMATIK. Longueur de flèche: 15,5 m – 72 m.
<b>Circuit électrique</b>	Technologie de bus de données moderne pour la commande des composants électriques et électroniques, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

## Équipement supplémentaire

<b>Fléchettes pliante</b>	Fléchette pliante, 12,2 m, pour le montage à la flèche télescopique à 0°, 20° ou 40°. Fléchette pliante double, 12,2 m à 22 m, pour montage à la flèche télescopique à 0°, 20° ou 40°. Vérin hydraulique pour le relevage de la fléchette pliante de 0° à 45° (en option).
<b>Éléments intermédiaires</b>	2 éléments intermédiaires de 7 m de long pour l'allongement de la fléchette pliante double jusqu'à 29 m resp. 36 m.
<b>Fléchettes</b>	Fléchette fixe de 14 m à 42 m; montable à 0°, 20° ou 40° fléchette à volée variable de 17,5 m à 70 m.
<b>Deuxième treuil</b>	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette à volée variable.
<b>Contrepoids complémentaire</b>	2 blocs latéraux de suspension de 12,5 t pour un contrepoids total de 97,5 t.
<b>Pneumatiques</b>	12 fois, tous les essieux munis de roues simples. Taille 445/95 R 25 (16.00 R 25) ou 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Entraînement 12 x 8</b>	4ème essieu est entraîné additionnellement.
<b>Frein Telma</b>	Monté sur le 4ème essieu pour augmenter la puissance de freinage continu.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

## Autotelaio

<b>Telaio</b>	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
<b>Stabilizzatori</b>	4 stabilizzatori completamente idraulici. La cassa stabilizzatori anteriore è situata tra l'asse 2 e 3; mentre quella posteriore dopo l'ultimo asse. Basi stabilizzatori 8,8 m x 8,5 m.
<b>Motore</b>	Diesel a 8 cilindri, marca Liebherr, tipo D9508 A7, raffreddato ad acqua, potenza 450 kW (612 HP) al regime di 1900 giri/min., coppia massima 2840 Nm al regime di 1100 giri/min. – 1500 giri/min. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG livello 3 e EPA/CARB Tier 3. Capacità del serbatoio carburante: 537 l.
<b>Cambio</b>	Cambio automatico con convertitore di coppia, marca ZF, tipo TC-TRONIC con 12 marce avanti e 2 retromarce, ripartitore-riduttore con differenziale.
<b>Assi</b>	Assi speciali, tutti ammortizzati. Gli assi 1 – 3 e 5 – 6 sono sterzanti. Assi 1, 5 e 6 con riduttori planetari. 5° asse con differenziale intermedio. Tutti gli assi con bloccaggio dei differenziali.
<b>Trasmissione</b>	Tutti i giunti di accoppiamento hanno dentatura a 70°.
<b>Sospensioni</b>	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica, bloccabile idraulicamente. Il carico viene ripartito in tandem fra gli assi 1 – 2, 3 – 4 e 5 – 6. Le sospensioni possono essere bloccate idraulicamente.
<b>Pneumatici</b>	Tutti gli assi sono equipaggiati con pneumatico singolo 12 gomme. Dimensione: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Sterzo</b>	Servosterzo ZF con doppio circuito idraulico, meccanico servoassistito dalla cabina di guida. Pompa di soccorso azionata dalla trasmissione.
<b>Freni</b>	Freno di servizio: pneumatico servo-assistito, a doppio circuito, agente su tutti gli assi. Freno motore addizionale. Retarder integrato nel cambio automatico. Freno a mano: di tipo meccanico agente dall'asse 2 al 6.
<b>Cabina guida</b>	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio zincato, montata su sospensione elastica, con vetratura di sicurezza completa di moderna strumentazione.
<b>Impianto elettrico</b>	Di nuova concezione, utilizza la tecnica del bus dati, 24 V corrente continua, 2 batterie da 170 A, illuminazione e segnalazione visiva secondo le norme per la circolazione.

## Torretta

<b>Telaio</b>	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a 1 corsia di rulli che permette una rotazione continua.
---------------	--

<b>Motore</b>	Diesel a 4 cilindri, marca Liebherr, tipo D934L A6, raffreddato ad acqua, potenza 180 kW (245 HP) al regime di 1800 giri/min., coppia max. 1140 Nm al regime di 1500 giri/min. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG livello 3 e EPA/CARB Tier 3. Capacità serbatoio carburante: 275 l.
<b>Impianto idraulico</b>	Azionamento Diesel-idraulico con 5 pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali indipendenti azionate dal motore, servoassistite in base ai carichi.
<b>Comando</b>	Per mezzo di quattro manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra. Controllo elettronico attraverso il sistema LICCON. Infinite possibilità di azionamento della gru attraverso il dispositivo di controllo delle pompe idrauliche. Comando ausiliare velocità di lavoro dipendente dalla velocità del motore Diesel.
<b>Argani di sollevamento</b>	Motore a cilindrata variabile e pistoni assiali, tamburo dell'argano con riduttore epicicloidale incorporato, pignone di rotazione e freno di arresto multidisco meccanico.
<b>Sollevamento braccio</b>	1 cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
<b>Rotazione</b>	Motore idraulico a cilindrata fissa, riduttore epicicloidale e freno di arresto di tipo meccanico ad azionamento idraulico.
<b>Cabina di manovra</b>	In alluminio di nuovo design con vetri di sicurezza, dotata di strumenti di controllo e di comando reclinabile del 20° per un maggiore comfort.
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Limitatore di carico elettronico LICCON, test system, interruttori fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza.
<b>Contrappeso</b>	72,5 t di contrappeso costituito da 1 piastra base da 10 t, 3 piastre da 12,5 t, 2 piastre aggiuntive laterali da 12,5 t.
<b>Braccio telescopico</b>	1 sezione base e 5 sezioni telescopiche. Tutte le sezioni telescopiche sono estendibili individualmente per mezzo del nuovo sistema TELEMATIK. Lunghezza braccio da 15,5 m a 72 m.
<b>Impianto elettrico</b>	Di nuova concezione, utilizza la moderna tecnica dei bus dati, 24 V corrente continua, 2 batterie da 170 A.

## Equipaggiamento addizionale

<b>Falcone</b>	Singolo da 12,2 m montato a 0°, 20° o 40°. Doppio da 12,2 m a 22 m montato a 0°, 20° o 40°. Cilindro idraulico per la regolazione del falcone da 0° – 45° (Opzione).
<b>Sezioni tralicciate intermedie</b>	2 sezioni tralicciate intermedie da 7 m per l'allungamento del falcone ribaltabile doppio da 29 m a 36 m.
<b>Falcone tralicciato</b>	Falcone tralicciato fisso da 14 m a 42 m, 0°, 20° o 40°. Falcone tralicciato variabile da 17,5 m a 70 m.
<b>2° argano di sollevamento</b>	Per operare con due bozzelli o con il falcone variabile.
<b>Zavorra addizionale</b>	2 piastre di zavorra addizionale da 12,5 t ciascuna per un contrappeso totale di 97,5 t.
<b>Pneumatici</b>	12 gomme, con pneumatico singolo. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) oppure 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Trazione</b>	12 x 8 (trazione addizionale al 4° asse).
<b>Freno elettrico</b>	Modello Telma, montato sul 4° asse, per incrementare la potenza di frenata.

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

## Chasis

<b>Bastidor</b>	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión.
<b>Estabilizadores</b>	Cuatro largueros correderos extensibles hidráulicamente con cilindros de estabilización hidráulicos y platos de presión. La caja de soporte delantera está dispuesta entre los ejes 2 y 3, y la caja de soporte trasera está dispuesta en la parte trasera del chasis. Base de estabilización: 8,8 m de largo x 8,5 m de ancho.
<b>Motor</b>	Diesel de 8 cilindros, marca Liebherr, tipo D9508 A7, refrigerado por agua, potencia 450 kW (612 CV) a 1900 min <sup>-1</sup> , par de giro máximo 2840 Nm a 1100 min <sup>-1</sup> – 1500 min <sup>-1</sup> . Según norma 97/68/CEE etapa 3 y EPA/CARB Tier 3. Depósito de combustible: 537 l.
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios automática con embrague convertidor, marca ZF, tipo TC-TRONIC, con 12 marchas adelante y 2 marchas atrás. Engranaje de distribución con diferencial.
<b>Ejes</b>	Ejes de vehículo que requieren poco mantenimiento. Los 6 ejes con suspensión. Ejes 1 a 3 y ejes 5 y 6 direccionales. Ejes 1, 5 y 6 planetarios, eje 5 con diferencial de eje intermedio, todos los ejes motores con bloqueo de diferencial transversal.
<b>Árboles cardán</b>	Todos los árboles cardán con dentado en cruz 70° y exentos de mantenimiento.
<b>Suspensión</b>	Suspensión hidroneumática en todos los ejes con sistema de nivelación automática. Compensación de presión de ejes entre los pares de ejes 1 + 2, 3 + 4 y 5 + 6. Suspensión con bloqueo hidráulico.
<b>Cubiertas</b>	12 cubiertas, todos los ejes con cubiertas individuales. Tamaño: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Dirección</b>	Dirección hidráulica semi-bloque ZF, sistema de 2 circuitos con servomecanismo hidráulico y bomba auxiliar adicional, accionada por el eje.
<b>Frenos</b>	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, sistema de 2 circuitos. Frenos adicionales: freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr. Retardador en caja de cambios automática. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a todas las ruedas de los ejes 2 a 6.
<b>Cabina</b>	Cabina espaciosa fabricada en chapa de acero, imprimación catafórica por inmersión, con suspensión elástica, acristalamiento de seguridad, instrumentos de mando y control.
<b>Sistema eléctrico</b>	Moderna tecnología de bus de datos para el mando de los componentes eléctricos y electrónicos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una, alumbrado según código de permiso de circulación.

## Superestructura

<b>Bastidor</b>	Fabricación propia, construcción soldada resistente a la torsión fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una corona de giro de rodillos que posibilita un giro ilimitado.
-----------------	--

<b>Motor de grúa</b>	Diesel de 4 cilindros, marca Liebherr, tipo D934L A6, refrigerado por agua, potencia 180 kW (245 CV) a 1800 min <sup>-1</sup> , par de giro máximo 1140 Nm a 1500 min <sup>-1</sup> según directiva 97/68/CEE (Euro 3) y EPA/CARB Tier 3. Depósito de combustible: 275 l.
<b>Accionamiento de grúa</b>	Diesel-hidráulico con 5 bombas de regulación de pistones axiales con servomando y regulación de potencia.
<b>Mando</b>	Dos palancas de mando manual autocentran-tes con 4 movimientos. Mando electrónico mediante el sistema LICCON. Regulación continua de todos los movimientos de la grúa mediante el ajuste de las bombas hidráulicas, regulación adicional de velocidad mediante el ajuste de la velocidad del motor diesel.
<b>Cabrestante</b>	Motor de desplazamiento variable de pistones axiales, cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
<b>Inclinación pluma</b>	1 cilindro diferencial con válvula de retención de seguridad.
<b>Mecanismo de giro</b>	Motor hidráulico, engranaje planetario, piñón de mecanismo de giro y freno de retención accionado por muelle.
<b>Cabina</b>	Construida en chapa de acero galvanizada, con recubrimiento de polvo, acristalamiento de seguridad, elementos de control y mando. Cabina inclinable 20° hacia atrás.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Limitador de cargas LICCON, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
<b>Contrapeso</b>	72,5 t consistente en: 1 placa base de 10 t, 3 piezas de 12,5 t cada una, 2 bloques de suspensión laterales de 12,5 t cada uno.
<b>Pluma telescópica</b>	1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma independiente mediante el sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 15,5 m – 72 m.
<b>Sistema eléctrico</b>	Moderna tecnología de bus de datos para el mando de los componentes eléctricos y electrónicos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

## Equipamiento adicional/alternativo

<b>Plumines laterales</b>	Plumín lateral sencillo de 12,2 m de longitud, montable con 0°, 20° ó 40° con respecto a la pluma telescópica. Plumín lateral doble de 12,2 m – 22 m de longitud, montable con 0°, 20° ó 40° con respecto a la pluma telescópica. Cilindro hidráulico para la regulación del plumín lateral de 0° – 45° (Opción).
<b>Tramos intermedios</b>	2 tramos intermedios de 7 m de longitud para prolongar el plumín lateral doble a 29 m o 36 m.
<b>Plumines de celosía</b>	Plumín de celosía fijo de 14 m – 42 m de longitud, plumín de celosía abatible 0°, 20° ó 40° de 17,5 m – 70 m de longitud.
<b>Cabrestante auxiliar</b>	Para operación con dos ganchos o para regular el plumín de celosía abatible.
<b>Contrapeso adicional</b>	2 bloques de suspensión laterales adicionales de 12,5 t cada uno para un contrapeso total de 97,5 t.
<b>Cubiertas</b>	12 cubiertas, todos los ejes con cubiertas individuales. Tamaño: 445/95 R 25 (16.00 R 25) ó 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Tracción 12 x 8</b>	Motricidad adicional en el eje 4.
<b>Freno de corrientes parasitas Telma</b>	Instalado en el 4° eje para aumentar la potencia de frenado continuo.

Otro equipamiento bajo pedido.

## Шасси

<b>Рама шасси</b>	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
<b>Выносные опоры</b>	4 гидравлически выдвигаемых балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Опоры расположены между мостами 2 и 3, а также в задней части шасси. Опорная база 8,8 x 8,5 м.
<b>Двигатель</b>	8-цилиндровый дизель, производство Либхерр, тип D9508 A7, водяное охлаждение, мощность 450 кВт (612 л.с.) при 1900 об./мин макс. крутящий момент 2840 Нм при 1100 об./мин – 1500 об./мин. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG ступень 3. Емкость топливного бака: 537 литров.
<b>Коробка передач</b>	Автоматическая коробка передач с гидромеханическим переключением, производство ZF, тип TC-TRONIC, 12 передач переднего хода и 2 заднего хода, раздаточная коробка с распределительным дифференциалом.
<b>Мосты</b>	Усиленные мосты. Все 6 мостов поддрессорены. Мосты 1 – 3, 5 и 6 управляемые. Мосты 1, 5 и 6 с планетарными редукторами в ступицах колес и с блокируемыми межколесными дифференциалами.
<b>Карданные валы</b>	На фланцах карданных валов выполнены разнонаправленные торцевые шлицевые зубья под углом 70°.
<b>Подвеска</b>	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой. Выравнивание нагрузок на ось между парами 1 + 2, 3 + 4, 5 + 6.
<b>Шины</b>	12 односкатных шин размером 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Рулевое управление</b>	Двухконтурное гидравлическое рулевое управление, выполненное в одном блоке с гидроусилителем фирмы ZF, 2 основных гидронасоса и дополнительный резервный насос управления на распределительной коробке.
<b>Тормоза</b>	Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, 2-контурная система. Дополнительные тормоза: моторный тормоз с клапаном в выхлопном тракте, вихретошный тормоз „Telma“. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 2 – 6.
<b>Кабина водителя</b>	Просторная комфортабельная кабина из оцинкованного стального листа, с резиноэластичной подвеской, безопасным остеклением, контрольными приборами.
<b>Электро-оборудование</b>	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час.

## Поворотная часть

<b>Рама</b>	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Соединяется с ходовой частью крана через трехрядное роликовое опорно-поворотное устройство. Полноповоротная.
<b>Двигатель</b>	4-цилиндровый турбодизель, производство Liebherr, тип D934L A6, водяное охлаждение, мощность 180 кВт (245 л.с.) при 1800 об./мин макс. крутящий момент 1140 Нм при 1500 об./мин, Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG ступень 3. Емкость топливного бака: 275 литров.

<b>Привод крана</b>	Дизель-гидравлический, 5 аксиально-поршневых насосов с сервоуправлением и регулировкой мощности.
<b>Управление</b>	Два самоцентрирующихся четырех крестообразных движений. Бесступенчатое регулирование всех движений крана с помощью гидронасосов, возможность дополнительного регулирования скорости установкой числа оборотов двигателя.
<b>Подъемный механизм</b>	Аксиально-поршневой регулируемый гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом.
<b>Механизм изменения вылета стрелы</b>	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительными клапанами обратного хода.
<b>Механизм поворота</b>	Привод поворота, состоящий из гидромотора, планетарного редуктора с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом и ведущей шестерни.
<b>Кабина крановщика</b>	Просторная кабина из оцинкованного стального листа с безопасным остеклением, эргономично расположенные приборы контроля и управления. Возможность откидывания кабины. При транспортировке кабина поворачивается назад.
<b>Устройства безопасности</b>	Ограничитель грузоподъемности LICCON, тест-система, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов.
<b>Противовес</b>	72,5 т. Состоит из опорной плиты массой 10 т., 3 плит по 12,5 т и 2 боковых подвесных балласта по 12,5 т.
<b>Телескопическая стрела</b>	1 шарнирная секция и 5 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться под нагрузкой. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 15,5 – 72 м.
<b>Электро-оборудование</b>	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час.

## Дополнительное оборудование

<b>Откидные гуськи</b>	Откидной удлинитель стрелы длиной 12,2 м, монтируемый под углом 0°, 20° или 40° к телескопической стреле. Двойной откидной удлинитель длиной 12,2 – 22 м, монтируемый под углом 0°, 20° или 40° к телескопической стреле. Бесступенчатое изменение угла крепления удлинителя гидроцилиндром от 0° до 45° (по заказу).
<b>Промежуточные секции</b>	2 промежуточные секции, длиной по 7 м каждая, для удлинения двойного откидного удлинителя до 29 м или 36 м.
<b>Решетчатые гуськи</b>	Жесткомонтируемый, длиной 14 – 42 м, монтируемый под углом 0°, 20° или 40°, качающийся, длиной 17,5 – 70 м.
<b>Подъемный механизм 2</b>	Используется для работы с двумя крюками или для выставления гуська.
<b>Дополнительный противовес</b>	2 дополнительных боковых подвесных балласта по 12,5 т для увеличения общего противовеса до 97,5 т.
<b>Шины</b>	12 односкатных шин размером 445/95 R 25 (16.00 R 25) или 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Привод 12 x 8</b>	Дополнительно может быть также 4 мост приводным.
<b>Вихретошный тормоз „Telma“</b>	Установлен на 4 мосту для повышения эффективности продолжительного торможения.

Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.



## Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
2. Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Traglaständerungen vorbehalten.
7. Traglasten über 135 t/176 t nur mit Zusatzflasche/Zusatzeinrichtungen.

## Remarks referring to load charts.

1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
2. For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. Subject to modification of lifting capacities.
7. Lifting capacities above 135 t/176 t only with additional pulley block/special equipments.

## Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
2. Les tableaux DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Charges données sous réserve de modification.
7. Forces de levage plus de 135 t/176 t seulement avec un moufle complémentaire/équipements supplémentaires.

## Note alle tabella di portata

1. Nel calcolo delle sollecitazioni e dei carichi sono adottate le normative tedesche DIN in conformità ai più recenti aggiornamenti 02/85: Le portate DIN/ISO sono conformi alla normativa DIN 15019, parte 2 ed ISO 4305. La carpenteria della gru risponde alle normative DIN 15018, parte 3. La progettazione e la costruzione della gru rispondono alle normative DIN 15018, parte 2 e normative F. E. M.
2. Le tabelle delle portate DIN/ISO tengono conto di un vento forza da 5 a 7 Beaufort, a seconda della lunghezza del braccio.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio ovvero del bozzello deve essere detratto dei valori di portata.
5. Gli sbracci sono misurati dal centro dell'asse di rotazione.
6. Sono possibili modifiche.
7. Portate sopra le 135 t/176 t soltanto con pulegge addizionale/equipaggiamento addizionale.

## Observaciones con respecto a las tablas de carga

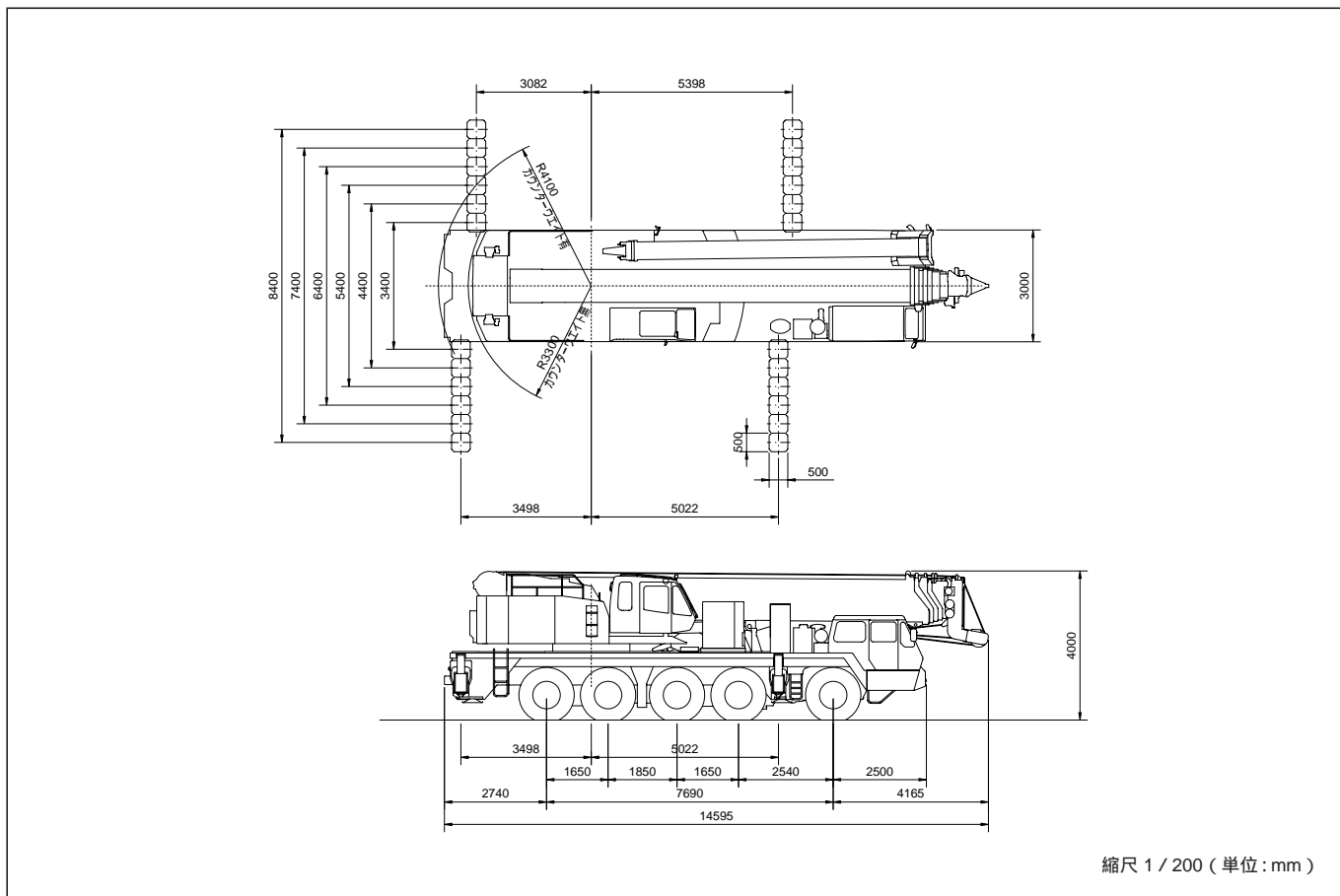
1. Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las capacidades de carga DIN/ISO corresponden a las estabildades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F. E. M.
2. En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o del polipasto de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
7. Capacidades de carga superiores a 135 t/176 t sólo con implementos/equipos adicionales.

## Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Для расчетов крана действительны предписания DIN согласно редакции закона от 2/85. Значения грузоподъемности в таблицах DIN/ISO соответствуют требуемым коэффициентам устойчивости по стандартам DIN 15019, ч.2 и ISO 4305. Для стальных несущих конструкций действует стандарт DIN 15018, ч.3. Конструктивное исполнение крана соответствует стандарту DIN 15018, ч.2, а также стандарту F. E. M.
2. В DIN/ISO таблицах грузоподъемностей, в зависи мости от длины стрелы, допустимые ветровые нагрузки от 5 до 7 единиц по Бофурту.
3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузовых крюков и крюковых подвесок надо вычитать из значений грузоподъемности.
5. Вылет стрелы измеряется от оси вращения поворотной платформы.
6. Значения грузоподъемности на телескопической стреле действительны только при демонтированном удлинителе.
7. Грузоподъемность свыше 135 т/176 т возможна только с дополнительной крюковой обоймой/канатным блоком.

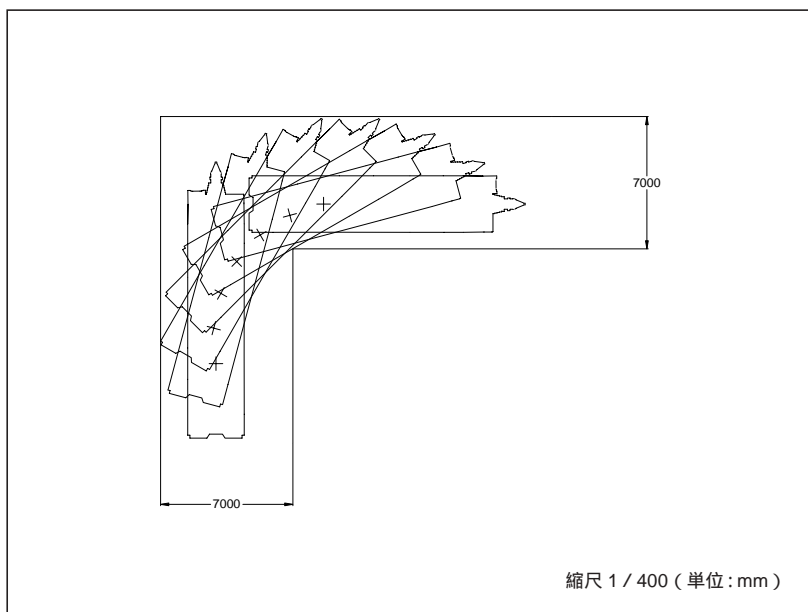
# KATO KA-1300SL

寸法図



KA-1300SL

最小直角通路幅 (構内走行姿勢)



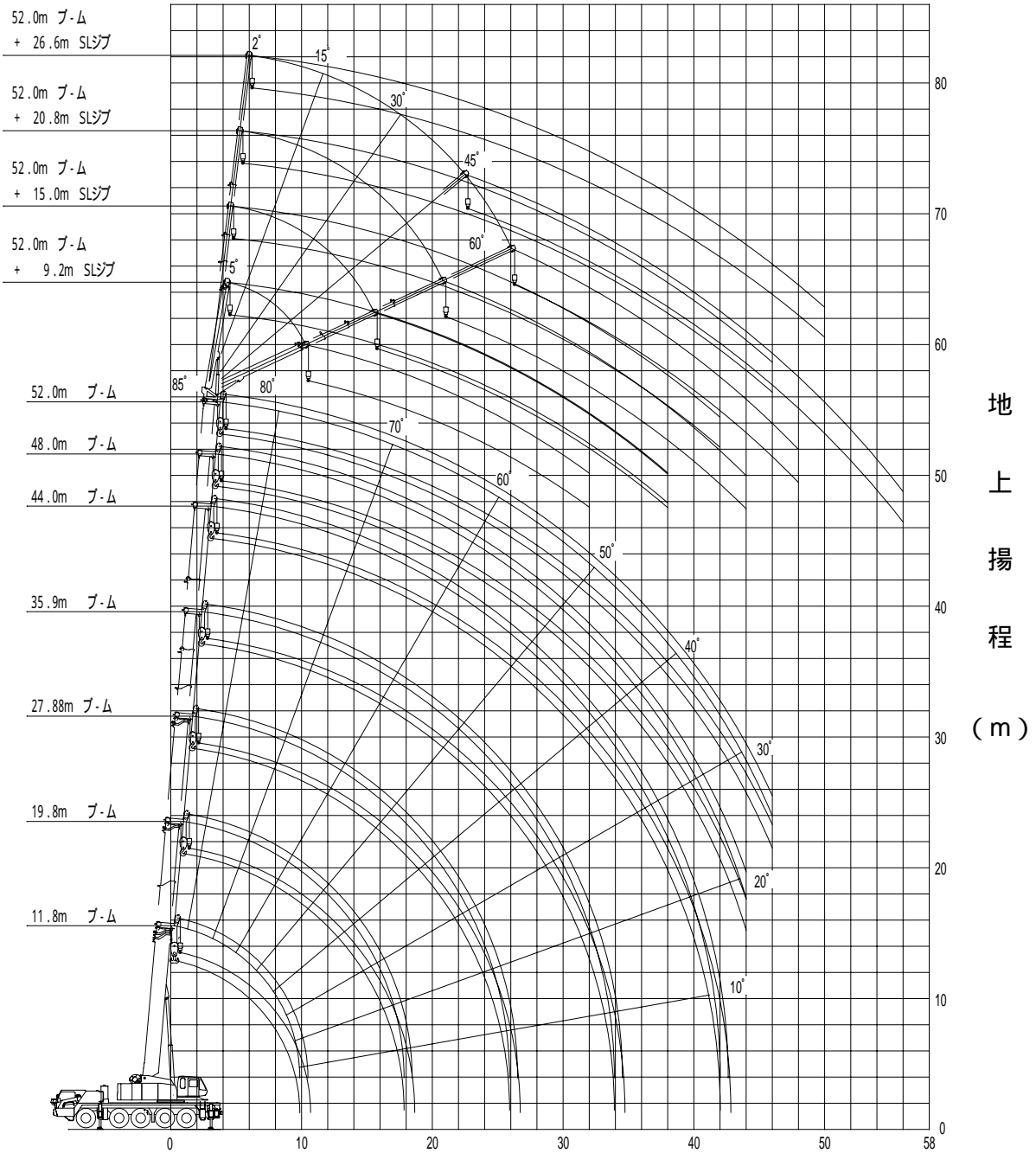
反力表

条 件	反 力 値
・最短ブーム ・最小作業半径 ・無負荷	30.7 t / m <sup>2</sup> 301 kN
・最短ブーム ・最小作業半径 ・最大荷重	87.7 t / m <sup>2</sup> 860 kN
・最長ブーム ・最大作業半径 ・定格荷重	58.7 t / m <sup>2</sup> 575 kN

# KATO KA-1300SL

作業範囲図

メインブーム + スーパーラフィングジブ (SLジブ) 【52.0mブーム + 9.2m ~ 26.6mSLジブ】



作業半径 (m)

(注) 1. 本図はブーム、SLジブのたわみを含んでいません。  
2. 本図はA1性能時のものです。

縮尺 1 / 500

作業時全装備重量(t)	約90.0 (52mブーム + 26.6mSLジブ)
-------------	----------------------------

# KATO KA-1300SL

## 定格総荷重表

11.8～52.0mブーム(カウンタウエイト クレーン装着)

(単位: t)

作業半径 (m)	11.8mブーム						19.8mブーム						27.88mブーム						35.9mブーム					
	性能区分						性能区分						性能区分						性能区分					
	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A1	A2	A3	A4	A5	A6
2.5	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0																		
3.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0												
3.5	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	68.8	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0												
4.0	70.0	70.0	70.0	70.0	69.8	52.7	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0						
4.5	70.0	70.0	70.0	69.3	63.4	42.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	42.1	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0						
5.0	70.0	70.0	68.2	63.6	54.1	34.9	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	34.7	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	34.9	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	
6.0	64.5	62.2	58.5	52.7	38.2	25.3	50.0	50.0	50.0	50.0	38.0	25.1	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	25.2	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	
7.0	54.0	54.0	50.9	38.9	28.8	19.3	50.0	50.0	50.0	38.8	28.6	19.1	35.0	35.0	35.0	35.0	28.6	19.1	24.0	24.0	24.0	24.0	20.8	
8.0	46.0	46.0	42.3	30.3	22.6	15.2	46.0	46.0	42.2	30.1	22.4	15.0	35.0	35.0	35.0	30.2	22.4	15.0	24.0	24.0	24.0	24.0	16.6	
9.0	40.0	40.0	33.8	24.4	18.3	12.2	40.0	40.0	33.6	24.2	18.0	12.0	35.0	35.0	33.6	24.2	18.0	12.0	24.0	24.0	24.0	24.0	13.5	
10.0							35.5	34.7	27.5	19.9	14.8	9.7	33.7	33.7	27.5	19.9	14.7	9.7	24.0	24.0	24.0	21.7	16.4	
12.0							28.5	24.5	19.4	14.0	10.3	6.5	27.8	24.4	19.4	14.0	10.2	6.4	23.2	23.2	21.3	15.6	11.8	
14.0							22.0	18.2	14.4	10.2	7.3	4.3	21.8	18.1	14.3	10.2	7.2	4.2	20.7	19.9	16.0	11.7	8.7	
16.0							17.2	13.9	10.9	7.6	5.1	2.5	17.1	13.8	10.8	7.5	5.0	2.4	18.4	15.5	12.4	9.0	6.5	
18.0													13.6	10.8	8.2	5.5	3.2		15.3	12.4	9.8	6.9	4.8	
20.0													10.9	8.4	6.3	3.9	1.6		12.5	10.0	7.8	5.4	3.5	
22.0													8.8	6.6	4.5	2.4			10.4	8.2	6.2	4.1	2.2	
24.0													7.1	5.0	3.0	1.1			8.7	6.7	5.0	3.0	1.1	
26.0																			7.3	5.4	3.7	1.9		
28.0																			6.0	4.3	2.6	1.0		
30.0																			4.8	3.2	1.7			
32.0																			3.8	2.3				
危険角度	-						-						24° 38° 51°						-					
標準フック	70tフック						50tフック						50tフック						50tフック					
フック重量	900Kg						600Kg						600Kg						600Kg					
巻掛本数	10本						7本						5本						4本					

作業半径 (m)	44.0mブーム						48.0mブーム						52.0mブーム					
	性能区分						性能区分						性能区分					
	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A1	A2	A3	A4	A5	A6
7.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0						
8.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
9.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	14.3	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
10.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	11.9	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	12.2	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
12.0	17.0	17.0	17.0	16.5	12.6	8.6	14.0	14.0	14.0	14.0	13.0	8.8	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	9.1
14.0	15.8	15.8	15.8	12.6	9.5	6.3	14.0	14.0	14.0	12.9	9.8	6.5	12.0	12.0	12.0	12.0	10.1	6.8
16.0	14.0	14.0	13.4	9.8	7.3	4.6	14.0	14.0	13.7	10.1	7.6	4.9	12.0	12.0	12.0	10.3	7.8	5.1
18.0	12.6	12.6	10.7	7.7	5.6	3.4	13.1	13.1	11.1	8.0	5.9	3.6	12.0	12.0	11.3	8.3	6.1	3.8
20.0	11.5	10.9	8.7	6.2	4.3		11.7	11.3	9.0	6.5	4.6	2.7	11.0	11.0	9.3	6.7	4.8	2.9
22.0	10.5	9.1	7.1	4.9	3.3		10.4	9.4	7.4	5.2	3.6		9.8	9.6	7.7	5.4	3.8	
24.0	9.6	7.5	5.8	3.9	2.2		9.3	7.9	6.1	4.2	2.6		8.8	8.1	6.4	4.4	2.9	
26.0	8.2	6.3	4.8	3.0			8.4	6.6	5.1	3.3	1.7		7.9	6.9	5.3	3.6	2.0	
28.0	7.0	5.3	3.8	2.1			7.3	5.6	4.2	2.5			7.1	5.8	4.4	2.8		
30.0	6.0	4.4	2.8	1.3			6.3	4.7	3.2	1.7			6.5	4.9	3.6	2.0		
32.0	5.0	3.5	2.0				5.4	3.9	2.4	1.0			5.6	4.2	2.8	1.4		
34.0	4.0	2.7	1.3				4.5	3.1	1.7				4.8	3.4	2.1			
36.0	3.2	2.0					3.7	2.4	1.1				4.0	2.7	1.4			
38.0	2.5	1.3					2.9	1.7					3.3	2.1				
40.0	1.9						2.3	1.2					2.7	1.5				
42.0	1.4						1.8						2.1	1.0				
44.0							1.3						1.6					
46.0													1.1					
危険角度	-	24°	36°	44°	54°	63°	16°	30°	39°	48°	57°	65°	22°	35°	43°	51°	60°	67°
標準フック	50tフック						50tフック						50tフック					
フック重量	600Kg						600Kg						600Kg					
巻掛本数	4本						4本						4本					

### ■ 定格総荷重表の見方

- 定格総荷重表は、機体を水平堅土上に、水平に設置した場合に吊り上げ可能な最大荷重を示しておりフック、その他つり具等の質量を含んだ値です。
- 定格総荷重はアウトリガの張出幅とカウンタウエイトの取付状態により次の様にA1～C6の吊り上げ性能に区分されます。

側方	アウトリガ張出幅	カウンタウエイトの取付状態		
		クレーン装着	キャリア格納	無
側方	8.4m	A1	B1	C1
	7.4m	A2	B2	C2
	6.4m	A3	B3	C3
	5.4m	A4	B4	C4
	4.4m	A5	B5	C5
	3.4m	A6	B6	C6
前後方	-	A1	B1	C1
- 定格総荷重表に記載されている作業半径は、ブームおよびジブのたわみを含んだ実際値にもとづいています。したがってクレーン作業は必ず作業半径を基準に行ってください。
- スーパーラフィングジブ(SLジブ)の作業半径は、52.0mブームにSLジブを装着してクレーン作業を行った場合の値です。これ以外のブーム長さでジブ作業を行う場合は、作業半径ではなくブーム角度を基準としてください。
- ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、SLジブ長さおよび角度が規定の値をこえた場合は、その規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重に従って作業を行ってください。
- 各作業状態におけるブーム危険角度は定格総荷重表に示す通りです。ブームを危険角度以下にすると無負荷でも転倒しますので十分注意して下さい。
- SLジブを装着したままでブーム作業を行う場合は、ブーム用定格総荷重から、つり具等の質量の他にさらに7.6tを差し引いてください。なお、この状態ではルースターシーブを使用しないでください。
- ルースターシーブによるクレーン作業の場合は、ブーム用定格総荷重の値からブームに取付けられている吊り具等の質量を差し引いて、7.8tを上限に定格総荷重を算出します。さらにその値から7.8tフックの質量(250kg)とそのつり具の質量を差し引いた値を定格総荷重としてルースターシーブ作業を行ってください。
- 総荷重が70tをこえる場合は重荷重装置(130tフック+シーブブラケット)を使用してください。
- 各ブーム長さに対する標準巻掛本数は定格総荷重表に示す通りです。標準以外の巻掛本数を使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり76.4kN(7.8tf)を限度としてください。
- クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。





# KATO KA-1300SL

定格総荷重表

11.8～52.0mブーム(カウンタウエイト 無)

(単位:t)

作業半径 (m)	11.8mブーム						19.8mブーム						27.88mブーム						35.9mブーム						
	性能区分						性能区分						性能区分						性能区分						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C1	C2	C3	C4	C5	C6	
2.5	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	58.0																			
3.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	58.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	48.7													
3.5	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	41.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	38.3													
4.0	70.0	70.0	70.0	70.0	54.9	30.8	50.0	50.0	50.0	50.0	49.4	30.4	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	26.3							
4.5	70.0	70.0	70.0	65.6	41.6	24.2	50.0	50.0	50.0	50.0	40.4	23.8	35.0	35.0	35.0	35.0	34.5	21.9							
5.0	70.0	69.5	65.2	50.5	33.0	19.5	50.0	50.0	50.0	50.0	32.6	19.2	35.0	35.0	35.0	35.0	29.2	18.4	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	18.5	
6.0	60.2	59.5	51.0	33.2	22.6	13.5	50.0	50.0	50.0	33.0	22.2	13.2	35.0	35.0	35.0	31.7	21.5	13.3	24.0	24.0	24.0	24.0	21.8	14.0	
7.0	50.2	48.8	35.7	23.9	16.4	9.7	46.5	46.5	35.4	23.6	16.1	9.4	35.0	35.0	33.6	23.7	16.1	9.4	24.0	24.0	24.0	24.0	17.1	10.7	
8.0	40.0	35.8	26.7	18.1	12.4	7.1	39.5	35.6	26.4	17.8	12.0	6.8	35.0	35.0	26.4	17.8	12.0	6.8	24.0	24.0	24.0	19.8	13.6	8.2	
9.0	31.8	27.7	20.8	14.1	9.5	5.2	31.6	27.4	20.5	13.8	9.2	4.9	31.6	27.4	20.5	13.8	9.2	4.9	24.0	24.0	22.2	15.7	10.9	6.3	
10.0							25.8	21.8	16.4	10.9	7.1	3.5	25.8	21.8	16.3	10.9	7.0		24.0	24.0	18.4	12.6	8.7		
12.0							18.1	14.7	10.8	7.0	4.1		18.1	14.6	10.8	6.9	4.0		19.9	16.6	12.6	8.5	5.6		
14.0							13.3	10.3	7.4	4.4	1.6		13.2	10.2	7.3	4.4			14.9	12.0	9.0	5.9			
16.0							9.6	7.3	4.9	2.2			9.5	7.2	4.7	2.1			11.4	8.9	6.5	4.0			
18.0													6.7	5.0	2.6				8.5	6.7	4.7				
20.0													4.7	3.0					6.4	5.0	3.0				
22.0													2.9	1.4					4.8	3.5	1.6				
24.0													1.3						3.5	2.2					
26.0																			2.2	1.1					
28.0																			1.2						
危険角度	-						-						36°	53°	31°	42°	53°	62°	70°	35°	40°	51°	60°	67°	74°
標準フック	70tフック						50tフック						50tフック						50tフック						
フック重量	900Kg						600Kg						600Kg						600Kg						
巻掛本数	10本						7本						5本						4本						

作業半径 (m)	44.0mブーム					48.0mブーム					52.0mブーム				
	性能区分					性能区分					性能区分				
	C1	C2	C3	C4	C5	C1	C2	C3	C4	C5	C1	C2	C3	C4	C5
7.0	17.0	17.0	17.0	17.0	16.9	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0					
8.0	17.0	17.0	17.0	17.0	13.8	14.0	14.0	14.0	14.0	13.7	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
9.0	17.0	17.0	17.0	16.3	11.3	14.0	14.0	14.0	14.0	11.3	12.0	12.0	12.0	12.0	11.3
10.0	17.0	17.0	17.0	13.6	9.3	14.0	14.0	14.0	13.7	9.4	12.0	12.0	12.0	12.0	9.4
12.0	17.0	17.0	13.7	9.4	6.3	14.0	14.0	13.7	9.8	6.5	12.0	12.0	12.0	10.0	6.6
14.0	15.8	13.0	10.0	6.7	5.2	14.0	13.4	10.3	7.0	4.4	12.0	12.0	10.5	7.3	4.6
16.0	12.5	9.9	7.4	4.8		12.8	10.2	7.8	5.1		12.0	10.5	8.1	5.4	
18.0	9.6	7.6	5.6	3.4		10.0	8.0	5.9	3.7		10.3	8.2	6.2	4.0	
20.0	7.5	5.9	4.2			7.8	6.2	4.5			8.1	6.5	4.8		
22.0	5.8	4.6	2.8			6.2	4.9	3.2			6.5	5.2	3.6		
24.0	4.5	3.3				4.9	3.8	2.1			5.2	4.1			
26.0	3.5	2.3				3.8	2.7				4.1	3.0			
28.0	2.5	1.4				2.9	1.8				3.2	2.1			
30.0	1.5					2.0					2.3				
32.0											1.6				
危険角度	45°	50°	58°	65°	71°	49°	53°	60°	67°	73°	52°	56°	63°	69°	74°
標準フック	50tフック					50tフック					50tフック				
フック重量	600Kg					600Kg					600Kg				
巻掛本数	4本					4本					4本				

KA-1300SL

# KATO KA-1300SL

定格総荷重表

52mブーム + 9.2mSLジブ(カウンタウエイト クレーン装着)

(単位 : t)

作業半径 (m)	オフセット角 5°										オフセット角 15°									
	A1		A2		A3		A4		A5		A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
8	82.5	5.20	82.5	5.20	82.5	5.20	82.5	5.20	82.5	5.20										
9	81.7	5.20	81.7	5.20	81.7	5.20	81.7	5.20	81.7	5.20										
10	80.9	5.20	80.9	5.20	80.9	5.20	80.9	5.20	80.9	5.20	82.2	5.20	82.2	5.20	82.2	5.20	82.2	5.20	82.2	5.20
12	79.3	5.20	79.3	5.20	79.3	5.20	79.3	5.20	79.3	5.20	80.6	5.20	80.6	5.20	80.6	5.20	80.6	5.20	80.6	5.20
14	77.7	5.20	77.7	5.20	77.7	5.20	77.7	5.20	77.7	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20
16	76.0	5.20	76.0	5.20	76.0	5.20	76.0	5.20	76.0	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20
18	74.4	5.20	74.4	5.20	74.4	5.20	74.4	5.20	74.3	4.90	75.6	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20
20	72.7	5.20	72.7	5.20	72.7	5.20	72.7	5.20			73.9	5.20	73.9	5.20	73.9	5.20	73.9	5.20	73.5	4.00
22	71.0	5.20	71.0	5.20	71.0	5.20	70.7	4.40			72.2	5.20	72.2	5.20	72.2	5.20	72.1	4.75		
24	69.3	5.20	69.3	5.20	69.3	5.20	68.5	3.30			70.5	5.20	70.5	5.20	70.5	5.20	69.9	3.70		
26	67.5	5.20	67.5	5.20	67.0	4.05					68.6	5.15	68.6	5.15	68.3	4.45				
28	65.7	5.20	65.5	4.65	64.7	2.95					66.7	4.75	66.7	4.75	66.0	3.30				
30	63.5	4.55	63.0	3.55							64.6	4.35	64.4	3.90	63.6	2.30				
32	61.4	4.05	60.6	2.60							62.5	4.00	61.9	2.90						
34	58.9	3.20	58.1	1.80							60.1	3.45	59.4	2.05						
36	56.4	2.35									57.5	2.60								
38	53.8	1.65									54.9	1.85								
40											52.2	1.20								
危険角度	51°		57°		62°		68°		72°		51°		57°		63°		68°		72°	
標準フック	7.8tフック										7.8tフック									
フック重量	250kg										250kg									
巻掛本数	1本										1本									

作業半径 (m)	オフセット角 30°										オフセット角 45°									
	A1		A2		A3		A4		A5		A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
12	82.3	5.20	82.3	5.20	82.3	5.20	82.3	5.20	82.3	5.20										
14	80.7	5.20	80.7	5.20	80.7	5.20	80.7	5.20	80.7	5.20	81.9	4.80	81.9	4.80	81.9	4.80	81.9	4.80	81.9	4.80
16	79.0	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	80.2	4.80	80.2	4.80	80.2	4.80	80.2	4.80	80.2	4.80
18	77.3	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	78.4	4.80	78.4	4.80	78.4	4.80	78.4	4.80	78.4	4.80
20	75.6	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20	75.4	4.70	76.6	4.65	76.6	4.65	76.6	4.65	76.6	4.65	76.6	4.65
22	73.8	5.15	73.8	5.15	73.8	5.15	73.8	5.15			74.6	4.55	74.6	4.55	74.6	4.55	74.6	4.55	74.4	3.90
24	71.9	4.90	71.9	4.90	71.9	4.90	71.5	4.10			72.7	4.40	72.7	4.40	72.7	4.40	72.7	4.40		
26	69.9	4.55	69.9	4.55	69.9	4.55	69.3	3.15			70.7	4.20	70.7	4.20	70.7	4.20	70.4	3.45		
28	67.8	4.20	67.8	4.20	67.6	3.80					68.6	3.90	68.6	3.90	68.6	3.90				
30	65.8	3.95	65.8	3.95	65.2	2.75					66.5	3.65	66.5	3.65	66.2	3.05				
32	63.6	3.65	63.4	3.30							64.3	3.45	64.3	3.45	63.6	2.10				
34	61.4	3.40	60.8	2.40							62.1	3.25	61.7	2.60						
36	59.0	2.90	58.2	1.60							59.7	3.05	59.0	1.80						
38	56.2	2.10									56.8	2.25								
40	53.4	1.40									53.9	1.50								
危険角度	51°		57°		63°		68°		73°		51°		57°		63°		68°		73°	
標準フック	7.8tフック										7.8tフック									
フック重量	250kg										250kg									
巻掛本数	1本										1本									

作業半径 (m)	オフセット角 60°									
	A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
14	82.5	3.85	82.5	3.85	82.5	3.85	82.5	3.85	82.5	3.85
16	80.7	3.85	80.7	3.85	80.7	3.85	80.7	3.85	80.7	3.85
18	78.9	3.85	78.9	3.85	78.9	3.85	78.9	3.85	78.9	3.85
20	77.0	3.85	77.0	3.85	77.0	3.85	77.0	3.85	77.0	3.85
22	75.0	3.80	75.0	3.80	75.0	3.80	75.0	3.80	75.0	3.80
24	73.1	3.75	73.1	3.75	73.1	3.75	73.1	3.75		
26	71.0	3.75	71.0	3.75	71.0	3.75	70.9	3.60		
28	68.9	3.70	68.9	3.70	68.9	3.70				
30	66.8	3.55	66.8	3.55	66.6	3.15				
32	64.5	3.40	64.5	3.40	63.8	2.15				
危険角度	63°		63°		63°		68°		73°	
標準フック	7.8tフック									
フック重量	250kg									
巻掛本数	1本									

# KATO KA-1300SL

定格総荷重表

52mブーム + 15.0mSLジブ(カウンタウエイト クレーン装着)

(単位:t)

作業半径 (m)	オフセット角 2°										オフセット角 15°									
	A1		A2		A3		A4		A5		A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
9	82.8	4.00	82.8	4.00	82.8	4.00	82.8	4.00	82.8	4.00										
10	82.1	4.00	82.1	4.00	82.1	4.00	82.1	4.00	82.1	4.00										
12	80.6	4.00	80.6	4.00	80.6	4.00	80.6	4.00	80.6	4.00	83.3	4.00	83.3	4.00	83.3	4.00	83.3	4.00	83.3	4.00
14	79.1	4.00	79.1	4.00	79.1	4.00	79.1	4.00	79.1	4.00	81.8	4.00	81.8	4.00	81.8	4.00	81.8	4.00	81.8	4.00
16	77.7	4.00	77.7	4.00	77.7	4.00	77.7	4.00	77.7	4.00	80.3	4.00	80.3	4.00	80.3	4.00	80.3	4.00	80.3	4.00
18	76.2	4.00	76.2	4.00	76.2	4.00	76.2	4.00	76.2	4.00	78.8	4.00	78.8	4.00	78.8	4.00	78.8	4.00	78.8	4.00
20	74.7	4.00	74.7	4.00	74.7	4.00	74.7	4.00	74.7	4.00	77.3	4.00	77.3	4.00	77.3	4.00	77.3	4.00	77.3	4.00
22	73.2	4.00	73.2	4.00	73.2	4.00	73.2	4.00			75.6	3.85	75.6	3.85	75.6	3.85	75.6	3.85	75.6	3.85
24	71.6	4.00	71.6	4.00	71.6	4.00	71.6	4.00			74.0	3.65	74.0	3.65	74.0	3.65	74.0	3.65		
26	70.0	4.00	70.0	4.00	70.0	4.00	69.6	3.05			72.3	3.45	72.3	3.45	72.3	3.45	72.3	3.45		
28	68.5	4.00	68.5	4.00	68.4	3.80					70.6	3.30	70.6	3.30	70.6	3.30	70.4	2.95		
30	66.8	3.95	66.8	3.95	66.2	2.85					68.8	3.15	68.8	3.15	68.8	3.15				
32	65.0	3.60	64.9	3.50							67.0	3.00	67.0	3.00	66.8	2.70				
34	63.1	3.30	62.7	2.70							65.2	2.85	65.2	2.85	64.5	1.90				
36	61.1	3.05	60.3	1.95							63.2	2.65	63.1	2.50						
38	58.9	2.55									61.2	2.50	60.7	1.80						
40	56.6	1.90									59.1	2.30								
42	54.0	1.30									56.7	1.75								
44											54.0	1.20								
危険角度	52°		58°		64°		69°		73°		53°		59°		64°		69°		74°	
標準フック	7.8tフック										7.8tフック									
フック重量	250kg										250kg									
巻掛本数	1本										1本									

作業半径 (m)	オフセット角 30°										オフセット角 45°									
	A1		A2		A3		A4		A5		A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
16	82.6	3.10	82.6	3.10	82.6	3.10	82.6	3.10	82.6	3.10										
18	81.1	3.10	81.1	3.10	81.1	3.10	81.1	3.10	81.1	3.10	83.0	2.50	83.0	2.50	83.0	2.50	83.0	2.50	83.0	2.50
20	79.5	3.10	79.5	3.10	79.5	3.10	79.5	3.10	79.5	3.10	81.3	2.50	81.3	2.50	81.3	2.50	81.3	2.50	81.3	2.50
22	77.8	3.00	77.8	3.00	77.8	3.00	77.8	3.00	77.8	3.00	79.6	2.50	79.6	2.50	79.6	2.50	79.6	2.50	79.6	2.50
24	76.1	2.85	76.1	2.85	76.1	2.85	76.1	2.85	76.1	2.85	77.8	2.45	77.8	2.45	77.8	2.45	77.8	2.45	77.8	2.45
26	74.4	2.75	74.4	2.75	74.4	2.75	74.4	2.75			76.0	2.35	76.0	2.35	76.0	2.35	76.0	2.35	76.0	2.35
28	72.6	2.65	72.6	2.65	72.6	2.65	72.6	2.65			74.2	2.30	74.2	2.30	74.2	2.30	74.2	2.30		
30	70.7	2.55	70.7	2.55	70.7	2.55	70.7	2.55			72.2	2.25	72.2	2.25	72.2	2.25	72.2	2.25		
32	68.9	2.45	68.9	2.45	68.9	2.45					70.3	2.20	70.3	2.20	70.3	2.20	70.3	2.20		
34	67.1	2.40	67.1	2.40	67.1	2.40					68.4	2.15	68.4	2.15	68.4	2.15				
36	65.0	2.30	65.0	2.30	64.7	1.75					66.3	2.10	66.3	2.10	66.3	2.10				
38	63.1	2.25	63.1	2.25							64.2	2.05	64.2	2.05						
40	60.9	2.10	60.6	1.65							61.9	2.00	61.9	1.90						
42	58.7	1.95									59.6	1.85								
44	56.1	1.50									57.1	1.65								
46											54.1	1.05								
危険角度	53°		59°		64°		69°		74°		53°		59°		64°		69°		74°	
標準フック	7.8tフック										7.8tフック									
フック重量	250kg										250kg									
巻掛本数	1本										1本									

作業半径 (m)	オフセット角 60°									
	A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
20	82.5	1.95	82.5	1.95	82.5	1.95	82.5	1.95	82.5	1.95
22	80.7	1.95	80.7	1.95	80.7	1.95	80.7	1.95	80.7	1.95
24	78.8	1.95	78.8	1.95	78.8	1.95	78.8	1.95	78.8	1.95
26	76.9	1.95	76.9	1.95	76.9	1.95	76.9	1.95	76.9	1.95
28	74.9	1.95	74.9	1.95	74.9	1.95	74.9	1.95	74.9	1.95
30	73.0	1.90	73.0	1.90	73.0	1.90	73.0	1.90		
32	70.9	1.90	70.9	1.90	70.9	1.90	70.9	1.90		
34	68.8	1.90	68.8	1.90	68.8	1.90				
36	66.6	1.90	66.6	1.90	66.6	1.90				
38	64.4	1.90	64.4	1.90						
危険角度	63°		63°		64°		69°		74°	
標準フック	7.8tフック									
フック重量	250kg									
巻掛本数	1本									

# KATO KA-1300SL

定格総荷重表

52mブーム + 20.8mSLジブ(カウンタウエイト クレーン装着)

(単位:t)

作業半径 (m)	オフセット角 2°										オフセット角 15°									
	A1		A2		A3		A4		A5		A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
10	82.7	3.00	82.7	3.00	82.7	3.00	82.7	3.00	82.7	3.00										
12	81.4	3.00	81.4	3.00	81.4	3.00	81.4	3.00	81.4	3.00										
14	80.1	3.00	80.1	3.00	80.1	3.00	80.1	3.00	80.1	3.00	83.6	2.90	83.6	2.90	83.6	2.90	83.6	2.90	83.6	2.90
16	78.8	3.00	78.8	3.00	78.8	3.00	78.8	3.00	78.8	3.00	82.3	2.90	82.3	2.90	82.3	2.90	82.3	2.90	82.3	2.90
18	77.5	3.00	77.5	3.00	77.5	3.00	77.5	3.00	77.5	3.00	80.9	2.90	80.9	2.90	80.9	2.90	80.9	2.90	80.9	2.90
20	76.1	3.00	76.1	3.00	76.1	3.00	76.1	3.00	76.1	3.00	79.5	2.90	79.5	2.90	79.5	2.90	79.5	2.90	79.5	2.90
22	74.7	3.00	74.7	3.00	74.7	3.00	74.7	3.00	74.7	3.00	78.0	2.70	78.0	2.70	78.0	2.70	78.0	2.70	78.0	2.70
24	73.3	3.00	73.3	3.00	73.3	3.00	73.3	3.00			76.5	2.55	76.5	2.55	76.5	2.55	76.5	2.55	76.5	2.55
26	71.9	3.00	71.9	3.00	71.9	3.00	71.9	3.00			74.9	2.40	74.9	2.40	74.9	2.40	74.9	2.40	74.9	2.40
28	70.5	3.00	70.5	3.00	70.5	3.00	70.5	2.95			73.4	2.30	73.4	2.30	73.4	2.30	73.4	2.30		
30	69.0	2.85	69.0	2.85	69.0	2.85					71.7	2.15	71.7	2.15	71.7	2.15	71.7	2.15		
32	67.4	2.70	67.4	2.70	67.4	2.70					70.1	2.05	70.1	2.05	70.1	2.05				
34	65.7	2.50	65.7	2.50	65.4	2.20					68.4	1.95	68.4	1.95	68.4	1.95				
36	64.0	2.35	64.0	2.35							66.8	1.85	66.8	1.85	66.8	1.85				
38	62.3	2.25	62.3	2.20							65.0	1.75	65.0	1.75						
40	60.5	2.10	60.0	1.60							63.2	1.70	63.2	1.70						
42	58.8	2.00									61.4	1.60	61.4	1.60						
44	56.6	1.65									59.5	1.55								
46	54.2	1.15									57.6	1.50								
48											55.3	1.15								
危険角度	53°		59°		64°		69°		74°		54°		59°		65°		70°		74°	
標準フック	7.8tフック										7.8tフック									
フック重量	250kg										250kg									
巻掛本数	1本										1本									

作業半径 (m)	オフセット角 30°										オフセット角 45°									
	A1		A2		A3		A4		A5		A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
20	82.5	1.95	82.5	1.95	82.5	1.95	82.5	1.95	82.5	1.95										
22	81.0	1.95	81.0	1.95	81.0	1.95	81.0	1.95	81.0	1.95	83.5	1.50	83.5	1.50	83.5	1.50	83.5	1.50	83.5	1.50
24	79.4	1.95	79.4	1.95	79.4	1.95	79.4	1.95	79.4	1.95	81.9	1.50	81.9	1.50	81.9	1.50	81.9	1.50	81.9	1.50
26	77.9	1.85	77.9	1.85	77.9	1.85	77.9	1.85	77.9	1.85	80.3	1.50	80.3	1.50	80.3	1.50	80.3	1.50	80.3	1.50
28	76.2	1.75	76.2	1.75	76.2	1.75	76.2	1.75	76.2	1.75	78.6	1.50	78.6	1.50	78.6	1.50	78.6	1.50	78.6	1.50
30	74.6	1.70	74.6	1.70	74.6	1.70	74.6	1.70			76.9	1.45	76.9	1.45	76.9	1.45	76.9	1.45	76.9	1.45
32	72.9	1.60	72.9	1.60	72.9	1.60	72.9	1.60			75.1	1.40	75.1	1.40	75.1	1.40	75.1	1.40		
34	71.1	1.55	71.1	1.55	71.1	1.55	71.1	1.55			73.3	1.35	73.3	1.35	73.3	1.35	73.3	1.35		
36	69.4	1.50	69.4	1.50	69.4	1.50					71.4	1.30	71.4	1.30	71.4	1.30	71.4	1.30		
38	67.6	1.45	67.6	1.45	67.6	1.45					69.5	1.30	69.5	1.30	69.5	1.30				
40	65.8	1.40	65.8	1.40	65.8	1.40					67.5	1.25	67.5	1.25	67.5	1.25				
42	63.9	1.35	63.9	1.35							65.5	1.25	65.5	1.25	65.5	1.25				
44	61.9	1.30	61.9	1.30							63.4	1.20	63.4	1.20						
46	59.8	1.25									61.2	1.20	61.2	1.20						
48	57.8	1.25									58.9	1.15								
50	55.5	1.10									56.5	1.15								
危険角度	54°		60°		65°		70°		75°		54°		60°		65°		70°		75°	
標準フック	7.8tフック										7.8tフック									
フック重量	250kg										250kg									
巻掛本数	1本										1本									

作業半径 (m)	オフセット角 60°									
	A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
26	81.9	1.15	81.9	1.15	81.9	1.15	81.9	1.15	81.9	1.15
28	80.1	1.15	80.1	1.15	80.1	1.15	80.1	1.15	80.1	1.15
30	78.2	1.15	78.2	1.15	78.2	1.15	78.2	1.15	78.2	1.15
32	76.4	1.15	76.4	1.15	76.4	1.15	76.4	1.15	76.4	1.15
34	74.4	1.15	74.4	1.15	74.4	1.15	74.4	1.15		
36	72.3	1.10	72.3	1.10	72.3	1.10	72.3	1.10		
38	70.3	1.10	70.3	1.10	70.3	1.10				
40	68.1	1.10	68.1	1.10	68.1	1.10				
42	65.9	1.10	65.9	1.10	65.9	1.10				
44	63.5	1.10	63.5	1.10						
危険角度	63°		63°		65°		70°		75°	
標準フック	7.8tフック									
フック重量	250kg									
巻掛本数	1本									

# KATO KA-1300SL

定格総荷重表

52mブーム + 26.6mSLジブ(カウンタウエイト クレーン装着)

(単位:t)

作業半径 (m)	オフセット角 2°										オフセット角 15°									
	A1		A2		A3		A4		A5		A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
12	82.2	2.00	82.2	2.00	82.2	2.00	82.2	2.00	82.2	2.00										
14	81.1	2.00	81.1	2.00	81.1	2.00	81.1	2.00	81.1	2.00										
16	79.9	2.00	79.9	2.00	79.9	2.00	79.9	2.00	79.9	2.00	84.1	1.85	84.1	1.85	84.1	1.85	84.1	1.85	84.1	1.85
18	78.7	2.00	78.7	2.00	78.7	2.00	78.7	2.00	78.7	2.00	82.8	1.85	82.8	1.85	82.8	1.85	82.8	1.85	82.8	1.85
20	77.5	2.00	77.5	2.00	77.5	2.00	77.5	2.00	77.5	2.00	81.6	1.85	81.6	1.85	81.6	1.85	81.6	1.85	81.6	1.85
22	76.2	2.00	76.2	2.00	76.2	2.00	76.2	2.00	76.2	2.00	80.3	1.85	80.3	1.85	80.3	1.85	80.3	1.85	80.3	1.85
24	75.0	2.00	75.0	2.00	75.0	2.00	75.0	2.00	75.0	2.00	78.9	1.75	78.9	1.75	78.9	1.75	78.9	1.75	78.9	1.75
26	73.7	2.00	73.7	2.00	73.7	2.00	73.7	2.00			77.5	1.65	77.5	1.65	77.5	1.65	77.5	1.65	77.5	1.65
28	72.4	2.00	72.4	2.00	72.4	2.00	72.4	2.00			76.1	1.60	76.1	1.60	76.1	1.60	76.1	1.60	76.1	1.60
30	71.1	2.00	71.1	2.00	71.1	2.00	71.1	2.00			74.6	1.50	74.6	1.50	74.6	1.50	74.6	1.50		
32	69.8	1.95	69.8	1.95	69.8	1.95					73.2	1.45	73.2	1.45	73.2	1.45	73.2	1.45		
34	68.3	1.85	68.3	1.85	68.3	1.85					71.7	1.35	71.7	1.35	71.7	1.35	71.7	1.35		
36	66.8	1.75	66.8	1.75	66.8	1.75					70.2	1.30	70.2	1.30	70.2	1.30				
38	65.2	1.65	65.2	1.65							68.6	1.25	68.6	1.25	68.6	1.25				
40	63.7	1.55	63.7	1.55							67.1	1.20	67.1	1.20	67.1	1.20				
42	62.1	1.45	62.1	1.45							65.3	1.10	65.3	1.10						
44	60.4	1.35									63.7	1.05	63.7	1.05						
46	58.8	1.30									62.0	1.00	62.0	1.00						
48	57.0	1.20									60.2	0.95								
50	54.9	0.95									58.4	0.90								
52											56.6	0.90								
危険角度	54°		60°		65°		70°		74°		55°		61°		66°		71°		75°	
標準フック	7.8tフック										7.8tフック									
フック重量	250kg										250kg									
巻掛本数	1本										1本									

作業半径 (m)	オフセット角 30°										オフセット角 45°									
	A1		A2		A3		A4		A5		A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
22	83.9	1.15	83.9	1.15	83.9	1.15	83.9	1.15	83.9	1.15										
24	82.5	1.15	82.5	1.15	82.5	1.15	82.5	1.15	82.5	1.15										
26	81.1	1.15	81.1	1.15	81.1	1.15	81.1	1.15	81.1	1.15										
28	79.7	1.15	79.7	1.15	79.7	1.15	79.7	1.15	79.7	1.15	82.8	0.85	82.8	0.85	82.8	0.85	82.8	0.85	82.8	0.85
30	78.2	1.10	78.2	1.10	78.2	1.10	78.2	1.10	78.2	1.10	81.2	0.85	81.2	0.85	81.2	0.85	81.2	0.85	81.2	0.85
32	76.7	1.05	76.7	1.05	76.7	1.05	76.7	1.05	76.7	1.05	79.6	0.85	79.6	0.85	79.6	0.85	79.6	0.85	79.6	0.85
34	75.2	1.05	75.2	1.05	75.2	1.05	75.2	1.05			78.0	0.85	78.0	0.85	78.0	0.85	78.0	0.85	78.0	0.85
36	73.6	1.00	73.6	1.00	73.6	1.00	73.6	1.00			76.3	0.85	76.3	0.85	76.3	0.85	76.3	0.85		
38	71.9	0.95	71.9	0.95	71.9	0.95	71.9	0.95			74.6	0.80	74.6	0.80	74.6	0.80	74.6	0.80		
40	70.3	0.95	70.3	0.95	70.3	0.95					72.8	0.80	72.8	0.80	72.8	0.80	72.8	0.80		
42	68.6	0.90	68.6	0.90	68.6	0.90					71.1	0.80	71.1	0.80	71.1	0.80				
44	66.9	0.85	66.9	0.85	66.9	0.85					69.1	0.75	69.1	0.75	69.1	0.75				
46	65.2	0.85	65.2	0.85							67.2	0.75	67.2	0.75	67.2	0.75				
48	63.2	0.80	63.2	0.80							65.2	0.75	65.2	0.75						
50	61.4	0.80									63.0	0.70	63.0	0.70						
52	59.3	0.75									60.8	0.70								
54	57.2	0.75									58.6	0.70								
56											56.1	0.70								
危険角度	55°		61°		66°		71°		76°		55°		61°		66°		71°		76°	
標準フック	7.8tフック										7.8tフック									
フック重量	250kg										250kg									
巻掛本数	1本										1本									

作業半径 (m)	オフセット角 60°									
	A1		A2		A3		A4		A5	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
30	83.4	0.75	83.4	0.75	83.4	0.75	83.4	0.75	83.4	0.75
32	81.6	0.75	81.6	0.75	81.6	0.75	81.6	0.75	81.6	0.75
34	79.8	0.75	79.8	0.70	79.8	0.75	79.8	0.75	79.8	0.75
36	78.0	0.70	78.0	0.70	78.0	0.70	78.0	0.70	78.0	0.70
38	76.1	0.70	76.1	0.70	76.1	0.70	76.1	0.70		
40	74.1	0.70	74.1	0.70	74.1	0.70	74.1	0.70		
42	72.1	0.70	72.1	0.70	72.1	0.70	72.1	0.70		
44	70.0	0.70	70.0	0.70	70.0	0.70				
46	67.8	0.70	67.8	0.70	67.8	0.70				
48	65.5	0.70	65.5	0.70						
危険角度	63°		63°		66°		71°		76°	
標準フック	7.8tフック									
フック重量	250kg									
巻掛本数	1本									

# KATO KA-1300SL

定格総荷重表

52mブーム + 9.2mSLジブ(カウンタウエイト キャリア格納)

(単位: t)

作業半径 (m)	オフセット角 5°						オフセット角 15°						オフセット角 30°					
	B1		B2		B3		B1		B2		B3		B1		B2		B3	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
8	82.5	5.20	82.5	5.20	82.5	5.20												
9	81.7	5.20	81.7	5.20	81.7	5.20												
10	80.9	5.20	80.9	5.20	80.9	5.20	82.2	5.20	82.2	5.20	82.2	5.20						
12	79.3	5.20	79.3	5.20	79.3	5.20	80.6	5.20	80.6	5.20	80.6	5.20	82.3	5.20	82.3	5.20	82.3	5.20
14	77.7	5.20	77.7	5.20	77.7	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	80.7	5.20	80.7	5.20	80.7	5.20
16	76.0	5.20	76.0	5.20	76.0	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20
18	74.4	5.20	74.4	5.20	74.4	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20
20	72.7	5.20	72.7	5.20	72.7	5.20	73.9	5.20	73.9	5.20	73.9	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20
22	71.0	5.20	71.0	5.20	70.5	4.00	72.2	5.20	72.2	5.20	72.0	4.50	73.8	5.15	73.8	5.15	73.8	5.15
24	69.1	4.70	69.1	4.70			70.4	5.15	70.4	5.15	69.7	3.30	71.9	4.90	71.9	4.90	71.4	3.85
26	66.8	3.50	66.8	3.50			68.1	3.90	68.1	3.90			69.8	4.45	69.8	4.45		
28							65.8	2.85	65.8	2.85			67.4	3.30	67.4	3.30		
危険角度	65°		65°		69°		65°		65°		69°		65°		65°		69°	
標準フック	7.8tフック						7.8tフック						7.8tフック					
フック重量	250kg						250kg						250kg					
巻掛本数	1本						1本						1本					

作業半径 (m)	オフセット角 45°						オフセット角 60°					
	B1		B2		B3		B1		B2		B3	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
14	81.9	4.80	81.9	4.80	81.9	4.80	82.5	3.85	82.5	3.85	82.5	3.85
16	80.2	4.80	80.2	4.80	80.2	4.80	80.7	3.85	80.7	3.85	80.7	3.85
18	78.4	4.80	78.4	4.80	78.4	4.80	78.9	3.85	78.9	3.85	78.9	3.85
20	76.6	4.65	76.6	4.65	76.6	4.65	77.0	3.85	77.0	3.85	77.0	3.85
22	74.6	4.55	74.6	4.55	74.6	4.55	75.0	3.80	75.0	3.80	75.0	3.80
24	72.7	4.40	72.7	4.40	72.7	4.30	73.1	3.75	73.1	3.75	73.1	3.75
26	70.7	4.20	70.7	4.20	70.3	3.15	71.0	3.75	71.0	3.75	70.9	3.40
28	68.5	3.65	68.5	3.65			68.9	3.70	68.9	3.70		
30	66.0	2.65	66.0	2.65			66.4	2.80	66.4	2.80		
危険角度	65°		65°		69°		65°		65°		69°	
標準フック	7.8tフック						7.8tフック					
フック重量	250kg						250kg					
巻掛本数	1本						1本					

52mブーム + 15.0mSLジブ(カウンタウエイト キャリア格納)

(単位: t)

作業半径 (m)	オフセット角 2°						オフセット角 15°						オフセット角 30°					
	B1		B2		B3		B1		B2		B3		B1		B2		B3	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
9	82.8	4.00	82.8	4.00	82.8	4.00												
10	82.1	4.00	82.1	4.00	82.1	4.00												
12	80.6	4.00	80.6	4.00	80.6	4.00	83.3	4.00	83.3	4.00	83.3	4.00						
14	79.1	4.00	79.1	4.00	79.1	4.00	81.8	4.00	81.8	4.00	81.8	4.00						
16	77.7	4.00	77.7	4.00	77.7	4.00	80.3	4.00	80.3	4.00	80.3	4.00	82.6	3.10	82.6	3.10	82.6	3.10
18	76.2	4.00	76.2	4.00	76.2	4.00	78.8	4.00	78.8	4.00	78.8	4.00	81.1	3.10	81.1	3.10	81.1	3.10
20	74.7	4.00	74.7	4.00	74.7	4.00	77.3	4.00	77.3	4.00	77.3	4.00	79.5	3.10	79.5	3.10	79.5	3.10
22	73.2	4.00	73.2	4.00	73.2	4.00	75.6	3.85	75.6	3.85	75.6	3.85	77.8	3.00	77.8	3.00	77.8	3.00
24	71.6	4.00	71.6	4.00	71.5	3.65	74.0	3.65	74.0	3.65	74.0	3.65	76.1	2.85	76.1	2.85	76.1	2.85
26	70.0	4.00	70.0	4.00			72.3	3.45	72.3	3.45	72.3	3.45	74.4	2.75	74.4	2.75	74.4	2.75
28	68.2	3.30	68.2	3.30			70.6	3.30	70.6	3.30			72.6	2.65	72.6	2.65	72.6	2.65
30							68.8	3.15	68.8	3.15			70.7	2.55	70.7	2.55	70.7	2.50
32													68.9	2.45	68.9	2.45		
危険角度	66°		66°		70°		67°		67°		70°		67°		67°		70°	
標準フック	7.8tフック						7.8tフック						7.8tフック					
フック重量	250kg						250kg						250kg					
巻掛本数	1本						1本						1本					

作業半径 (m)	オフセット角 45°						オフセット角 60°					
	B1		B2		B3		B1		B2		B3	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
18	83.0	2.50	83.0	2.50	83.0	2.50						
20	81.3	2.50	81.3	2.50	81.3	2.50	82.5	1.95	82.5	1.95	82.5	1.95
22	79.6	2.50	79.6	2.50	79.6	2.50	80.7	1.95	80.7	1.95	80.7	1.95
24	77.8	2.45	77.8	2.45	77.8	2.45	78.8	1.95	78.8	1.95	78.8	1.95
26	76.0	2.35	76.0	2.35	76.0	2.35	76.9	1.95	76.9	1.95	76.9	1.95
28	74.2	2.30	74.2	2.30	74.2	2.30	74.9	1.95	74.9	1.95	74.9	1.95
30	72.2	2.25	72.2	2.25	72.2	2.25	73.0	1.90	73.0	1.90	73.0	1.90
32	70.3	2.20	70.3	2.20			70.9	1.90	70.9	1.90		
34	68.4	2.15	68.4	2.15			68.8	1.90	68.8	1.90		
危険角度	67°		67°		71°		67°		67°		71°	
標準フック	7.8tフック						7.8tフック					
フック重量	250kg						250kg					
巻掛本数	1本						1本					



KA-1300SL

# KATO KA-1300SL

定格総荷重表

52mブーム + 20.8mSLジブ(カウンタウエイト キャリア格納)

(単位:t)

作業半径 (m)	オフセット角 2°						オフセット角 15°						オフセット角 30°					
	B1		B2		B3		B1		B2		B3		B1		B2		B3	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
10	82.7	3.00	82.7	3.00	82.7	3.00												
12	81.4	3.00	81.4	3.00	81.4	3.00												
14	80.1	3.00	80.1	3.00	80.1	3.00	83.6	2.90	83.6	2.90	83.6	2.90						
16	78.8	3.00	78.8	3.00	78.8	3.00	82.3	2.90	82.3	2.90	82.3	2.90						
18	77.5	3.00	77.5	3.00	77.5	3.00	80.9	2.90	80.9	2.90	80.9	2.90						
20	76.1	3.00	76.1	3.00	76.1	3.00	79.5	2.90	79.5	2.90	79.5	2.90	82.5	1.95	82.5	1.95	82.5	1.95
22	74.7	3.00	74.7	3.00	74.7	3.00	78.0	2.70	78.0	2.70	78.0	2.70	81.0	1.95	81.0	1.95	81.0	1.95
24	73.3	3.00	73.3	3.00	73.3	3.00	76.5	2.55	76.5	2.55	76.5	2.55	79.4	1.95	79.4	1.95	79.4	1.95
26	71.9	3.00	71.9	3.00	71.9	3.00	74.9	2.40	74.9	2.40	74.9	2.40	77.9	1.85	77.9	1.85	77.9	1.85
28	70.5	3.00	70.5	3.00			73.4	2.30	73.4	2.30	73.4	2.30	76.2	1.75	76.2	1.75	76.2	1.75
30	69.0	2.85	69.0	2.85			71.7	2.15	71.7	2.15	71.7	2.15	74.6	1.70	74.6	1.70	74.6	1.70
32	67.3	2.55	67.3	2.55			70.1	2.05	70.1	2.05			72.9	1.60	72.9	1.60	72.9	1.60
34							68.4	1.95	68.4	1.95			71.1	1.55	71.1	1.55		
36													69.4	1.50	69.4	1.50		
危険角度	66°		66°		70°		67°		67°		71°		68°		68°		71°	
標準フック	7.8tフック						7.8tフック						7.8tフック					
フック重量	250kg						250kg						250kg					
巻掛本数	1本						1本						1本					

作業半径 (m)	オフセット角 45°						オフセット角 60°					
	B1		B2		B3		B1		B2		B3	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
22	83.5	1.50	83.5	1.50	83.5	1.50						
24	81.9	1.50	81.9	1.50	81.9	1.50						
26	80.3	1.50	80.3	1.50	80.3	1.50	81.9	1.15	81.9	1.15	81.9	1.15
28	78.6	1.50	78.6	1.50	78.6	1.50	80.1	1.15	80.1	1.15	80.1	1.15
30	76.9	1.45	76.9	1.45	76.9	1.45	78.2	1.15	78.2	1.15	78.2	1.15
32	75.1	1.40	75.1	1.40	75.1	1.40	76.4	1.15	76.4	1.15	76.4	1.15
34	73.3	1.35	73.3	1.35	73.3	1.35	74.4	1.15	74.4	1.15	74.4	1.15
36	71.4	1.30	71.4	1.30			72.3	1.10	72.3	1.10	72.3	1.10
38	69.5	1.30	69.5	1.30			70.3	1.10	70.3	1.10		
危険角度	68°		68°		71°		68°		68°		71°	
標準フック	7.8tフック						7.8tフック					
フック重量	250kg						250kg					
巻掛本数	1本						1本					

52mブーム + 26.6mSLジブ(カウンタウエイト キャリア格納)

(単位:t)

作業半径 (m)	オフセット角 2°						オフセット角 15°						オフセット角 30°					
	B1		B2		B3		B1		B2		B3		B1		B2		B3	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
12	82.2	2.00	82.2	2.00	82.2	2.00												
14	81.1	2.00	81.1	2.00	81.1	2.00												
16	79.9	2.00	79.9	2.00	79.9	2.00	84.1	1.85	84.1	1.85	84.1	1.85						
18	78.7	2.00	78.7	2.00	78.7	2.00	82.8	1.85	82.8	1.85	82.8	1.85						
20	77.5	2.00	77.5	2.00	77.5	2.00	81.6	1.85	81.6	1.85	81.6	1.85						
22	76.2	2.00	76.2	2.00	76.2	2.00	80.3	1.85	80.3	1.85	80.3	1.85	83.9	1.15	83.9	1.15	83.9	1.15
24	75.0	2.00	75.0	2.00	75.0	2.00	78.9	1.75	78.9	1.75	78.9	1.75	82.5	1.15	82.5	1.15	82.5	1.15
26	73.7	2.00	73.7	2.00	73.7	2.00	77.5	1.65	77.5	1.65	77.5	1.65	81.1	1.15	81.1	1.15	81.1	1.15
28	72.4	2.00	72.4	2.00	72.4	2.00	76.1	1.60	76.1	1.60	76.1	1.60	79.7	1.15	79.7	1.15	79.7	1.15
30	71.1	2.00	71.1	2.00			74.6	1.50	74.6	1.50	74.6	1.50	78.2	1.10	78.2	1.10	78.2	1.10
32	69.8	1.95	69.8	1.95			73.2	1.45	73.2	1.45	73.2	1.45	76.7	1.05	76.7	1.05	76.7	1.05
34	68.3	1.85	68.3	1.85			71.7	1.35	71.7	1.35			75.2	1.05	75.2	1.05	75.2	1.05
36							70.2	1.30	70.2	1.30			73.6	1.00	73.6	1.00	73.6	1.00
38							68.6	1.25	68.6	1.25			71.9	0.95	71.9	0.95		
40													70.3	0.95	70.3	0.95		
危険角度	67°		67°		71°		68°		68°		72°		69°		69°		72°	
標準フック	7.8tフック						7.8tフック						7.8tフック					
フック重量	250kg						250kg						250kg					
巻掛本数	1本						1本						1本					

作業半径 (m)	オフセット角 45°						オフセット角 60°					
	B1		B2		B3		B1		B2		B3	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
28	82.8	0.85	82.8	0.85	82.8	0.85						
30	81.2	0.85	81.2	0.85	81.2	0.85	83.4	0.75	83.4	0.75	83.4	0.75
32	79.6	0.85	79.6	0.85	79.6	0.85	81.6	0.75	81.6	0.75	81.6	0.75
34	78.0	0.85	78.0	0.85	78.0	0.85	79.8	0.75	79.8	0.75	79.8	0.75
36	76.3	0.85	76.3	0.85	76.3	0.85	78.0	0.70	78.0	0.70	78.0	0.70
38	74.6	0.80	74.6	0.80	74.6	0.80	76.1	0.70	76.1	0.70	76.1	0.70
40	72.8	0.80	72.8	0.80	72.8	0.80	74.1	0.70	74.1	0.70	74.1	0.70
42	71.1	0.80	71.1	0.80			72.1	0.70	72.1	0.70		
44							70.0	0.70	70.0	0.70		
危険角度	69°		69°		72°		69°		69°		72°	
標準フック	7.8tフック						7.8tフック					
フック重量	250kg						250kg					
巻掛本数	1本						1本					



KA-1300SL



# KATO KA-1300SL

定格総荷重表

52mブーム + 9.2mSLジブ(カウンタウエイト 無)

(単位:t)

作業半径 (m)	オフセット角 5°				オフセット角 15°				オフセット角 30°				オフセット角 45°				オフセット角 60°			
	C1		C2		C1		C2		C1		C2		C1		C2		C1		C2	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
8	82.5	5.20	82.5	5.20																
9	81.7	5.20	81.7	5.20																
10	80.9	5.20	80.9	5.20	82.2	5.20	82.2	5.20												
12	79.3	5.20	79.3	5.20	80.6	5.20	80.6	5.20	82.3	5.20	82.3	5.20								
14	77.7	5.20	77.7	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	80.7	5.20	80.7	5.20	81.9	4.80	81.9	4.80	82.5	3.85	82.5	3.85
16	76.0	5.20	76.0	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	79.0	5.20	79.0	5.20	80.2	4.80	80.2	4.80	80.7	3.85	80.7	3.85
18	74.4	5.20	74.4	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20	77.3	5.20	77.3	5.20	78.4	4.80	78.4	4.80	78.9	3.85	78.9	3.85
20	72.7	5.20	72.6	4.85	73.9	5.20	73.9	5.20	75.6	5.20	75.6	5.20	76.6	4.65	76.6	4.65	77.0	3.85	77.0	3.85
22	70.8	4.85			72.2	5.20	71.8	4.00	73.8	5.15	73.6	4.65	74.6	4.55	74.6	4.55	75.0	3.80	75.0	3.80
24	68.6	3.55			70.0	4.00			71.7	4.60	71.2	3.40	72.7	4.40	72.5	3.85	73.1	3.75	73.1	3.75
26									69.4	3.40			70.6	3.80			71.0	3.75		
28																	68.5	2.85		
危険角度	68°		70°		68°		70°		68°		70°		68°		71°		68°		71°	
標準フック	7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック			
フック重量	250kg				250kg				250kg				250kg				250kg			
巻掛本数	1本				1本				1本				1本				1本			

52mブーム + 15.0mSLジブ(カウンタウエイト 無)

(単位:t)

作業半径 (m)	オフセット角 2°				オフセット角 15°				オフセット角 30°				オフセット角 45°				オフセット角 60°			
	C1		C2		C1		C2		C1		C2		C1		C2		C1		C2	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
9	82.8	4.00	82.8	4.00																
10	82.1	4.00	82.1	4.00																
12	80.6	4.00	80.6	4.00	83.3	4.00	83.3	4.00												
14	79.1	4.00	79.1	4.00	81.8	4.00	81.8	4.00												
16	77.7	4.00	77.7	4.00	80.3	4.00	80.3	4.00	82.6	3.10	82.6	3.10								
18	76.2	4.00	76.2	4.00	78.8	4.00	78.8	4.00	81.1	3.10	81.1	3.10	83.0	2.50	83.0	2.50				
20	74.7	4.00	74.7	4.00	77.3	4.00	77.3	4.00	79.5	3.10	79.5	3.10	81.3	2.50	81.3	2.50	82.5	1.95	82.5	1.95
22	73.2	4.00	73.2	4.00	75.6	3.85	75.6	3.85	77.8	3.00	77.8	3.00	79.6	2.50	79.6	2.50	80.7	1.95	80.7	1.95
24	71.6	4.00			74.0	3.65	74.0	3.65	76.1	2.85	76.1	2.85	77.8	2.45	77.8	2.45	78.8	1.95	78.8	1.95
26	69.6	3.20			72.3	3.45	72.1	3.05	74.4	2.75	74.4	2.75	76.0	2.35	76.0	2.35	76.9	1.95	76.9	1.95
28					70.5	3.10			72.6	2.65	72.6	2.65	74.2	2.30	74.2	2.30	74.9	1.95	74.9	1.95
30									70.7	2.55			72.2	2.25			73.0	1.90	73.0	1.90
32																	70.9	1.90		
危険角度	69°		71°		69°		71°		70°		72°		70°		72°		70°		72°	
標準フック	7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック			
フック重量	250kg				250kg				250kg				250kg				250kg			
巻掛本数	1本				1本				1本				1本				1本			

52mブーム + 20.8mSLジブ(カウンタウエイト 無)

(単位:t)

作業半径 (m)	オフセット角 2°				オフセット角 15°				オフセット角 30°				オフセット角 45°				オフセット角 60°			
	C1		C2		C1		C2		C1		C2		C1		C2		C1		C2	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
10	82.7	3.00	82.7	3.00																
12	81.4	3.00	81.4	3.00																
14	80.1	3.00	80.1	3.00	83.6	2.90	83.6	2.90												
16	78.8	3.00	78.8	3.00	82.3	2.90	82.3	2.90												
18	77.5	3.00	77.5	3.00	80.9	2.90	80.9	2.90												
20	76.1	3.00	76.1	3.00	79.5	2.90	79.5	2.90	82.5	1.95	82.5	1.95								
22	74.7	3.00	74.7	3.00	78.0	2.70	78.0	2.70	81.0	1.95	81.0	1.95	83.5	1.50	83.5	1.50				
24	73.3	3.00	73.3	3.00	76.5	2.55	76.5	2.55	79.4	1.95	79.4	1.95	81.9	1.50	81.9	1.50				
26	71.9	3.00	71.9	2.95	74.9	2.40	74.9	2.40	77.9	1.85	77.9	1.85	80.3	1.50	80.3	1.50	81.9	1.15	81.9	1.15
28	70.5	3.00			73.4	2.30	73.4	2.30	76.2	1.75	76.2	1.75	78.6	1.50	78.6	1.50	80.1	1.15	80.1	1.15
30					71.7	2.15			74.6	1.70	74.6	1.70	76.9	1.45	76.9	1.45	78.2	1.15	78.2	1.15
32									72.9	1.60	72.9	1.60	75.1	1.40	75.1	1.40	76.4	1.15	76.4	1.15
34									71.1	1.55			73.3	1.35			74.4	1.15	74.4	1.15
36																	72.3	1.10		
危険角度	69°		71°		70°		72°		70°		72°		71°		73°		71°		73°	
標準フック	7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック			
フック重量	250kg				250kg				250kg				250kg				250kg			
巻掛本数	1本				1本				1本				1本				1本			

52mブーム + 26.6mSLジブ(カウンタウエイト 無)

(単位:t)

作業半径 (m)	オフセット角 2°				オフセット角 15°				オフセット角 30°				オフセット角 45°				オフセット角 60°			
	C1		C2		C1		C2		C1		C2		C1		C2		C1		C2	
	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重	ブーム 角度	荷重
12	82.2	2.00	82.2	2.00																
14	81.1	2.00	81.1	2.00																
16	79.9	2.00	79.9	2.00	84.1	1.85	84.1	1.85												
18	78.7	2.00	78.7	2.00	82.8	1.85	82.8	1.85												
20	77.5	2.00	77.5	2.00	81.6	1.85	81.6	1.85												
22	76.2	2.00	76.2	2.00	80.3	1.85	80.3	1.85	83.9	1.15	83.9	1.15								
24	75.0	2.00	75.0	2.00	78.9	1.75	78.9	1.75	82.5	1.15	82.5	1.15								
26	73.7	2.00	73.7	2.00	77.5	1.65	77.5	1.65	81.1	1.15	81.1	1.15								
28	72.4	2.00			76.1	1.60	76.1	1.60	79.7	1.15	79.7	1.15	82.8	0.85	82.8	0.85				
30	71.1	2.00			74.6	1.50	74.6	1.50	78.2	1.10	78.2	1.10	81.2	0.85	81.2	0.85	83.4	0.75	83.4	0.75
32					73.2	1.45			76.7	1.05	76.7	1.05	79.6	0.85	79.6	0.85	81.6	0.75	81.6	0.75
34					71.7	1.35			75.2	1.05	75.2	1.05	78.0	0.85	78.0	0.85	79.8	0.75	79.8	0.75
36									73.6	1.00			76.3	0.85	76.3	0.85	78.0	0.70	78.0	0.70
38									71.9	0.95			74.6	0.80	74.6	0.80	76.1	0.70	76.1	0.70
40													72.8	0.80			74.1	0.70		
危険角度	70°		72°		71°		73°		71°		74°		72°		74°		72°		74°	
標準フック	7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック				7.8tフック			
フック重量	250kg				250kg				250kg				250kg				250kg			
巻掛本数	1本				1本				1本				1本				1本			